



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas



607

ANEXO I

PRESUPUESTO 2014

EMPRESA: BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA

PLAN DE ACCIÓN OBJETIVOS

Descripción del entorno operacional y situación actual:

Contexto:

Los temas ambientales, sociales, organizacionales y de consumo energético tienen una relevancia cada vez mayor por lo tanto estos factores sumados a las ventajas competitivas que tiene el ferrocarril de carga por sobre el modo automotor de transporte de carga hacen que el tren sea la mejor alternativa en distancias terrestres medias y largas para grandes volúmenes de carga, ya sea a granel, en unidades o en contenedores.

El desarrollo y fortalecimiento del Sistema Ferroviario Nacional es un aspecto indispensable a fin de avanzar en la mejora competitiva del país bajando costos, resultando así un factor de crecimiento y sustentabilidad de la economía nacional.

En el sector transporte terrestre de carga la participación del ferrocarril alcanza al CINCO POR CIENTO (5%) en las condiciones actuales de infraestructura siendo posible incrementar dicha participación considerando las mejoras en vías que se encararán a nivel nacional.

El sector ferroviario de cargas actualmente se encuentra en una fase de amesetamiento considerando que durante el período 2003-2013 ha presentado un crecimiento del QUINCE POR CIENTO (15%).

Situación Actual LÍNEA BELGRANO CARGAS:

Las deficiencias en infraestructura, material rodante y repuestos, consecuencia de una falta de inversión y mantenimiento, han deteriorado la prestación del servicio por parte del ferrocarril redundando en una disminución de las ventas y consecuentemente incrementando el déficit.

Se encuentra pendiente el estudio de las obras de mejoras y reparación en el ramal C14 para el tráfico a la REPÚBLICA DE CHILE y el C15 para tráfico al ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA.

Situación Actual LÍNEAS GENERAL SAN MARTÍN Y GENERAL URQUIZA:

La explotación intensiva de las líneas previamente concesionadas a la empresa AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA ha

PROY-S01
13701



generando un deterioro de la infraestructura de vías y de material rodante, hecho que se manifiesta en los sucesivos descarrilamientos, agravado por una falta de inversión, todo lo cual ha generado una paulatina y constante reducción de la eficiencia del sistema poniendo en riesgo la operación a corto plazo.

Rentabilidad y resultados:

Las ventas fueron estimadas en función de una carga total anual de CUATRO MILLONES OCHOCIENTAS MIL TONELADAS (4.800.000), que ascienden a PESOS TRESCIENTOS CUARENTA MILLONES (\$ 340.000.000) para los meses de agosto a diciembre 2014.

Los costos de producción, incluyendo PESOS CIENTO CINCUENTA Y UN MILLONES (\$ 151.000.000) en gastos de mantenimiento, originan un Resultado Bruto de PESOS QUINCE MILLONES DOSCIENTOS MIL (\$ 15.200.000).

La empresa requerirá el aporte financiero de PESOS SESENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS MIL (\$ 69.500.000) a fin de mantener equilibrado el Estado de Resultados teniendo en cuenta la incidencia de las necesidades de mantenimiento de equipos que permita sostener el nivel de ingresos.

Producción:

Para el año 2014 se estima transportar QUINIENTAS MIL TONELADAS (500.000 tn) en la LÍNEA GENERAL BELGRANO, UN MILLÓN DOSCIENTAS CINCUENTA MIL TONELADAS (1.250.000) en la LÍNEA SAN MARTÍN y DOSCIENTAS CINCUENTA MIL TONELADAS (250.000) toneladas en la LÍNEA GENERAL URQUIZA.

Adoptando medidas de carácter organizacional de corto plazo, puede alcanzarse un régimen de alrededor de CIENTO VEINTE MIL TONELADAS (120.000n) mensuales en la LÍNEA GENERAL BELGRANO.

Simultáneamente debe comenzar la gestión y ejecución de las inversiones que permitan empalmar los resultados del corto plazo con los niveles de crecimiento de la operación de mediano y largo plazo, para garantizar un crecimiento sostenido de la carga transportada.

Los esfuerzos que se realicen en materia operativa deben ser acompañados por una política comercial de captación de carga, proceso que no es inmediato y está determinado por los antecedentes históricos, las futuras reformas de operación y la gestión de las ventas.

