

- 4.2 Sailings made aboard NEFTEGAZ 51 and 57, although short – one hour approximately – showed no inconveniences.
- 4.3. In the case of TUMCHA and NEFTEGAZ 61, only the equipment and systems could be inspected while the vessels were berthed.
- 4.4. Arrangements should be scheduled to put TUMCHA and NEFTEGAZ 61 in dry dock upon arrival to the country for maintenance of main and auxiliary engines.
- 4.5. Functional deficiencies detected will be repaired at the time of reception of the vessels, since they were offered in “operation condition”.
- 4.6. Based on the above assessment and the background mentioned in 1 above, the acquisition of these vessels by the Argentine Navy is highly recommended from the functional and operation point of view.

<u>ATTACHED</u>	DVD No. 1 and 2	NEFTEGAZ 51	Inspection Report Spreasheet Documents Photos Films List of Survey's status
	DVD No. 3,4 and 5	NEFTEGAZ 57	Inspection Report Spreasheet Documents Photos Films List of Survey's status
	DVD No. 6 and 7	NEFTEGAZ 61	Inspection Report Spreasheet Documents Photos Films List of Survey's status
	DVD No. 8,9 and 10	TUMCHA	Inspection Report Spreasheet Documents Photos Films List of Survey's status
	DVD No. 10	Preliminary reports of NEFTEGAZ 61 and TUMCHA vessels conducted by the NAVAL LOGISTICS MISSION IN EUROPE	

M. D.  
7

ES COPIA DEL ORIGINAL



GERARDO JORGE BELLINO  
CAPITAN DE NAVIO  
JEFE

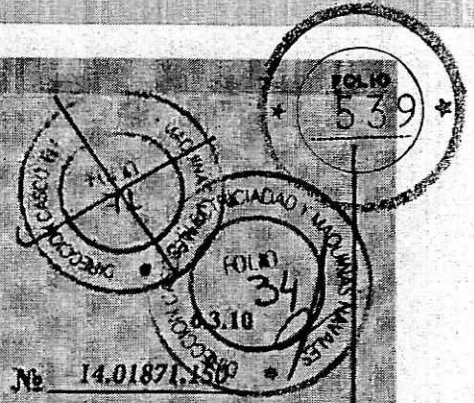
*[Handwritten signatures and scribbles]*

*[Handwritten initials]*

M. D.
7



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОВОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING



АКТ  
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДНА  
REPORT  
ON SURVEY OF THE SHIP

№ 14.01871.350

Наименование судна / Name of ship: НЕФТЕГАЗ-51

Идентификационный № / Identification No.: PC 861035 Флаг / Flag: Российская Федерация

Место освидетельствования / Place of survey: п. Мурманск Дата / Date: 02.09.2014

Нижеподписанным инженер-инспектором проведено  
The undersigned surveyor has carried out

внеочередное освидетельствование по заявке судновладельца (см. письма ОАО "Арктикморнефтегазразведка" № 05/2689 от 26.08.2014) подводной части корпуса и винто-рулевого комплекса судна на плаву с применением подардного телевидения с целью определения соответствия их технического состояния применимым требованиям Правил РС.

Настоящим освидетельствованием установлено следующее:

1. Судно имеет действующий класс РС со сроком действия до 10.12.2014, последнее освидетельствование подводной части корпуса проведено 30.05.2012 - следующее назначено на срок не позднее 10.12.2014, последнее освидетельствование винто-рулевого комплекса ПБ и ЛБ в разобранном виде проведено 30.05.2012 - следующее назначено на срок не позднее 30.05.2017.

2. Работы по обеспечению проведения освидетельствования производились признанной РС организацией ООО "Русская водолазная компания". Перед началом проведения освидетельствования предприятием "Программа № 2014-13 обследования подводной части корпуса и ВРК на плаву", одобренная РС 02.09.2014. Оплачивается, что на судне отсутствует экипаж. О каких-либо повреждениях и дефектах судновладельцем не заявлено.

