



Ministerio del Interior y Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

456

ANEXO I

H

FORMULARIO ESTADÍSTICO ÚNICO

USO FINES ESTADÍSTICOS - LEY 26.363



FORMULARIO N° 00-000000-00

ENTIDAD INSTRUCTORA

POL. FED. POL. PROV. PREFECTURA GENDARMERÍA

N° EXPEDIENTE JUDICIAL: _____ OTRO: _____

N° SUMARIO POLICIAL: _____ DEPENDENCIA: _____

LUGAR Y FECHA DEL SINIESTRO		FORMULARIO N°	
FECHA	<input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/>	HORA	<input type="text"/> : <input type="text"/>
CALLE - RUTA - AUTOVÍA - AUTOPISTA - AVENIDA - CAMINO		ALTURA <input type="text"/> Km / Nº Calle <input type="text"/>	
LUGAR	CALLE <input type="radio"/> RUTA <input type="radio"/> AUTOPISTA <input type="radio"/> AUTOVÍA <input type="radio"/> NAC. <input type="radio"/> PROV. <input type="radio"/> LOCALIDAD: _____	OTRO: _____	
CÓDIGO POSTAL <input type="text"/>		DEPARTAMENTO / PARTIDO: _____	
MUNICIPIO <input type="text"/> PROVINCIA <input type="text"/>		*COORDENADAS GPS <input type="text"/>	
		*COORDENADAS GPS <input type="text"/>	
TOTAL HERIDOS LEVES <input type="text"/>	TOTAL FALLECIDOS <input type="text"/>	TOTAL DE PARTICIPANTES DEL SINIESTRO <input type="text"/> (1)	
TOTAL HERIDOS GRAVES <input type="text"/>	TOTAL ILESOS <input type="text"/>	(Automóvil - Peatón - Bicicleta - Obj fijo - etc)	

SINIESTRO	PARTICIPANTES DEL SINIESTRO (1)				
	PARTICIPANTE 1	PARTICIPANTE 2	PARTICIPANTE 3	PARTICIPANTE 4	PARTICIPANTE 5
COLISIÓN <input type="radio"/>	AUTOMÓVIL <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
VUELCO <input type="radio"/>	MOTOCICLETA <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
DESPEÑAMIENTO <input type="radio"/>	PEATÓN <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
INMERSIÓN <input type="radio"/>	TRANSPORTE DE CARGA <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EXPLOSIÓN <input type="radio"/>	TRANSPORTE DE PASAJEROS <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
INCENDIO <input type="radio"/>	CUATRICICLO <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
CAÍDA <input type="radio"/>	BICICLETA <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
DESPISTE <input type="radio"/>	TRACCIÓN A SANGRE <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
OTRO: _____	ANIMAL <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Puede seleccionar más de una opción.	OBJETO FIJO <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	MAQUINARIA <input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

LUGAR DE LA VÍA PÚBLICA	ESTADO DE LA VÍA	SUPERFICIE DE LA VÍA	TIEMPO	LUMINOSIDAD
RECTA <input type="radio"/>	BUENO <input type="radio"/>	HORMIGÓN <input type="radio"/>	BUENO <input type="radio"/>	DIA <input type="radio"/>
CURVA <input type="radio"/>	BACHES <input type="radio"/>	ASFALTO <input type="radio"/>	NUBLADO <input type="radio"/>	NOCHE <input type="radio"/>
INTERSECCIÓN <input type="radio"/>	AHUELLAMIENTO <input type="radio"/>	RIPIO <input type="radio"/>	LLOVIZNA <input type="radio"/>	AMANECER <input type="radio"/>
ROTONDA <input type="radio"/>	MOJADO <input type="radio"/>	TIERRA <input type="radio"/>	LLUVIA <input type="radio"/>	ATARDECER <input type="radio"/>
DISTRIBUIDOR <input type="radio"/>	CON NIEVE <input type="radio"/>	ARENA <input type="radio"/>	NIEVE <input type="radio"/>	
PASO A NIVEL FF.CC. <input type="radio"/>	CON HIELO <input type="radio"/>		GRANIZO <input type="radio"/>	
PUENTE <input type="radio"/>	BANQUINA INUTILIZABLE <input type="radio"/>			
OTRO <input type="radio"/>	RESBALADIZO: _____	OTRO: _____	VIENTO <input type="radio"/>	LUZ ARTIFICIAL <input type="radio"/>
PENDIENTE SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/>			VIENTOS FUERTES <input type="radio"/>	LUZ ARTIFICIAL <input type="radio"/>
			SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/>	SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/>