PROY-S01

13701



Estrategia comercial y posicionamiento en el mercado:

BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA conformada por las LÍNEAS GENERAL BELGRANO, GENERAL SAN MARTÍN Y GENERAL URQUIZA, tiene una participación del VEINTISÉIS POR CIENTO (26%) en el mercado de ferroviario de carga, tomando como base el volumen transportado durante el año 2012.

Se estima para el ejercicio venidero aumentar la participación en volúmenes y facturación en línea con la política económica nacional de acuerdo a los siguientes objetivos:

1. Aumento de la competitividad sistémica de la economía nacional a través de la modificación de la matriz del transporte de cargas, incrementando la capacidad total del transporte de cargas nacional.
2. Aumento de la participación del ferrocarril en la matriz (ahorro de combustible y disminución de externalidades negativas del camión).
3. Fortalecimiento del rol del Estado en la economía a través de la mejora en la aplicación de fondos de Estado.
4. Impulso a la industria nacional asociada.

Inversión:

Se ha planificado una inversión de PESOS CUATROCIENTOS TREINTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS VEINTE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA (\$ 431.820.650) durante el ejercicio 2014, a fin de acompañar el crecimiento proyectado de la producción, en particular de granos y oleaginosas, y de evitar que el transporte de cargas por ferrocarril se transforme en una restricción para la producción nacional.

La misma prevé recuperar parte del mantenimiento diferido e incrementar el nivel de eficiencia del sistema de transporte nacional atento al ya mencionado deterioro de las rutas, disuadiendo a la utilización del transporte de carga por medio automotor e incrementando el ferroviario. El total de inversiones será aplicado en:

- a) Vías y Obras: PESOS TRESCIENTOS CUATRO MILLONES OCHOCIENTOS VEINTE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA (\$ 304.820.650).
- b) Obras Civiles: PESOS NUEVE MILLONES QUINIENTOS MIL (\$ 9.500.000).
- c) Obras de Arte: PESOS TREINTA MILLONES (\$ 30.000.000).
- d) Material Tractivo: PESOS DIEZ MILLONES (\$ 10.000.000).
- e) Material Remolcado: PESOS SESENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS MIL (\$ 66.800.000).
- f) Material Rodante (otros): PESOS DIEZ MILLONES SETECIENTOS MIL (\$ 10.700.000).

PROY-S01

13701



Esta cifra incluye los gastos de mantenimiento mencionadas en el párrafo correspondiente a "Rentabilidad y Resultados".

Endeudamiento:

Solo se prevé endeudamiento con proveedores de combustibles y lubricantes por la última carga del período presupuestado.

Recursos humanos:

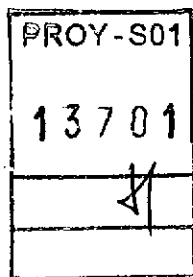
Los recursos humanos del BELGRANO CARGAS Y LOGISTICA S.A. son el pilar en el que se sustenta la gestión, se han fijado los siguientes objetivos a cumplir:

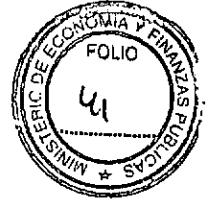
- a) Alinear las políticas y procedimientos del área con la estrategia de la empresa.
- b) Generar nuevos convenios colectivos de trabajo de empresa con las entidades gremiales.
- c) Retener y motivar al personal, garantizando a las áreas la permanencia del personal adecuado a sus necesidades, asegurando su capacitación y desarrollo profesional dentro de la empresa.
- d) Reducir el ausentismo y garantizar el cumplimiento de la normativa laboral vigente.
- e) Brindar una estructura salarial que refleje equilibrio interno y externo de competitividad, a fin de lograr coherencia.
- f) Contribuir a la preservación de la salud, y garantizar óptimas condiciones de Seguridad e Higiene Laboral, minimizando el riesgo de accidentes y la ocurrencia de enfermedades profesionales a fin de mejorar la productividad, la calidad de vida en el trabajo y el cumplimiento de la normativa vigente.
- g) Respalda el logro de los objetivos institucionales, fortaleciendo la identificación de los colaboradores con la empresa, proporcionándoles información relevante, suficiente y oportuna, reforzando su integración, y fomentando su involucramiento, generando en ellos una imagen favorable de la empresa.
- h) Expandir el alcance de la Gestión en toda la extensión de la red, homogeneizando las políticas y procedimientos en cada región, proporcionando autonomía a los responsables de Recursos Humanos de cada unidad de producción.