3. Из предписанного "Программой..." объема освидетельствования, исходя из реальной подготовки объектов судна, выполнено следующее:

В местах, продемонстрированных представителем вышеуказанного предприятия и дополнительно указанных в актах осмотра после очистки по указанию инспектора, установлено, что наружная обшивка днища со скуловой частью ПБ, бортовая обшивка ЛБ, форштевень, сварные швы в подводной части корпуса, скуловые килы, решетки килюмантных щитков ПБ и днищевое килюмантное ящичко с их креплениями, решетки ПБ шпильки подруливающего устройства с креплениями, элементы винто-рулевого комплекса ПБ и ЛБ со стопорением крепежных деталей, мотоворотные насадки ПБ, ЛБ и их крепления по результатам освидетельствования дефектов не имеют.

При этом не производилось следующее:

- освидетельствование наружной обшивки в скуловой части ПБ и бортовой обшивки ЛБ (судно пришвартовано левым бортом к причалу);
- измерение присадок гребных валов и перьев рулей, зазоров в подшипниках баллеров и в перьях рулей;
- проверка плавности проворачивания гребных валов и контроль протечек масла;
- проверка плавности перекладки перьев рулей.

M. D.

7

Приложение:

Протокол обследования подводной части корпуса и ВРК судна на плаву 21 экз. на 5 л.

122005

Стп. инженер-инспектор:

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

EX HIBITUM FIDELI COPY

EX HIBITUM FIDELI COPY

EX HIBITUM FIDELI COPY

EX HIBITUM FIDELI COPY

EX HIBITUM FIDELI COPY

EX HIBITUM FIDELI COPY

EX HIBITUM FIDELI COPY

EX HIBITUM FIDELI COPY

EX HIBITUM FIDELI COPY

EX HIBITUM FIDELI COPY



GERARDO JORGE BELLENGO  
CAPITAN DE NAVIO  
JEFE

LOIS DE DIOS POI  
CAPITAN DE FRACATA  
JEFE

Handwritten signatures and marks at the bottom left.

Handwritten signature at the bottom right.



RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

No 14.0187L150

REPORT ON SURVEY OF THE SHIP

Name of ship NERTEGAZ-51
Identification No PC 861035 Flag Russian Federation
Place of survey Port of Murmansk Date 02.09.2014

The undersigned surveyor has carried out

Occasional survey of the above-mentioned ship's underwater hull and rudder propeller unit at the request of the Owner (ref. Letter of OJSC "Arktikmorneftegazrazvedka" No 05/2689 dated 26.08.2014) using the underwater TV system for checking compliance of it technical condition with RMRS applicable Rules.

During the survey the following was found:

- 1. The ship has RS Classification with term of validity till 10.12.2014; last survey of the underwater hull was carried out 30.05.2012 - the next one to be carried out not later than 10.12.2014. Last survey of the SB and PS rudder propeller unit in disassembled state was carried out 30.05.2012 - the next one to be carried out not later than 30.05.2017.
2. The survey was carried out by the "Russian Diving Company" LLC recognized by RMRS. Before the survey has been carried out "Program No 2014-13 of the ship's underwater hull and rudder propeller unit inspection", approved by RMRS 02.09.2014, was submitted. There is no crew onboard the ship. No damages and defects were declared by the Owner.
3. Based on actual readiness of ship's objects the following items of the "Program..." were carried out:

The following was found during inspection of areas submitted by the Owner's Representative and in additional local areas after cleaning as per Surveyor's request: no defects were found in outer-bottom plate and SB bilge part, SB side plate, stem post, welding joints of underwater hull, bilge keels, SB sea chest grating and bottom sea chest grating with fittings, grating of SB thruster trunk with fittings, SB and PS rudder propeller unit elements and clamping locking, SB and PS fixed nozzles and fittings.

The following hasn't been carried out:

- Survey of the outer plate of the PS bilge part and PS side plate (ship moored PS the berth);
- Checking of jump clearance of drive shafts and rudder blades, clearance of rudder bearings and rudder blades;
- Checking of drive shaft barring fairness and control of oil leakages;
- Checking of rudder blade deflection fairness.

Attachment:

Report of ship's underwater hull and rudder propeller unit inspection - 1 copy on 5 pages

Surveyor RS

A.M. Semin

STAMP, SIGNATURE

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



GERARDO JORGE BELLINO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

LUIS DE DIOS POLI
CAPITAN DE FRAGATA

M. D.
7



ООО «Русская водолазная компания»

**ПРОТОКОЛ № 2014 - 14**  
обследования подводной части  
корпуса и ВРК судна на плаву

«02» сентября 2014 г.

