



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas

687



PRESUPUESTO 2015

ANEXO I

EMPRESA: BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.

PLAN DE ACCIÓN
OBJETIVOS

Descripción del entorno operacional y situación actual:

Los temas ambientales, sociales, organizacionales y de consumo energético tienen una relevancia cada vez mayor, por lo tanto estos factores sumados a las ventajas competitivas que tiene el ferrocarril de carga por sobre el modo automotor de transporte de carga hacen que el tren sea la mejor alternativa en distancias terrestres medias y largas para grandes volúmenes de carga, ya sea en granel, en unidades o en contenedores.

El ciclo de vida del sector ferroviario de cargas actualmente está en fase de amesetamiento considerando que durante el período 2003-2013 ha presentado un crecimiento del QUINCE POR CIENTO (15%).

La participación del ferrocarril en la modalidad del transporte terrestre alcanza al CINCO POR CIENTO (5%) con las condiciones actuales de infraestructura, por lo tanto es posible incrementar dicha participación considerando las mejoras en vías que se están llevando a cabo a nivel nacional.

En esta nueva etapa de fortalecimiento y desarrollo del Sistema Ferroviario Nacional, es indispensable avanzar en la mejora competitiva del país, bajando costos, siendo apoyo del crecimiento del país y contribuyendo a la sustentabilidad de las actividades económicas.

Situación Actual LÍNEA GENERAL BELGRANO

Las deficiencias en infraestructura, material rodante y la escasez de repuestos, consecuencia de una falta de inversión y mantenimiento han deteriorado la prestación del servicio por parte del ferrocarril redundando en una disminución de las ventas y consecuentemente incrementando el déficit.

Se encuentra pendiente el estudio de las obras de mejoras y reparación en el ramal C14 para el tráfico a la REPÚBLICA DE CHILE y C15 para el tráfico al ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA.

Situación Actual LÍNEAS GENERAL SAN MARTIN Y GENERAL URQUIZA

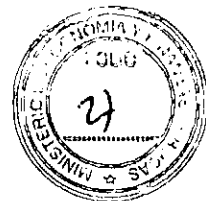
La explotación intensiva de las líneas previamente concesionadas a la empresa AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA ha generado un deterioro de la infraestructura de vías y material rodante, hecho que se manifiesta a través de los sucesivos descarrilamientos, agravado por una falta de inversión, todo lo cual ha generado una paulatina y constante reducción de la eficiencia del sistema poniendo en riesgo la operación a corto plazo.

Handwritten signatures and initials on the left margin.



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas

687



Rentabilidad y Resultados:

Las ventas fueron estimadas en función de una carga total anual de CUATRO MILLONES CIEN MIL TONELADAS (4.100.000 t), que ascienden a PESOS MIL MILLONES (\$ 1.000.000.000) para el período 2015. Los costos de producción, ascienden a PESOS NOVECIENTOS NOVENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS VEINTISÉIS MIL OCHOCIENTOS VEINTE (\$ 993.626.820) incluyendo gastos de mantenimiento de vías y material rodante, así como también gastos operativos necesarios para el funcionamiento normal del ferrocarril, como por ejemplo el combustible y lubricantes necesarios para las locomotoras.

Como resultado de lo expuesto anteriormente la empresa arrojaría un resultado Económico positivo de PESOS SEIS MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y TRES MIL CIENTO OCHENTA (\$ 6.373.180).

Producción:

Para el año 2015 se estima transportar en la LÍNEA GENERAL BELGRANO UN MILLÓN TRESCIENTAS TREINTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTAS VEINTIDÓS TONELADAS (1.334.422 t); DOS MILLONES CUATROCIENTAS SETENTA Y CINCO MIL NOVECIENTAS CUARENTA Y CUATRO TONELADAS (2.475.944 t) en la LÍNEA GENERAL SAN MARTÍN y DOSCIENTAS OCHENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTAS TREINTA Y CUATRO TONELADAS (289.634 t) en la LÍNEA GENERAL URQUIZA.