Por ultimo se prevé minimizar el riesgo ambiental que pudieren ocasionar las acciones del ferrocarril en un todo de acuerdo con la legislación vigente.

Otras consideraciones:

La empresa BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA desarrolla sus actividades en el marco de la política nacional de transporte





que constituye una de las misiones del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE.

Para el cumplimiento de los objetivos proyectados, se suscribirán Convenios con distintas jurisdicciones de la ADMINISTRACIÓN PÚBLICA NACIONAL, como así también con otras de carácter Provincial o Municipal.

Asimismo, se proyecta incluir dentro de esta modalidad a cualquier otra entidad con capacidad técnica y recursos para la realización de actividades tales como:

- Realización o recuperación de obras de infraestructura ferroviaria,
- Reconstrucción de vías férreas,
- Producción de maquinaria y equipos,
- Producción de material tractivo y rodante,
- Producción de componentes para el equipamiento de la red ferroviaria,
- Capacitación de recursos humanos,

Al respecto, se encuentran avanzadas las conversaciones que concluirán con la firma de un Acuerdo Especifico entre el ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO, y la empresa BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA, en el marco de la colaboración reciproca lograda a través del ACUERDO MACRO suscripto entre el MINISTERIO DE DEFENSA y el MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE el día 6 de septiembre de 2013.

Todas estas actividades contribuirán al desarrollo regional, social e institucional.

Form.: E.P.I.1

PROY-S01
13701

[Firma manuscrita]



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas

607



ANEXO II
Cuadro A.1

PRESUPUESTO 2014
EMPRESA: BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.

CUENTA AHORRO - INVERSIÓN - FINANCIAMIENTO
En pesos

CÓDIGO	CUENTA CORRIENTE	PRESUPUESTO 2014
1.1	Ingresos corrientes	1.016.000.000
1.1.5	Ingresos de operación	816.000.000
1.1.5.1	- Ventas Brutas	816.000.000
1.1.5.3	- Otros ingresos de operación	0
1.1.6	Rentas de la propiedad	0
1.1.6.1.1	- Intereses Internos	0
1.1.6.1.2	- Intereses en Moneda Extranjera	0
1.1.6.2	- Dividendos	0
1.1.6.3	- Arrendamiento de tierras y terrenos	0
1.1.6.4	- Derechos sobre bienes intangibles	0
1.1.7	Transferencias corrientes	200.000.000
1.1.7.1	- Del sector privado	0
1.1.7.2	- Del sector público	200.000.000
1.1.7.2.1	- De la administración nacional	100.000.000
1.1.7.2.2	- De otros entes del sector público nacional	100.000.000
1.1.7.2.3	- De provincias y municipios	0
1.1.7.3	- Del sector externo	0
1.1.9	Otros ingresos	0
A	TOTAL INGRESOS CORRIENTES	1.016.000.000
2.1	Gastos corrientes	984.179.350
2.1.1	Gastos de operación	984.179.350
2.1.1.1	Remuneraciones	36.022.350
2.1.1.2	Bienes y servicios	948.157.000
2.1.1.2.1	- Bienes de consumo	266.246.000
2.1.1.2.2	- Servicios no personales	681.911.000
2.1.1.3	Impuestos indirectos	0
2.1.1.4	Depreciación y amortización	0
2.1.1.5	Previsiones	0
2.1.1.5.1	- Cuentas incobrables	0
2.1.1.5.2	- Autoseguro	0
2.1.1.6	Variación de existencias	0
2.1.1.7	Descuentos y bonificaciones	0
2.1.3	Rentas de la propiedad	0
2.1.3.1	- Intereses	0
2.1.3.1.1.2	- Intereses por préstamos en moneda nacional	0
2.1.3.1.2.2	- Intereses por préstamos en moneda extranjera	0
2.1.3.2	- Arrendamientos de tierras y terrenos	0
2.1.3.3	- Derechos sobre bienes intangibles	0
2.1.5	Impuestos directos	0
2.1.6	Otras pérdidas	0
2.1.7	Transferencias corrientes	0
2.1.7.1	- Al sector privado	0
2.1.7.2	- Al sector público	0
2.1.7.3	- Al sector externo	0
B	TOTAL GASTOS CORRIENTES	984.179.350
C=A-B	RESULTADO ECONÓMICO: AHORRO / (DESAHORRO)	31.820.650

PROY-80
13701

95
H
R



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas



607

ANEXO II
Cuadro A.2

PRESUPUESTO 2014

EMPRESA: BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.