п. Мурманск

Настоящий протокол составили представители ООО «Русская водолазная компания».

Осмотр подводной части корпуса и ВРК производился в присутствии:  
Представителя Мурманского филиала ФГУ «Российский морской регистр судоходства»: инженера-инспектора Семина А.М.  
Представителя судовладельца: капитана т/х «НЕФТЕГАЗ - 51» Яфаров Р. И.  
Представителя администрации судна: капитана т/х «НЕФТЕГАЗ - 51» Яфаров Р. И.

Специалисты ООО «Русская водолазная компания» произвели обследование подводной части корпуса и ВРК т/х «НЕФТЕГАЗ - 51» на плаву при помощи цветной камеры подводного телевидения.

Регистровый № 861035      Тип судна: supply vessel

Год постройки: 12.1986      Судовладелец: ОАО «Арктикморнефтегазразведка»

**Краткие технические характеристики:**

длина наибольшая, м	...	81,37
ширина максимальная, м	...	16,30
высота борта, м	...	7,20
осадка, м: средняя	...	4,90
двигатель:		
тип	...	2 - ВРШ
винты	...	2
количество лопастей	...	4 каждого

Полигон: акватория п. Мурманск  
Видимость в воде: до 3,00 м  
Состояние моря: 0,50 баллов  
Температура воздуха: 14°C

Причал:  
Течение: 2,00 м/с

Температура воды: 4°C

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

При обследовании использовались:

1. Плавсредство: в/х «БОРЕЙ»
2. Цветная камера подводного телевидения.
3. Следующие чертежи:  
растяжка наружной обшивки;  
винто-рулевого комплекса;  
схема расположения кингстоновых решёток  
общего расположения;  
монтажный чертеж рулевого устройства;  
баллера;  
штырей пера руля;  
насадки;  
гребного винта;  
гребного вала;  
схема расположения бортовой и донной арматуры.



GERARDO JORGE BELLINO  
CAPITAN DE NAVIO  
JEFE

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



LUIS DE DIOS POLI  
CAPITAN DE FRAGATA

M D  
7

DR



# I ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП

- 1.1 Произведен осмотр корпуса, решеток кингстонных ящиков, произведена маркировка лопастей гребного винта и разбивка корпуса на районы освидетельствования.
- 1.2 Корпус, решетки кингстонных ящиков и обшивка неповоротных насадок выполнены в согласованном объеме.

Судно готово для выполнения рабочего этапа.

# II РАБОЧИЙ ЭТАП

## 2.1 КОРПУС

- 2.1.1 Состояние обшивки: обрастание среднее болярусом и водорослями 100%, окрасочный слой сохранился до 90%.
  - 1 Пробойны: отсутствуют.
  - 2 Вмятины: отсутствуют.
  - 3 Бухтины: отсутствуют.
  - 4 Гофры: отсутствуют.
  - 5 Трещины: отсутствуют.
  - 6 Дефекты сварных швов: швы имеют усиления, дефектов не обнаружено.
  - 7 Прочие дефекты: не обнаружены.
- 2.1.2 Состояние кингстонных ящиков: кингстонные решетки чистые и повреждений не имеют, крепления решеток не нарушены, за исключением днищевой кингстонной решетки, на которой отсутствует один болт крепления.

2.1.3 Форштевень: без повреждений, окрасочный слой сохранился на 90%.

2.1.4 Ахтерштевень: без повреждений. Обрастание болярусом и водорослями 100%.  
Окрасочный слой сохранился на 90%.

2.1.5 Кормовой подзор: без повреждений. Окрасочный слой сохранился на 90%. Протекторная защита сохранилась на 30-40%.

2.1.6 Бортовая обшивка: без повреждений.

2.1.7 Днищевая обшивка: без повреждений.