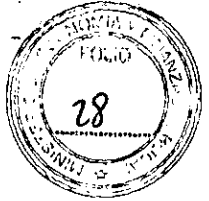
Continuando con la gestión y ejecución de las inversiones que permitan empalmar los resultados a corto plazo con los niveles de crecimiento de la operación de mediano y largo plazo, para garantizar un sendero sostenido de crecimiento de la carga transportada.

Los esfuerzos que se realicen en materia operativa deben ser acompañados por una política comercial de captación de carga, proceso que no es inmediato y está determinado por los antecedentes históricos, las futuras reformas de operación y la gestión de las ventas. Esta política deberá estar determinada por los objetivos de política económica.

Por las características propias de la gestión de los ferrocarriles en general y del BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA en particular, las inversiones que se realicen tardarán en mostrar sus resultados. En este sentido resulta más apropiado garantizar un flujo de fondos constante que permita sostener un programa operativo ligado a un plan de negocios específico que grandes desembolsos en obras faraónicas y desarticuladas.

En concordancia con esta decisión, debería garantizarse durante un período de tiempo razonable, aproximadamente CINCO (5) años, el flujo de aportes necesario para darle al ferrocarril el impulso necesario para su recuperación. Esta situación se presenta debido a los altos costos fijos propios de la actividad, que combinado con la subutilización de la infraestructura vigente genera un déficit estructural que solamente se salvará una vez alcanzado el nivel de actividad de equilibrio.

PROY.
63
4
1
1



Estrategia comercial y posicionamiento en el mercado:

BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA, conformada por las LÍNEAS GENERAL BELGRANO, GENERAL SAN MARTÍN y GENERAL URQUIZA, tiene una participación del VEINTISÉIS POR CIENTO (26%) en el mercado ferroviario de carga, tomando como base el volumen transportado durante el año 2013.

Dicha participación se desarrolla fundamentalmente en los segmentos de Granos, Áridos, Carga General.

Se estima para el ejercicio venidero aumentar la participación en volúmenes de carga y participación en el mercado, el cual se vería reflejado como resultado del plan de inversión en recuperación de vías y material rodante (tractivo y remolcado) que se encuentra en ejecución en la actualidad en las TRES (3) líneas que conforman la compañía.

Recursos humanos:

Sabiendo que los recursos humanos del BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA son el pilar en el que se sustenta la gestión, se han fijado los objetivos a cumplir:

- Alinear las políticas y procedimientos del área con la estrategia de la empresa.
- Generar nuevos convenios colectivos de trabajo de empresa con las entidades gremiales.
- Retener y motivar al personal, garantizando a las áreas la permanencia del personal adecuado a sus necesidades, asegurando su capacitación y desarrollo profesional dentro de la empresa.
- Reducir el ausentismo y garantizar el cumplimiento de la normativa laboral vigente.
- Brindar una estructura salarial que refleje equilibrio interno y externo de competitividad, a fin de lograr coherencia.
- Contribuir a la preservación de la salud y garantizar óptimas condiciones de Seguridad e Higiene Laboral, minimizando el riesgo de accidentes y la ocurrencia de enfermedades profesionales a fin de mejorar la productividad, la calidad de vida en el trabajo y el cumplimiento de la normativa vigente.
- Minimizar el riesgo ambiental que pudiera ocasionar las acciones del ferrocarril de acuerdo con la legislación vigente.
- Respalda el logro de los objetivos institucionales, fortaleciendo la identificación de los colaboradores con la empresa, proporcionándoles información relevante, suficiente y oportuna, reforzando su integración, y fomentando su involucramiento, generando en ellos una imagen favorable de la empresa.
- Expandir el alcance de la Gestión en toda la extensión de la red, homogeneizando las políticas y procedimientos en cada región,

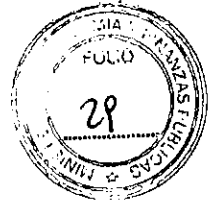
PROY-SCI
3783

[Handwritten signatures and initials]



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas

687



proporcionando autonomía a los responsables de Recursos Humanos de cada unidad de producción.