VÍA PÚBLICA DIVIDIDA POR	TRÁNSITO RESTRINGIDO POR	SEÑALIZACIÓN	VISIBILIDAD	PRIORIDAD REGULADA POR
BARRERA DE HORMIGÓN <input type="radio"/>	SIN RESTRICCIÓN <input type="radio"/>	COMPLETA <input type="radio"/>	BUENA <input type="radio"/>	POLICIA DE TRÁNSITO <input type="radio"/>
GUARDARRAIL <input type="radio"/>	OBRA EN CONSTRUCCIÓN <input type="radio"/>	INCOMPLETA <input type="radio"/>	REDUCIDA POR	SEMÁFORO <input type="radio"/>
BARRERA DE ALTO IMPACTO <input type="radio"/>	DESVÍO PROVISORIO <input type="radio"/>	NULA <input type="radio"/>		SEÑAL PARE <input type="radio"/>
CORDÓN DIVISORIO <input type="radio"/>	REPARACIÓN DE VÍA <input type="radio"/>	SEMÁFOROS	NIEBLA <input type="radio"/>	SEÑAL CEDA EL PASO <input type="radio"/>
VEGETACIÓN <input type="radio"/>	ACCIDENTE PREVIO <input type="radio"/>	FUNCIONABA <input type="radio"/>	POLVO <input type="radio"/>	MARCA VIAL <input type="radio"/>
LÍNEA DIVISORIA PINTADA <input type="radio"/>		NO FUNCIONABA <input type="radio"/>	HUMO <input type="radio"/>	PASO PEATONAL <input type="radio"/>
NINGUNO <input type="radio"/>		INTERMITENTE <input type="radio"/>	TORRENTEA <input type="radio"/>	OTRA SEÑAL <input type="radio"/>
OTRO: _____	OTRO: _____	SIN SEMÁFORO <input type="radio"/>		NINGUNA <input type="radio"/>
		OTRO: _____	OTRO: _____	

H



Ministerio del Interior y Transporte
Agencia Nacional de Seguridad Vial

456

ANEXO II

H

456

OBSERVATORIO VIAL

MANUAL DE USO

**FORMULARIO
ESTADÍSTICO ÚNICO**



IMPORTANTE:

La información y los datos que se obtienen mediante la implementación del Formulario Estadístico Único (FEU), conforman una descripción de los siniestros viales ocurridos en el país. Sin embargo, esto no significa que configuren una declaración jurada por ninguna de las partes intervinientes (informante y quien completa el formulario) ya que la información recabada sólo tiene fines estrictamente estadísticos.

El fundamento legal halla su sustento en la normativa vigente, a saber, Ley 26.363 y Decreto Reglamentario N° 1716/2008, Artículo 17 inciso IV, VI y VII. En las mismas se establecen la obligatoriedad de su respuesta, y la confidencialidad y reserva en el tratamiento de los datos de acuerdo a lo establecido por la ley 25.326 y modificatorias.

Su incumplimiento trae aparejado tanto sanciones administrativas como penales.



Introducción:

En Argentina, el procedimiento de recolección de información estadística integra la tarea de relevamiento de datos de siniestros viales ocurridos en el territorio nacional, su comunicación al ente concentrador a nivel nacional; la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) del Ministerio del Interior y Transporte de la Nación y el procesamiento de los mismos.

El relevamiento de la información lo realizan las policías provinciales y las distintas fuerzas de seguridad según la jurisdicción que corresponda. En este sentido, constituyen la fuente de información primaria.

La información que se recaba mediante la implementación del FEU, tiene fines estrictamente estadísticos, tanto en las distintas etapas de recolección de datos como así también en el procesamiento y el ajuste de la información obtenida.

El ajuste de la información, responde a la aplicación de diversos factores de corrección que se utilizan a nivel internacional y el proceso de entrecruzamiento de datos para validación y puesta en valor (linking data) que permiten obtener información más precisa y objetiva en términos de conocer la cantidad de víctimas mortales, como así también, los heridos leves y graves, tanto como las características de sus lesiones y tratamientos implementados.

Puntualmente a nivel nacional, la fuente de recolección de información más precisa es el Formulario Estadístico Único (FEU) que es una herramienta metodológica que implementada adecuadamente permite obtener con altos niveles de precisión una caracterización del siniestro vial.

En este sentido, su adecuada y correcta utilización resulta indispensable a los fines de lograr información confiable.

El presente Manual de Uso pretende brindar el conocimiento y las herramientas necesarias para facilitar la comprensión del FEU y lograr de este modo una adecuada implementación. En este sentido y teniendo en cuenta que el FEU es la herramienta metodológica que unificando criterios de registro, permite recoger información sobre la siniestralidad vial en el país, la utilización de este manual resulta de vital importancia para arribar a resultados satisfactorios en lo que refiere no sólo a la implementación del FEU sino a su posterior procesamiento y al análisis de los datos que este arroja.