2.1.8 Неповоротные насадки (НН):

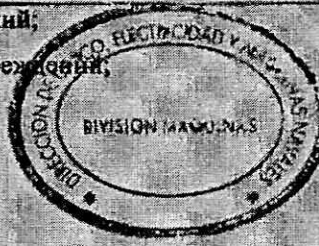
- расположение - левого и правого борта;
- наружная и внутренняя обшивка без повреждений;
- элементы крепления НН к корпусу судна без повреждений;
- сварные швы элементов крепления без дефектов;

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



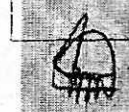
GERARDO JORGE BELLINO  
CAPITAN DE NAVIO  
JEFE

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



LUIS DE DIOS POLI  
CAPITAN DE FRAGA  
JEFE

M. D.  
7



Handwritten signature

Handwritten initials



- покрасочный покров сохранился на 80%.

- 2.1.9 Крепление неповоротных насадок к корпусу судна не нарушено, сварные швы имеют усиления, под слоем краски.
- 2.1.10 Крепления кронштейнов и балок мортир к корпусу судна без дефектов.
- 2.1.11 Зазор между лопастями гребных винтов и внутренними поверхностями обшивки НН - равномерный.
- 2.1.12 Кавитационный пояс НН без видимых повреждений, валик сварного шва по ложительный. Язвин, коррозий не обнаружено.
- 2.1.13 Сварные швы корпуса - не нарушены, под краской.

**2.2 ВАЛОПРОВОД И ДВИЖИТЕЛЬ**

2.2.1 Расположение: левый и правый борт.

2.2.2 Левый борт:

- видимая часть гребного вала: чистая, следы намотки не обнаружены;
- винт 4-х лопастной, регулируемого шага, со съёмными лопастями;
- лопасти винта - без повреждений. Заилены. Элементы крепления лопастей все наличи, застопорены приварной проволокой.
- противотросовый кожух приварен к мортире без повреждений.

2.2.3 Правый борт:

- видимая часть гребного вала: чистая, следы намотки не обнаружены;
- винт 4-х лопастной, регулируемого шага, со съёмными лопастями;
- лопасти винта - без повреждений. Заилены. Элементы крепления лопастей все наличи, застопорены приварной проволокой.
- противотросовый кожух приварен к мортире без повреждений.

2.2.4 Ступицы винтов: без повреждений.

2.2.5 Обтекатели винта: без повреждений, крепление без повреждений за исключением обтекателя винта ЛБ, у которого отсутствуют три болта крепления обтекателя к ступице.

**2.3 РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

2.3.1 Расположение: левого и правого борта.

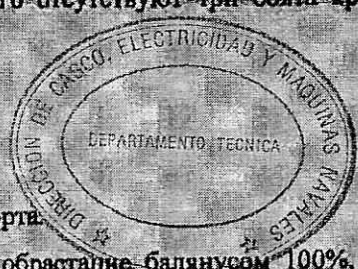
2.3.2 Обшивка пера рулей: без дефектов, обрастание балластом 100%, покрасочный слой сохранился до 90%.

2.3.3 Крепление пера рулей с баллерами: не нарушено.

2.3.4 Баллеры: видимая часть без повреждений.

2.3.5 Гельмпортные трубы: видимая часть без повреждения.

2.3.6 Протекторная защита пера рулей сохранилась на 25%



GERARDO JORGE BELLINO  
CAPITAN DE NAVIO  
JEFE

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



LUIS DE DIOS POI  
CAPITAN DE PLAZA  
JEFE

M. D.  
7.

Handwritten signatures and scribbles at the bottom left of the page.

Handwritten initials 'AR' at the bottom right of the page.



FOLIO 644  
76  
FORMA 39

## 2.4 АРМАТУРА ДОННО-БОРТОВАЯ

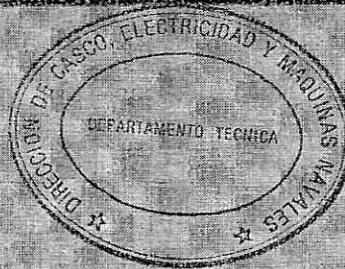
- 2.4.1 Состояние вибраторов эхолота и лага без видимых повреждений, крепления и сварные швы не нарушены. Обрастание вибраторов болтусом 100%.
- 2.4.2 Сварные швы донно-бортовых приёмно-отливных отверстий без повреждений.