CUENTA AHORRO - INVERSIÓN - FINANCIAMIENTO
En pesos

CÓDIGO	CUENTA CAPITAL	PRESUPUESTO 2014
1.2	Recursos de capital	400.000.000
1.2.1	Recursos propios de capital	-
1.2.1.1	Venta de activos	-
1.2.1.2	Disminución de existencias	-
1.2.1.3	Incremento de la depreciación y la amortización acumulada	-
1.2.2	Transferencias de Capital	400.000.000
1.2.2.1	- Del sector privado	-
1.2.2.2	- Del sector público	400.000.000
1.2.2.2.1	- De la Administración Nacional	100.000.000
1.2.2.2.2	- De los otros entes del sector público nacional	300.000.000
1.2.2.2.3	- De provincias y municipios	-
1.2.2.3	- Del sector externo	-
D	TOTAL RECURSOS DE CAPITAL	400.000.000
2.2	Gastos de capital	431.820.650
2.2.1	Inversión real directa	431.820.650
2.2.1.1	Formación bruta de Capital Fijo	431.820.650
2.2.1.1.1	Edificios e instalaciones	-
2.2.1.1.2	Construcciones del dominio privado	-
2.2.1.1.3	Construcciones del dominio público	65.820.650
2.2.1.1.4	Maquinaria y equipo	366.000.000
2.2.1.1.6	Producción propia	-
2.2.1.2	Incremento de existencias	-
2.2.1.3	Tierras y terrenos	-
2.2.1.4	Activos intangibles	-
2.2.2	Transferencias de capital	-
2.2.2.1	- Al sector privado	-
2.2.2.2	- Al sector público	-
2.2.2.3	- Al sector externo	-
E	TOTAL GASTOS DE CAPITAL	431.820.650
F=C+D-E	RESULTADO FINANCIERO: SUPERAVIT/ (DÉFICIT)	0

Formulario: E.P.VIII.3

Handwritten notes and signatures on the left margin, including the number 1870 and various initials.



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas

607



PRESUPUESTO 2014
EMPRESA: BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.