Para una mayor comprensión del tema, se ha desarrollado el presente manual, en el que se describen los conceptos y aspectos teóricos relevantes, para el abordaje de

esta temática. Así mismo, se incluye un **Instructivo** en el que se describen los pasos a seguir en el momento de completar el FEU.

Objetivo General:

- Capacitar al personal competente sobre los mecanismos adecuados para la correcta implementación del FEU.

Objetivos Específicos:

- Unificar criterios para el registro adecuado de siniestros viales.
- Brindar herramientas que contribuyan a eliminar toda carga subjetividad posible en la implementación del FEU.

Aspectos teóricos y conceptuales.

Se presenta a continuación el marco conceptual a los fines de unificar criterios para la comprensión de los aspectos vinculados a la siniestralidad vial que intervienen directamente y que se manifiestan en toda ocasión que suceda un siniestro vial y que se reflejan de una u otra manera en el FEU y en el contexto en que este se implementa.

1. FORMULARIO ESTADÍSTICO ÚNICO (FEU):

A los efectos de construir y consolidar el registro estadístico de siniestros viales en la República Argentina, se utilizará un formulario de relevamiento de datos denominado "Formulario Estadístico Único" (FEU) que permite recopilar la información relacionada con siniestros viales ocurridos en el territorio nacional.

1.1. SINIESTRO:

Las Naciones Unidas definen accidente como: "Un hecho accidental ocurrido u originado en una vía abierta al tránsito público por el cual una o más personas han resultado muertas o heridas y en el que por lo menos un vehículo en movimiento estaba involucrado. Estos accidentes incluyen por tanto las colisiones entre

vehículos, entre vehículos y peatones, y entre vehículos y animales u obstáculos fijos y aquellos en los que un estuviera involucrado un vehículo solo, y no otros usuarios de la carretera.”¹

Si bien el artículo 64 de la Ley Nacional de Tránsito, N° 24.449 “considera accidente de tránsito todo hecho que produzca daño en personas o cosas como consecuencia de la circulación” vehicular.

Se debe utilizar el concepto de siniestro y no el de accidente, puesto que se pretende que el siniestro sea entendido como la consecuencia de una cadena causal de hechos y circunstancias en la que el sujeto siempre puede intervenir para evitarla o mitigar sus consecuencias. “El concepto accidente se suele utilizar para referirse al hecho o a la lesión de ocurrencia súbita o inesperada, del que no se tienen presagios o anuncios. La carga de sentido del concepto accidente desvincula el origen causal del mecanismo lesional de las consecuencias, si las hubiera.”²

1.3. INFORMANTES ESTADÍSTICOS DE SINIESTROS VIALES:

El informante estadístico o concentrador de datos es aquella persona autorizada a tal efecto, y comprometida a completar y enviar el FEU en tiempo y forma, ya sea en su modalidad 24 Horas como el formulario completo.

1.4. CONFIDENCIALIDAD DE LA INFORMACIÓN:

Los datos obtenidos a través del FORMULARIO ESTADÍSTICO ÚNICO no constituyen una declaración jurada, ni del informante estadístico, ni de quien procesa la información, puesto que su utilización tendrá sólo fines estadísticos.

¹ *TRADUCCIÓN DE: Accidents which occurred or originated on a way or street open to public traffic; which resulted in one or more persons being killed or injured and in which at least one moving vehicle was involved. These accidents therefore include collisions between vehicles, between vehicles and pedestrians, and between vehicles and animals or fixed obstacles. Single vehicle accidents, in which one vehicle alone (and no other road user) was involved, are included. Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America, Annex I, United Nations, Economic Commission for Europe, Geneva, 1995*

² *LA ENFERMEDAD TRAUMA* Autores: Acad. Jorge A. Neira*; Lic. Laura Bosque** * Coordinador General de La CEPET; **Coordinadora de la Subcomisión de Educación y Difusión de La CEPET - Documento consensuado por los miembros del Subcomité de Difusión de la CEPET (Coalición de Entidades para la Prevención de la Enfermedad Trauma) perteneciente a la Academia Nacional de Medicina -

La finalidad estadística y la normativa legal vigente³, establecen la obligatoriedad de las respuestas y los hace acreedores de confidencialidad y reserva en el tratamiento de los datos de acuerdo a lo establecido por la Ley N° 25.326 y sus modificatorias. Los mismos se hallan amparados por el secreto estadístico y no pueden ser falseados. La no observación de las pautas o la alteración procedimental podría implicar sanciones tanto administrativas como penales.