## 2.5 ПОДРУЛИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

- 2.5.1 Расположение: носовая часть судна.
- 2.5.2 Обшивки тоннелей без повреждений, протекторная защита сохранилась на 20-30%. Окрасочный слой сохранился до 65%.
- 2.5.3 Крепление ПУ в туннеле не нарушено, болты крепления защитных решёток туннеля ПУ ослаблены. Обрастание туннеля на 100%. Без повреждений.
- 2.5.4 Винты 4-х лопастные, регулируемого шага.
- 2.5.5 Лопасти гребных винтов ПУ без повреждений, зазор между лопастями и обшивкой тоннелей равномерный.
- 2.5.6 Болты крепления лопастей без повреждений и застопорены приварной проволокой.
- 2.5.7 Ступицы и обтекатели винтов ПУ без повреждений.
- 2.5.8 Зазор между обшивкой туннеля ПУ и лопастями равномерный.

## III ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП

Необходимость выполнения заключительного этапа отсутствует, так на подготовительном этапе демонтаж решёток кингстонных ящиков, демонтаж противоторосовых кожухов не производился.



GERARDO JORGE BELLING  
CAPITAN DE NAVIO  
JEFE

## IV ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТАХ ОБСЛЕДОВАНИЯ

Отсутствуют.

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Работы по обследованию подводной части корпуса и ВРК судна на плаву выполнены в полном объеме, предусмотренном рабочей программой № 2014-13.



LEIB DE DIOS MOLE  
CAPITAN DE FRAGATA  
JEFE

W.D.  
2  
[Handwritten marks]

[Handwritten signatures and marks]

[Handwritten mark]



Начало работ: «02» сентября 2014 г.  
Окончание работ: «02» сентября 2014 г.

Претензии со стороны судовладельца к обследованию отсутствуют.

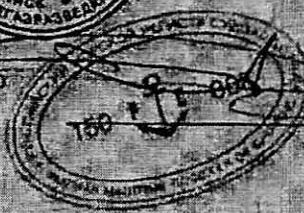
В процессе освидетельствования производилась видеозапись. Копии видеозаписи переданы судовладельцу и Мурманскому филиалу ФАУ РС.

Работы произведены в соответствии с требованиями Правил Российского Морского Регистра Судоходства «Свидетельство о признании» № 12.01405.150 действительное до 28 сентября 2017 г.

Представитель ООО «РСК» - корабельный инженер [Signature] В.М. Комов

Представитель судовладельца [Signature] БАРУЕВ А.В.

Инженер-инспектор Мурманского филиала ФАУ РС [Signature] Семин А.М.



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



GERARDO JORGE BELLINO  
CAPITAN DE NAVIO  
JEFE

LUIS DE DIOS POLI  
CAPITAN DE FRAGA  
JEFE

M.D.  
7  
[Signature]



[Large handwritten signature]

th



"Russian Diving Company" LLC

REPORT No 2014-14

Of ship's underwater hull and rudder propeller unit inspection

September 2nd, 2014

Murmansk

This Report has been made by Representatives of the "Russian Diving Company" LLC. The survey of underwater hull and rudder propeller unit was carried out in the presence of Representative of Murmansk Branch of the Federal State Enterprise "Russian Marine Register of Shipping" - A.M. Semin, Surveyor RS

Representative of the Owners: R.I. Yafarov, Captain of ship "NEFTEGAZ-51"

Representative of ship's staff: R.I. Yafarov, Captain of ship "NEFTEGAZ-51"

"Russian Diving Company" LLC Technicians carried out inspection of the "NEFTEGAZ-51" underwater hull and rudder propeller unit using underwater TV color camera.

Registered number 861035

Type: supply vessel

Date of build: 12.1986

Owner: OJSC "Arktikmomeftegazrazvedka"

Technical specification:

Length overall, m 81,37

Breadth overall, m 16,30

Depth, m 7,20

Draught, m: average 4,90

Thruster:

Type 2 - CPP

Propeller 2

Number of blades 4 of each

Site: area of Murmansk port

Berth:

Visibility in water: up to 3,00 m

Current: 2,00 m/sec

Sea force: 0,50

Air temperature: 14°C

Water temperature: 4°C

During inspection the following was used:

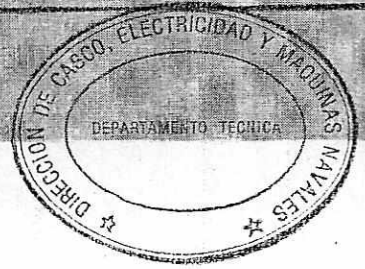
1. Watercraft: BOREI
2. Underwater TV color camera
3. Drawings as follows:
  - Shell plating expansion
  - Rudder propeller unit
  - Sea chest layout
  - General arrangement
  - Steering general drawing
  - Stack
  - Rudder blade spindles
  - Nozzles
  - Propeller
  - Drive shaft
  - Bottom and outboard fittings layout

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



Handwritten signature and stamp of Luis de Dios Pol Captain de Fragata.