ANEXO II
Cuadro A.3

CUENTA AHORRO - INVERSIÓN - FINANCIAMIENTO
En pesos

CÓDIGO	CUENTA DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO 2014
	Fuentes financieras	
1.3	Disminución de activos financieros	-
1.3.1	Disminución de la inversión financiera	-
1.3.1.1	Venta de acciones y participaciones de capital	-
1.3.1.2	Recuperación de préstamos de corto plazo	-
1.3.1.3	América Latina Logística	-
1.3.1.4	Disminución de otros activos financieros	-
1.3.1.4.1	- Disminución de disponibilidades	-
1.3.1.4.2	- Disminución de cuentas a cobrar	-
1.3.1.4.3	- Disminución de documentos a cobrar	-
1.3.1.4.4	- Disminución de activos diferidos y adelanto a proveedores y contratistas	-
1.3.1.6	Recuperación de préstamos de largo plazo	-
	Incremento de pasivos	
1.3.2	Endeudamiento público e incremento de otros pasivos	-
1.3.2.1	- Colocación de deuda en moneda nacional a corto plazo	-
1.3.2.2	- Colocación de deuda en moneda extranjera a corto plazo	-
1.3.2.3	Obtención de préstamos a Corto Plazo	-
1.3.2.3.4	- Obtención de préstamos a corto plazo en moneda nacional	-
1.3.2.3.5	- Obtención de préstamos a corto plazo en moneda extranjera	-
1.3.2.5	- Incremento de otros pasivos	-
1.3.2.5.1	- Incremento de cuentas a pagar	-
1.3.2.5.2	- Incremento de documentos a pagar	-
1.3.2.5.5	- Incremento de pasivos diferidos	-
1.3.2.5.6	- Incremento de provisiones, provisiones y reservas técnicas	-
1.3.2.6	- Colocación de deuda en moneda nacional a largo plazo	-
1.3.2.7	- Colocación de deuda en moneda extranjera a largo plazo	-
1.3.2.8	Obtención de préstamos a Largo Plazo	-
1.3.2.8.4	- Obtención de préstamos a largo plazo en moneda nacional	-
1.3.2.8.5	- Obtención de préstamos a largo plazo en moneda extranjera	-
1.3.3	Incremento del patrimonio	-
1.3.3.1	- Incremento del capital	-
1.3.3.2	- Incremento de reservas	-
1.3.3.3	- Incremento de resultados acumulados	-
	Superávit financiero	-
	TOTAL FUENTES FINANCIERAS	0
2.3	Aplicaciones financieras	0
	Incremento de activos financieros	
2.3.1	Inversión financiera	-
2.3.1.1	- Aportes de capital	-
2.3.1.2	- Concesión de préstamos a corto plazo	-
2.3.1.3	- Adquisición de títulos y valores	-
2.3.1.4	- Incremento de otros activos financieros	-
2.3.1.4.1	- Incremento de disponibilidades	-
2.3.1.4.2	- Incremento de cuentas a cobrar	-
2.3.1.4.3	- Incremento de documentos a cobrar	-
2.3.1.4.4	- Incremento de activos diferidos y adelantos a proveedores y contratistas	-
2.3.1.6	- Concesión de préstamos de largo plazo	-
	Disminución de pasivos	
2.3.2	Amortización de deuda y disminución de otros pasivos	-
2.3.2.1	- Amortización de deuda en moneda nacional a corto plazo	-
2.3.2.2	- Amortización de deuda en moneda extranjera a corto plazo	-
2.3.2.3.4	- Amortización de préstamos a corto plazo en moneda nacional	-
2.3.2.3.5	- Amortización de préstamos a corto plazo en moneda extranjera	-
2.3.2.5	- Disminución de otros pasivos	-
2.3.2.5.1	- Disminución de cuentas a pagar	-
2.3.2.5.2	- Disminución de documentos a pagar	-
2.3.2.5.5	- Disminución de pasivos diferidos	-
2.3.2.6	- Amortización de deuda en moneda nacional a largo plazo	-
2.3.2.7	- Amortización de deuda en moneda extranjera a largo plazo	-
2.3.2.8.4	- Amortización de préstamos a largo plazo en moneda nacional	-
2.3.2.8.5	- Amortización de préstamos a largo plazo en moneda extranjera	-
2.3.3	Disminución del patrimonio	-
2.3.3.1	- Disminución del capital	-
2.3.3.2	- Disminución de reservas	-
2.3.3.3	- Disminución de resultados acumulados	-
	Déficit financiero	0
	TOTAL APLICACIONES FINANCIERAS	0

Formulario: E.P.VIII.3

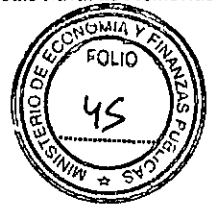
PROY-801
13701

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas

607



ANEXO II
Cuadro B

PRESUPUESTO DE CAJA
En pesos

PRESUPUESTO 2014
EMPRESA: BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.