Otras:

El ferrocarril es considerado una herramienta central para alcanzar objetivos de política económica general y en particular para el desarrollo regional, permitiendo la conexión entre los centros de producción con los puertos y los centros de acopio y consumo resultando un factor clave en el desempeño y crecimiento de las economías provinciales para la colocación de sus productos.

Teniendo en cuenta lo manifestado, a los fines de garantizar la prestación de los servicios de transporte en un contexto de sustentabilidad y donde se prioricen conceptos cualitativos tales como la seguridad y operatividad, es que se requieren grandes inversiones para la restauración integral de las líneas operadas por BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA SOCIEDAD ANÓNIMA.

Es por ello, que con el objeto de profundizar las acciones que se vienen llevando a cabo en materia ferroviaria y a los fines de garantizar la prestación de los servicios de transporte público, se ha ratificado a través del Decreto N° 1090 de fecha 17 de julio de 2014, el Contrato y sus enmiendas para el proyecto de rehabilitación del Ferrocarril Belgrano Cargas, suscripto el 4 de diciembre de 2013, entre el MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE y la firma CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION (CMEC).

Forma: E.P.I.1

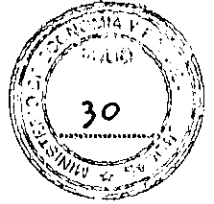
Handwritten signatures and initials on the left side of the page, including a large 'P' and 'A'.

PROY-001
3783



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas

687



PRESUPUESTO 2015
EMPRESA: BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.

ANEXO II
Cuadro A.1

CUENTA AHORRO-INVERSIÓN-FINANCIAMIENTO
(En Pesos)

CÓDIGO	CUENTA CORRIENTE	PRESUPUESTO 2015
1.1.	Ingresos Corrientes	1.000.000.000,00
1.1.5	Ingresos de Operación	1.000.000.000,00
1.1.5.1	- Ventas Brutas	1.000.000.000,00
1.1.5.3	- Otros Ingresos de Operación	
1.1.6	Rentas de la Propiedad	0,00
1.1.6.1.1	- Intereses Internos	
1.1.6.1.2	- Intereses del Exterior	
1.1.6.2	- Dividendos	
1.1.6.3	- Arrendamiento de Tierras y Terrenos	
1.1.6.4	- Derechos sobre Bienes Intangibles	
1.1.7	Transferencias Corrientes	0,00
1.1.7.1	- Del Sector Privado	
1.1.7.2	- Del Sector Público	0,00
1.1.7.2.1.1	- De la Administración Central	0,00
1.1.7.3	- Del Sector Externo	
1.2	Otros Ingresos	
A	TOTAL INGRESOS CORRIENTES	1.000.000.000,00
2.1.	Gastos Corrientes	993.626.820,00
2.1.1	Gastos de Operación	993.626.820,00
2.1.1.1	Remuneraciones	87.390.173,00
2.1.1.2	Bienes y Servicios	906.236.647,00
2.1.1.2.1	- Bienes de Consumo	278.665.930,00
2.1.1.2.2	- Servicios no Personales	627.570.717,00
2.1.1.3	Impuestos Indirectos	
2.1.1.4	Depreciación y Amortización	
2.1.1.5	Previsiones	0,00
2.1.1.5.1	- Cuentas Incobrables	
2.1.1.5.2	- Autoseguro	
2.1.1.6	Variación de Existencias	
2.1.1.7	Descuentos y Bonificaciones	
2.1.3	Rentas de la Propiedad	0,00
2.1.3.1	- Intereses	0,00
2.1.3.1.1.2	- Intereses por Préstamos Internos	
2.1.3.1.2.2	- Intereses por Préstamos Externos	
2.1.3.2	- Arrendamiento de Tierras y Terrenos	
2.1.3.3	- Derechos sobre Bienes Intangibles	
2.1.5	Impuestos Directos	
2.1.6	Otras Pérdidas	
2.1.7	Transferencias Corrientes	0,00
2.1.7.1	- Al Sector Privado	
2.1.7.2	- Al Sector Público	
2.1.7.3	- Al Sector Externo	
B	TOTAL GASTOS CORRIENTES	993.626.820,00
C = A - B	RESULTADO ECONÓMICO: AHORRO/(DESAHORRO)	6.373.180,00