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



GERARDO JORGE BELLINO CAPITAN DE NAVIO JEFE

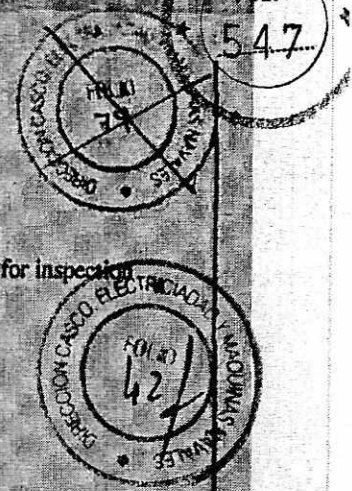


Handwritten signatures and initials at the bottom left.

Handwritten signature at the bottom center.

Handwritten initials at the bottom right.





**I PREPARATORY STAGE**

- 1.1 Inspection of the hull, sea chest gratings was performed. Propeller blades and hull areas for inspection were marked.
- 1.2 Hull, sea chest gratings and fixed nozzle plates were cleaned as per agreed scope.

The ship is ready for a working stage.

**II WORKING STAGE**

**2.1 HULL**

- 2.1.1 Plating state: marine fouling - medium, paint coat - up to 90%.
  - 1. Holes: none.
  - 2. Hollows: none.
  - 3. Cambers: none.
  - 4. Corrugation: none.
  - 5. Cracks: none.
  - 6. Defects of welding joints: weld reinforcements, no defects were found.
  - 7. Other defects: not found.
- 2.1.2 Sea chest state: sea chest gratings are clean, without defects; grating fittings are not damaged except for bottom sea chest grating with 1 missing tension bolt.
- 2.1.3 Stern post: not damaged, paint coat - up to 90%.
- 2.1.4 Tail post: not damaged. Marine fouling up to 100%. Paint coat - up to 90%.
- 2.1.5 Fantail: not damaged. Paint coat - up to 90%. Galvanic protection - 30 - 40%.
- 2.1.6 Side shell: not damaged.
- 2.1.7 Bottom plating: not damaged.
- 2.1.8 Fixed nozzles (FN):
  - Location - PS and SB;
  - Outer and inner plating - not damaged;
  - FN fittings to the hull - not damaged;
  - Fittings welding joints - without defects;
  - Paint coat - up to 80%.
- 2.1.9 Fixed nozzle clamping to the hull is not damaged; welding joints are reinforced under paint coat.
- 2.1.10 Defects of clamping of brackets and stern boss beams to the hull not found.
- 2.1.11 Clearance between propeller blades and inner plating surface of fixed nozzles is equal.
- 2.1.12 No visible defects of fixed nozzle cavitation plating; weld bead is positive; Pitting and corrosion is not found.
- 2.1.13 Hull welding joints are not damaged under paint coat.

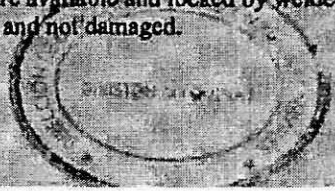
**2.2 SHAFT LINE AND THRUSTER**

- 2.2.1 Location: PS and SB
- 2.2.2 PS:
  - Visible part of tail shaft is clean, without winding;
  - 4-blades controllable pitch propeller with detachable blades;
  - Propeller blades not damaged and silted. All blade clamps are available and locked by welded wire.
  - Protection cover against rope winding is welded to the boss and not damaged.
- 2.2.3 SB:
  - Visible part of tail shaft is clean without winding;
  - 4-blades controllable pitch propeller with detachable blades;
  - Propeller blades not damaged and silted. All blade clamps are available and locked by welded wire.
  - Protection cover against rope winding is welded to the boss and not damaged.
- 2.2.4 Propeller hubs: not damaged.