DENOMINACIÓN	MESES			TRIMESTRES				TOTAL AÑO
	ENERO	FEBRERO	MARZO	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO	
SALDO INICIAL DE DISPONIBILIDADES	5.000.000	21.939.564	38.879.127	5.000.000	55.818.690	106.637.380	155.818.690	5.000.000
INGRESOS	134.666.667	134.666.667	134.666.667	404.000.000	404.000.000	404.000.000	404.000.000	1.416.000.000
- INGRESOS DE OPERACIÓN (NETOS)	68.000.000	68.000.000	68.000.000	204.000.000	204.000.000	204.000.000	204.000.000	816.000.000
- IMPUESTOS RETENIDOS								
- APORTES Y TRANSFERENCIAS DEL SECTOR PÚBLICO	66.666.667	66.666.667	66.666.667	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000	600.000.000
- APORTES Y TRANSFERENCIAS DEL SECTOR PRIVADO								
- RENTAS DE LA PROPIEDAD								
- VENTAS DE BIENES DE USO Y ACTIVOS INTANGIBLES								
- VENTAS DE ACTIVOS FINANCIEROS								
- COLOCACIÓN DE DEUDA EN MONEDA NACIONAL								
- COLOCACIÓN DE DEUDA EN MONEDA EXTRANJERA								
- OBTENCIÓN DE PRÉSTAMOS A CORTO PLAZO								
- OBTENCIÓN DE PRÉSTAMOS A LARGO PLAZO								
- INCREMENTO DE OTROS PASIVOS								
- OTROS INGRESOS								
SALDO INICIAL + INGRESOS	139.666.667	156.606.231	173.545.794	409.000.000	459.818.690	510.637.380	559.818.690	1.421.000.000
EGRESOS	117.727.103	117.727.103	117.727.103	353.181.310	353.181.310	354.818.690	354.818.690	1.416.000.000
- EGRESOS DE OPERACIÓN	81.742.049	81.742.049	81.742.049	245.226.148	245.226.148	246.863.527	246.863.527	984.179.350
1.- REMUNERACIONES	2.728.966	2.728.966	2.728.966	8.186.898	8.186.898	8.186.898	8.186.898	36.022.350
2.- BIENES Y SERVICIOS	79.013.083	79.013.083	79.013.083	237.039.250	237.039.250	237.039.250	237.039.250	948.157.000
3.- OTROS GASTOS DE OPERACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0
4.- DEPÓSITO DE IMPUESTOS RETENIDOS	0	0	0	0	0	0	0	0
- INTERESES Y OTROS GASTOS FINANCIEROS	0	0	0	0	0	0	0	0
- INVERSIÓN EN BIENES DE USO Y ACTIVOS INTANGIBLES	35.985.054	35.985.054	35.985.054	107.955.163	107.955.163	107.955.163	107.955.163	431.820.650
- INVERSIÓN FINANCIERA	0	0	0	0	0	0	0	0
- AMORTIZACIÓN DE DEUDA EN MONEDA NACIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0
- AMORTIZACIÓN DE DEUDA EN MONEDA EXTRANJERA	0	0	0	0	0	0	0	0
- AMORTIZACIÓN DE PRÉSTAMOS A CORTO PLAZO	0	0	0	0	0	0	0	0
- AMORTIZACIÓN DE PRÉSTAMOS A LARGO PLAZO	0	0	0	0	0	0	0	0
- DISMINUCIÓN DE OTROS PASIVOS	0	0	0	0	0	0	0	0
- OTROS EGRESOS	0	0	0	0	0	0	0	0
SALDO FINAL DE DISPONIBILIDADES	21.939.564	38.879.127	55.818.691	55.818.690	106.637.380	155.818.690	205.000.000	5.000.000

Formulario: E.P.VII.9

100704

Handwritten signatures and initials



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas

607



PRESUPUESTO 2014
EMPRESA: BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.

ANEXO II
Cuadro C

DOTACIÓN DE PERSONAL

CONCEPTO	ESTIMADA CIERRE 2013	EJERCICIO PROYECTADO (2014)						
		ENERO	FEBRERO	MARZO	AL.I TRIMESTRE	AL.II TRIMESTRE	AL.III TRIMESTRE	AL.IV TRIMESTRE
PLANTA PERMANENTE	50	50	50	50	50	50	50	50
DIRECTIVOS	1	1	1	1	1	1	1	1
CARGOS TÉCNICOS Y PROFESIONALES	49	49	49	49	49	49	49	49
EMPLEADOS DE OPERACIÓN								
ADMINISTRATIVOS								
OBREROS Y MAESTRANZA								
PLANTA TEMPORARIA								
TOTAL PLANTA DE PERSONAL	50	50	50	50	50	50	50	50