Forma: E.P.VIII.3

383

Handwritten signature and initials



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas

687



PRESUPUESTO 2015
EMPRESA: BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.

ANEXO II
Cuadro A.2

CUENTA AHORRO-INVERSIÓN-FINANCIAMIENTO
(En Pesos)

CÓDIGO	CUENTA CAPITAL	PRESUPUESTO 2015
1.2	Recursos de Capital	1.847.552.396,00
1.2.1	Recursos Propios de Capital	0,00
1.2.1.1	Venta de Activos	
1.2.1.2	Disminución de Existencias	
1.2.1.3	Incremento de la Depreciación y Amortización Acumulada	
1.2.2	Transferencias de Capital	1.847.552.396,00
1.2.2.1	- Del Sector Privado	
1.2.2.2	- Del Sector Público	1.847.552.396,00
1.2.2.2.1	- De la Administración Central	400.000.000,00
1.2.2.2.2	- Otras transf.del Sector Público	1.447.552.396,00
1.2.2.3	- Del Sector Externo	
D	TOTAL RECURSOS DE CAPITAL	1.847.552.396,00
2.2	Gastos de Capital	1.853.925.576,00
2.2.1	Inversión Real Directa	1.853.925.576,00
2.2.1.1	Formación Bruta de Capital Fijo	1.842.997.476,00
2.2.1.1.1	Edificios e Instalaciones	
2.2.1.1.2	Construcciones del Dominio Privado	
2.2.1.1.3	Construcciones del Dominio Público	1.447.552.396,00
2.2.1.1.4	Maquinaria y Equipo	395.445.080,00
2.2.1.1.6	Producción Propia	
2.2.1.2	Incremento de Existencias	
2.2.1.3	Tierras y Terrenos	
2.2.1.4	Activos Intangibles	10.928.100,00
2.2.2	Transferencias de Capital	0,00
2.2.2.1	- Al Sector Privado	
2.2.2.2	- Al Sector Público	
2.2.2.3	- Al Sector Externo	
E	TOTAL GASTOS DE CAPITAL	1.853.925.576,00
F = C+D-E	RESULTADO FINANCIERO: SUPERÁVIT/(DÉFICIT)	0,00

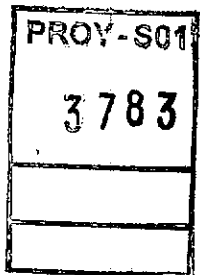
Forma: E.P.VIII.3 (Continuación)

Handwritten signature and initials.

PRESUPUESTO 2015
EMPRESA: BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.ANEXO II
Cuadro A.3CUENTA AHORRO-INVERSIÓN-FINANCIAMIENTO
(En Pesos)