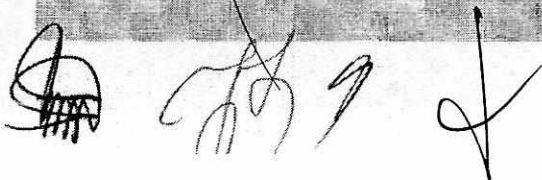


GERARDO JORGE BELLINO  
CAPITAN DE NAVIO  
JEFE

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



LEON DE NICOLAI  
CAPITAN DE NAVIO



FL



2.2.5 Fairwater caps: not damaged, clamps are not damaged except for PS fairwater cap - three missing tension bolts between fairwater cap and hub.

**2.3 STEERING GEAR**

- 2.3.1 Location: PS and SB.
- 2.3.2 Rudder blade plating: no defects, marine fouling up to 100%, paint coat up to 90%.
- 2.3.3 Clamps between rudder blades and stocks: not damaged.
- 2.3.4 Stocks: visible part without defects.
- 2.3.5 Rudder tubes: visible part without defects.
- 2.3.6 Rudder blade galvanic protection up to 25 - 30%.

**2.4 BOTTOM AND OUTBOARD FITTINGS**

- 2.4.1 No visible defects of echo sounder and log vibrator, clamps and welding joints not damaged. Marine fouling up to 100%.
- 2.4.2 Welding joints of bottom and outboard inlets and outlets are not damaged.

**2.5 THRUSTERS**

- 2.5.1 Location: afore.
- 2.5.2 Trunk plating not damaged; galvanic protection up to 20 - 30%. Paint coat up to 65%.
- 2.5.3 Thruster clamps in trunk not damaged, protective grating bolts of thruster trunks are loosened. Trunk fouling up to 100%. No defects.
- 2.5.4 4- blades controllable pitch propellers;
- 2.5.5 Thruster propeller blades are not damaged; clearance between propeller blades and inner plating surface of fixed nozzles is equal.
- 2.5.6 Propeller blades not damaged and locked by welded wire.
- 2.5.7 Thruster propeller hubs and fairwater caps are not damaged.
- 2.5.8 Clearance between thruster trunk plating and blades is equal.

**III CONCLUDING STAGE**

Concluding stage was not required since the preparatory stage didn't include dismantling of sea chest gratings and protection cover against rope winding.

**IV ADDITIONAL DETAILS REGARDING INSPECTION OBJECTS**

None.

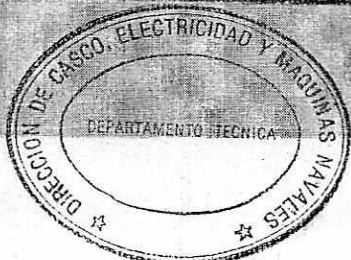
Inspection works of the ship's underwater hull and rudder and propeller unit have been carried out in full scope provided by Program No 2014-13.

Work commencement: September 2, 2014  
End of works: September 2, 2014

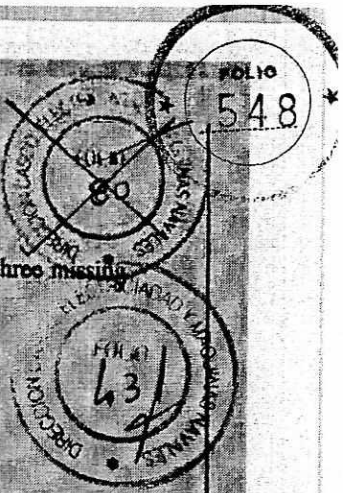
The Owner doesn't have claims regarding inspection.

During the survey a video record was made. Video record copies were submitted to the Owner and the Murmansk Branch of Federal State Enterprise "Russian Marine Register of Shipping".

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



GERARDO JORGE BELLINO  
CAPITAN DE NAVIO  
JEFE





Works have been carried out in accordance with Requirements of the Rules of Russian Marine Register of Shipping. Acceptance Certificate No 12.01405.150 is valid till September 28, 2017.