Formulario : E.P.IV.1

PROY-801
13701

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas

607



ANEXO II
Cuadro D

INVERSIÓN REAL BRUTA Y FINANCIAMIENTO ASOCIADO
En pesos

CÓDIGO	CONCEPTO	TOTAL GENERAL DE LA INVERSIÓN REAL	A FINANCIAR CON RECURSOS PROPIOS	ADELANTOS A PROVEEDORES Y CONTRATISTAS DE EJERCICIOS ANTERIORES	FINANCIAMIENTO ASOCIADO																
					PROVEEDORES Y CONTRATISTAS		INSTITUCIONES FINANCIERAS		USO DEL CRÉDITO		A FINANCIAR CON OTRAS FUENTES										
					INTERNO	EXTERNO	TOTAL	INTERNO	EXTERNO	TOTAL											
	FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO																				
411	Tierras y terrenos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
412	Edificios e instalaciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
43	Maquinarias y Equipos	366.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366.000.000
42	Construcciones	65.820.650	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.820.650
	Proyectos en ejecución	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Proyectos a iniciar	65.820.650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65.820.650
	Otras inversiones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	Gastos capitalizables	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	Mano de Obra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	Bienes y servicios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	Activos intangibles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	TOTAL DE LA INVERSIÓN REAL	431.820.650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431.820.650

Formulario: E.P.V.2

PRESUPUESTO 2014
EMPRESA: BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.

431820650

Handwritten signatures and initials.



ANEXO II
Cuadro E

REMUNERACIONES
En pesos

CONCEPTO	ÚLTIMO ESTIMADO 2013	PRESUPUESTO 2014						TOTAL ANUAL	2015	2016	
		ENERO	FEBRERO	MARZO	PRIMER TRIMESTRE	SEGUNDO TRIMESTRE	TERCER TRIMESTRE				CUARTO TRIMESTRE
I. PLANTA PERMANENTE	2.728.966	2.728.966	2.728.966	2.728.966	8.186.898	8.186.898	9.824.277	9.824.277	38.023.350	43.226.820	51.872.184
1) Salarios básicos	2.023.350	2.023.350	2.023.350	2.023.350	6.069.989	6.069.989	7.283.987	7.283.987	26.707.952	32.049.542	38.459.451
2) Adicionales de convenio											
3) Adicionales fuera de convenio											
4) Horas extras											
5) Asignaciones familiares											
6) Obra social	121.400	121.400	121.400	121.400	364.199	364.199	437.039	437.039	1.602.477	1.922.973	2.307.567
7) Bonificación extraordinaria											
8) Contribuciones patronales	374.316	374.316	374.316	374.316	1.122.948	1.122.948	1.347.538	1.347.538	4.940.971	5.929.165	7.114.988
9) Sueldo anual complementario	209.920	209.920	209.920	209.920	629.761	629.761	755.714	755.714	2.770.950	3.325.140	3.980.168
10) Otras remuneraciones											
11) Otros gastos en personal											
12) Remuneración en moneda extranjera											
II. PLANTA TEMPORARIA											
1) Sueldos básicos											
2) Adicionales de convenio											
3) Adicionales fuera de convenio											
4) Horas extras											
5) Asignaciones familiares											
6) Obra social											
7) Bonificación extraordinaria											
8) Contribuciones patronales											
9) Sueldo anual complementario											
10) Otras remuneraciones											
11) Otros gastos en personal											
12) Remuneración en moneda extranjera											
TOTALES	2.728.966	2.728.966	2.728.966	2.728.966	8.186.898	8.186.898	9.824.277	9.824.277	36.023.350	43.226.820	51.872.184

Formulario: E.P.IV.2

PRESUPUESTO 2014
EMPRESA: BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.

PROY-501
13701



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas

607



ANEXO II
Cuadro F

EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN Y ADQUISICIONES QUE INCIDEN EN EJERCICIOS FUTUROS

PROYECTOS DE OBRAS Y ADQUISICIONES DE BIENES Y SERVICIOS	MES Y AÑO		DEVENGADO ACUMULADO AL 31/12/2014 (en pesos)	IMPORTE A DEVENGAR (En pesos)				COSTO TOTAL	AVANCES FÍSICO (Porcentajes)				
	INICIO	FINALIZACIÓN		2015	2016	2017	RESTO		AL 31/12/2014	2015	2016	2017	RESTO
Maquinaría y equipo	01/01/2014	31/12/2014	366.000.000	366.000.000	0	0	0	732.000.000	100	100	0		
Construcciones	01/01/2014	31/12/2015	65.820.650	65.820.650	0	0	0	563.461.950	50	50	0		
TOTALES			431.820.650	431.820.650	431.820.650	431.820.650	0	3.295.461.950					

Formulario E.P.V.3

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page. On the left, there are several large, stylized signatures. On the right, there is a circular stamp with the number '49' inside, similar to the one at the top right of the page.