CÓDIGO	CUENTA DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO 2015
1.3	Fuentes Financieras	0,00
	Disminución de Activos Financieros	
1.3.1	Disminución de la Inversión Financiera	0
1.3.1.1	Venta de Acciones y Participaciones de Capital	
1.3.1.2	Recuperación de Préstamos de Corto Plazo	
1.3.1.3	Venta de Títulos y Valores	
1.3.1.4	Disminución de Otros Activos Financieros	0
1.3.1.4.1	- Disminución de Disponibilidades	
1.3.1.4.2	- Disminución de Cuentas a Cobrar	
1.3.1.4.3	- Disminución de Documentos a Cobrar	
1.3.1.4.4	- Disminución de Activos Diferidos y Adelantos a Proveedores y Contratistas	
1.3.1.6	Recuperación de Préstamos de Largo Plazo	
	Incremento de Pasivos	
1.3.2	Endeudamiento Público e Incremento Otros Pasivos	0,00
1.3.2.3.1	- Obtención de Préstamos a Corto Plazo Interno	
1.3.2.3.3	- Obtención de Préstamos a Corto Plazo Externo	
1.3.2.5	- Incremento de Otros Pasivos	0,00
1.3.2.5.1	- Incremento de Cuentas a Pagar	
1.3.2.5.2	- Incremento de Documentos a Pagar	
1.3.2.5.5	- Incremento de Pasivos Diferidos	
1.3.2.5.6	- Incremento de Provisiones, Provisiones y Reservas Técnicas	
1.3.2.8.1	- Obtención de Préstamos a Largo Plazo Interno	
1.3.2.8.3	- Obtención de Préstamos a Largo Plazo Externo	
1.3.3	Incremento del Patrimonio	0
1.3.3.1	- Incremento del Capital	
1.3.3.2	- Incremento de Reservas	
1.3.3.3	- Incremento de Resultados Acumulados	
	Superávit Financiero	
	TOTAL FUENTES FINANCIERAS	0,00
2.3	Aplicaciones Financieras	0
	Incremento de Activos Financieros	
2.3.1	Inversión Financiera	0
2.3.1.1	- Aportes de Capital	
2.3.1.2	- Concesión de Préstamos de Corto Plazo	
2.3.1.3	- Adquisición de Títulos y Valores	
2.3.1.4	- Incremento de Otros Activos Financieros	0
2.3.1.4.1	- Incremento de Disponibilidades	
2.3.1.4.2	- Incremento de Cuentas a Cobrar	
2.3.1.4.3	- Incremento de Documentos a Cobrar	
2.3.1.4.4	- Incremento de Activos Diferidos y Adelantos a Proveedores y Contratistas	
2.3.1.6	- Concesión de Préstamos de Largo Plazo	
	Disminución de Pasivos	
2.3.2	Amortización de la deuda y disminución Otros Pasivos	0
2.3.2.3.1	Amortización de Préstamos a Corto Plazo Interno	
2.3.2.3.3	Amortización de Préstamos a Corto Plazo Externo	
2.3.2.5	Disminución de Otros Pasivos	0
2.3.2.5.1	- Disminución de Cuentas a Pagar	
2.3.2.5.2	- Disminución de Documentos a Pagar	
2.3.2.5.5	- Disminución de Pasivos Diferidos	
2.3.2.8.1	Amortización de Préstamos a Largo Plazo Interno	
2.3.2.8.3	Amortización de Préstamos a Largo Plazo Externo	
2.3.2.9.1	Conversión deuda interna largo plazo en corto plazo	
2.3.2.9.2	Conversión deuda externa largo plazo en corto plazo	
2.3.3	Disminución del Patrimonio	0
2.3.3.1	- Disminución del Capital	
2.3.3.2	- Disminución de Reservas	
2.3.3.3	- Disminución de Resultados Acumulados	
	Déficit Financiero	
	TOTAL APLICACIONES FINANCIERAS	0,00

Forma: E.P.VIII.3 (Continuación)