"Russian Diving Company" LLC Representative - Marine Engineer V.M. Korobov

Owner's Representative A.V. Baruev

STAMP

Surveyor of Murmansk Branch RS A.M. Semin

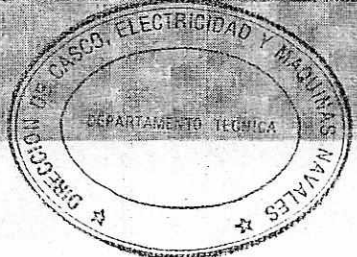


ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



*[Signature]*  
LUIS DE DIOS POLI  
CAPITAN DE FRAGATA  
JEFE

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



*[Signature]*  
GERARDO JORGE BELLINO  
CAPITAN DE NAVIO  
JEFE

*[Handwritten marks and signatures]*

*[Handwritten mark]*

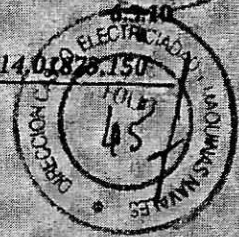




РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

АКТ  
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДНА  
REPORT  
ON SURVEY OF THE SHIP

№ 14.01878.150



Название судна НЕФТЕГАЗ-57  
Name of ship  
Идентификационный № РС 870528 Флаг Российская Федерация  
Identification No. Flag  
Место освидетельствования г. Мурманск Дата 02.09.2014  
Place of survey Date

Нижеподписавшимся инженером-инспектором проведено  
The undersigned surveyor has carried out

внеочередное освидетельствование по заявке судовладельца (см. письма ОАО "Арктикморнефтегазразведка" №.05/2689 от 26.08.2014) подводной части корпуса и винта - рулевого комплекса судна на плаву с применением подводного телевидения с целью определения соответствия их технического состояния применимым требованиям Правил РС.

Настоящим освидетельствованием установлено следующее:

1. Судно имеет действующий класс РС со сроком действия до 25.09.2015, последнее освидетельствование подводной части корпуса проведено 04.07.2013 - следующее назначено на срок не позднее 25.09.2015, последнее освидетельствование винта-рулевого комплекса ПБ и ЛБ в разобранном виде проведено 18.06.2010 - следующее назначено на срок не позднее 18.06.2015.

2. Работа по обеспечению проведения освидетельствования производилась признанной РС организацией ООО "Русская судостроительная компания". Перед началом проведения освидетельствования представлена "Программа №.2014-15 обследования подводной части корпуса и ВРК на плаву", одобренная РС 02.09.2014. Отмечается, что на судне отсутствует экипаж. О каких-либо повреждениях и дефектах судовладельцем не заявлено.

3. Из предписанного "Программой..." объема освидетельствования, исходя из реальной подготовки объектов судна, выполнена следующее:

В местах, продемонстрированных представителем вышеуказанного предприятия и в дополнительных локальных местах после очистки по указанию инспектора, установлено, что наружная обшивка днища со скуловой частью ПБ, бортовая обшивка ПБ, форштевень, сварные швы в подводной части корпуса, скуловые кили, решетки кингстонных лючков ПБ и днищевое кингстонное лючка с их креплением, решетка ПБ шпигты подруливающего устройства с креплением, элементы винта-рулевого комплекса ПБ и ЛБ со стапорением крепежных деталей, неповоротные насадки ПБ, ЛБ и их крепление по результатам освидетельствования дефектов не имеют.

При этом не производилась следующее:

- освидетельствование наружной обшивки в скуловой части ЛБ и бортовой обшивки ЛБ (судно пришвартовано левым бортом к т/х "НЕФТГАЗ-51")
- измерения прокладок гребных валов и перьев рулей, зазоров в подшипниках баллеров и в перьях рулей
- проверки твёрдости проворачивания гребных валов и контроль протечек масла;
- проверка твёрдости перекладки перьев рулей.

Приложение:

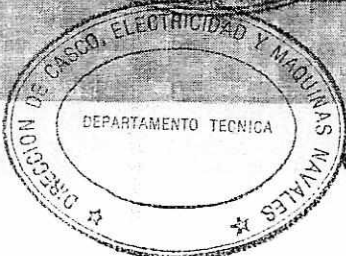
Протокол обследования подводной части корпуса и ВРК судна на плаву от 02.09.2014 г.

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

12/2005 Ст. инженер-инспектор:



LUIS DE DIOS POLI  
CAPITAN DE PUERTO



GERARDO JORGE BELLINO  
CAPITAN DE NAVIO  
JEFE

BC