Handwritten signature and initials



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas

687



ANEXO II
Cuadro B

PRESUPUESTO DE CAJA
- En Pesos -

DENOMINACIÓN	MESES			TRIMESTRES				TOTAL ANO
	ENERO	FEBRERO	MARZO	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO	
SALDO INICIAL DE DISPONIBILIDADES	80.000.000	53.709.838	1.951.676	80.000.000	8.193.514	86.801.419	61.934.369	80.000.000
INGRESOS	385.155.255	246.659.035	246.659.035	878.473.325	869.096.591	556.861.373	543.121.107	2.847.562.396
- INGRESOS DE OPERACION (NETOS)	66.000.000	66.000.000	66.000.000	198.000.000	266.000.000	266.000.000	270.000.000	1.000.000.000
- IMPUESTOS RETENIDOS				0				0
- APORTES Y TRANSFERENCIAS DEL SECTOR PÚBLICO	100.000.000	50.000.000	50.000.000	200.000.000	200.000.000			400.000.000
- APORTES Y TRANSFERENCIAS DEL SECTOR PRIVADO	219.155.255	130.659.035	130.659.035	480.473.325	403.096.591	290.861.373	273.121.107	1.447.562.396
- VENTA DE BIENES DE USO Y ACTIVOS INTANGIBLES				0				0
- OBTENCIÓN DE PRESTAMOS A CORTO PLAZO				0				0
- OBTENCIÓN DE PRESTAMOS A MEDIANO Y LARGO PLAZO				0				0
- INGRESOS DIFERIDOS				0				0
- OTROS INGRESOS				0				0
SALDO INICIAL + INGRESOS	465.155.255	300.368.873	248.610.711	958.473.325	877.290.105	643.662.792	605.055.476	2.927.562.396
EGRESOS	411.445.417	298.417.197	240.417.197	950.279.811	790.488.686	581.728.423	525.055.475	2.847.562.396
- EGRESOS DE OPERACIÓN	80.790.162	79.758.162	79.758.162	240.306.486	251.934.368	249.451.597	251.934.368	983.626.819
1 - PERSONAL	7.790.162	6.758.162	6.758.162	21.306.486	22.855.486	20.372.715	22.855.486	87.390.173
2 - BIENES Y SERVICIOS	73.000.000	73.000.000	73.000.000	219.000.000	229.078.882	229.078.882	229.078.882	906.236.646
3 - OTROS GASTOS DE OPERACIÓN				0				0
4 - DEPÓSITO DE IMPUESTOS RETENIDOS				0				0
- INTERESES Y OTROS GASTOS FINANCIEROS				0				0
- INVERSIÓN EN BIENES DE USO Y ACTIVOS INTANGIBLES	330.655.255	218.659.035	160.659.035	709.973.325	538.554.318	332.276.826	273.121.107	1.853.925.576
- INVERSIÓN FINANCIERA				0				0
- AMORTIZACIÓN DE PRESTAMOS A CORTO PLAZO				0				0
- AMORTIZACIÓN DE PRESTAMOS A MEDIANO Y LARGO PLAZO (PORCIÓN CIRCULANTE)				0				0
- OTROS EGRESOS				0				0
SALDO FINAL DE DISPONIBILIDADES	53.709.838	1.951.676	8.193.514	8.193.514	86.801.419	61.934.369	80.000.001	80.000.001

Forma: E.P.VII.9

3783

PRESUPUESTO 2015
EMPRESA: BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.

[Handwritten signature]



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas

687



ANEXO II
Cuadro C

PRESUPUESTO 2015
EMPRESA: BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.

DOTACIÓN DE PERSONAL

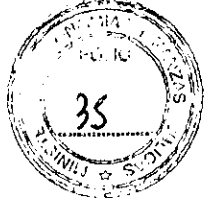
CONCEPTO	ESTIMADA CIERRE 2014	EJERCICIO PROYECTADO (2015)						
		ENERO	FEBRERO	MARZO	AL I TRIMESTRE	AL II TRIMESTRE	AL III TRIMESTRE	AL IV TRIMESTRE
PLANTA PERMANENTE	110	120	120	120	120	120	120	120
SECTOR CONTABLE	20	20	20	20	20	20	20	20
SECTOR JURÍDICO	14	14	14	14	14	14	14	14
SECTOR ECONÓMICO - FINANCIERO	54	59	59	59	59	59	59	59
OTROS	22	27	27	27	27	27	27	27
PLANTA TEMPORARIA								
TOTAL PLANTA DE PERSONAL	110	120	120	120	120	120	120	120

Forma: E.P.IV.1



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas

687



ANEXO II
Cuadro D

INVERSIÓN REAL BRUTA Y FINANCIAMIENTO ASOCIADO
- En Pesos -

CÓDIGO	CONCEPTO	TOTAL GENERAL DE LA INVERSIÓN REAL	A FINANCIAR CON RECURSOS PROPIOS	ADELANTOS A PROVEEDORES Y CONTRATISTAS DE EJERCICIOS ANTERIORES	FINANCIAMIENTO ASOCIADO						A FINANCIAR CON OTRAS FUENTES	
					USO DEL CRÉDITO				INSTITUCIONES FINANCIERAS			TOTAL
					PROVEEDORES Y CONTRATISTAS EXTERNO	TOTAL	INTERNO	EXTERNO	INTERNO	EXTERNO		
	FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO											
4.1.1	Tierras y Terrenos							0				0
4.1.2	Edificios e Instalaciones							0				0
4.3	Maquinaria y Equipo	395.445.080						0				0
4.2	Construcciones	1.447.552.396	0	0	1.447.552.396	1.447.552.396	0	0	0	0	0	395.445.080
	Proyectos en Ejecución							0				0
	Proyectos a Iniciar	1.447.552.396			1.447.552.396	1.447.552.396	0	0	0	0	0	1.447.552.396
	Otras Inversiones							0				0
	Gastos Capitalizables	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mano de Obra							0				0
	Bienes y Servicios							0				0
	Otros							0				0
	Activos Intangibles	4.554.920	6.373.180					0				4.554.920
	TOTAL DE LA INVERSIÓN REAL	1.847.552.396	6.373.180	0	1.447.552.396	1.447.552.396	0	0	0	0	0	1.847.552.396

Forma: E.P.V.2

PROY-S01
3783

PRESUPUESTO 2015
EMPRESA: BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.



Ministerio de Economía y Finanzas Públicas

687



ANEXO II
Cuadro E

PRESUPUESTO 2015
EMPRESA: BELGRANO CARGAS Y LOGÍSTICA S.A.

REMUNERACIONES
- En Pesos -

CONCEPTO	ULTIMO ESTIMADO 2014	PRESUPUESTO 2015					TOTAL ANUAL		
		ENERO	FEBRERO	MARZO	PRIMER TRIMESTRE	SEGUNDO TRIMESTRE		TERCER TRIMESTRE	CUARTO TRIMESTRE
I. PLANTA PERMANENTE	0	8.220.162	7.188.162	7.188.162	22.596.486	21.597.895	21.597.896	21.597.896	87.390.173
1) Salarios Básicos		6.192.000	5.160.000	5.160.000	16.512.000	15.512.409	15.512.410	15.512.410	63.049.229
2) Adicionales de convenio					0				0
3) Adicionales fuera de convenio					0				0
4) Horas Extras					0				0
5) Asignaciones familiares					0				0
6) Obra Social		63.764	63.764	63.764	191.292	192.292	192.292	192.292	768.168
7) Bonificación extraordinaria					0				0
8) Contribuciones Patronales		1.534.398	1.534.398	1.534.398	4.603.194	4.603.194	4.603.194	4.603.194	18.412.776
9) Sueldo Anual Complementario		430.000	430.000	430.000	1.290.000	1.290.000	1.290.000	1.290.000	5.160.000
10) Otras Remuneraciones					0				0
11) Otros Gastos en Personal					0				0
12) Remuneración en Moneda Extranjera					0				0
II. PLANTA TEMPORARIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1) Salarios Básicos					0				0
2) Adicionales de convenio					0				0
3) Adicionales fuera de convenio					0				0
4) Horas Extras					0				0
5) Asignaciones familiares					0				0
6) Obra Social					0				0
7) Bonificación extraordinaria					0				0
8) Contribuciones Patronales					0				0
9) Sueldo Anual Complementario					0				0
10) Otras Remuneraciones					0				0
11) Otros Gastos en Personal					0				0
12) Remuneración en Moneda Extranjera					0				0
TOTALES	0	8.220.162	7.188.162	7.188.162	22.596.486	21.597.895	21.597.896	21.597.896	87.390.173

Forma: E.P.IV.2