1.5. CARÁCTER ESTADÍSTICO DE LOS DATOS:

Significa que la información obtenida será utilizada únicamente con el fin de estudiar la realidad vial, en la totalidad del territorio nacional, con las particularidades de cada una de las provincias. El objetivo es realizar un diagnóstico que permita desarrollar estrategias que disminuyan los siniestros viales. Los datos deben ser suministrados obligatoriamente a las autoridades competentes, tal como lo exige la ley, incluyendo la identificación de los vehículos y personas, asegurando la confidencialidad de la información detallada en el punto anterior.

1.6. FORMULARIO ESTADISTICO UNICO (FEU)

El FEU está compuesto por la primer hoja denominada "Bloque 24 hs" y un anexo llamado "Vehículos/Personas", según se puede apreciar en la imagen que se presenta a continuación. Así mismo la cantidad de campos a completar dependerá del número de vehículos y/o personas involucradas en el siniestro.

³ Ley N° 26.363 y Decreto Reglamentario N° 1716/2008, Artículo 17° inc. IV, VI, VII y VIII.

FORMULARIO DE DATOS PERSONALES

ESTADO CIVIL: CASADO VIUDO SOLTERO DIVORCIADO SEPARADO

N.º FOT. PAS. PROF. PROF. FISC. CENSALISTA

ESTADO: CIVIL CONJUGIO

DEPARTAMENTO: BARRIO:

LUGAR Y FECHA DEL NUESTRO

FECHA: LUGAR:

ESTADO: DEPARTAMENTO: BARRIO:

TOTAL HEREDOS GRAVES: TOTAL HEREDOS: TOTAL DE PARTICIPANTES DEL SUUESTRO:

PERSONAS

PERSONAS	ESTADO	FECHA	LUGAR	ESTADO	DEPARTAMENTO	BARRIO
1						
2						
3						
4						

PERSONAS

1. NOMBRE: APELLIDO:

2. NOMBRE: APELLIDO:

3. NOMBRE: APELLIDO:

4. NOMBRE: APELLIDO:

DENOMINACIÓN DE ELEMENTOS DIVISORIOS DE LA VIA:

1.6.1 BARRERA DE HORMIGÓN:

La barrera de hormigón es un sistema de contención vehicular⁴ que al estar colocada en la mediana (separando los distintos sentidos de circulación) tiene como función redirigir aquel vehículo que por cualquier causa choque contra ella y evitar que colisione con los vehículos circulando en sentido opuesto.

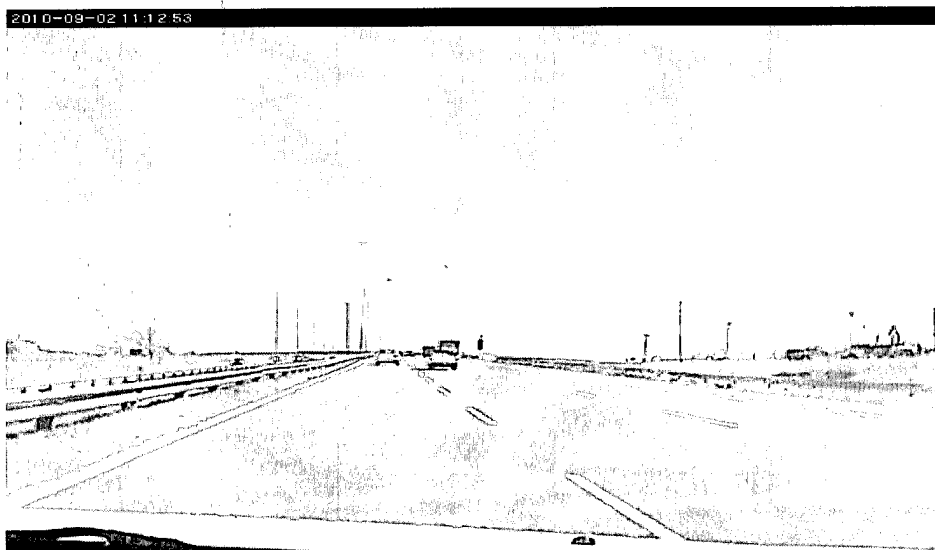
⁴ Los sistemas de contención vehicular son elementos que se colocan en el margen o la mediana de una vía con el objeto de atenuar las consecuencias de un accidente, conteniendo o redirigiendo los vehículos que se salen de la calzada.

Handwritten signature



1.6.2 GUARDARRAÍL:

El guardarrail es otro sistema de contención vehicular que consta de una barrera metálica y cumple la misma función que la barrera de hormigón. La conveniencia de uno u otro sistema depende de las condiciones particulares de la vía.



1.6.3 BARRERA DE ALTO IMPACTO:

OBSERVATORIO VIAL

Una barrera de alto impacto es un sistema de contención especial diseñado para absorber mayor cantidad de energía que los tradicionales en caso de colisión.

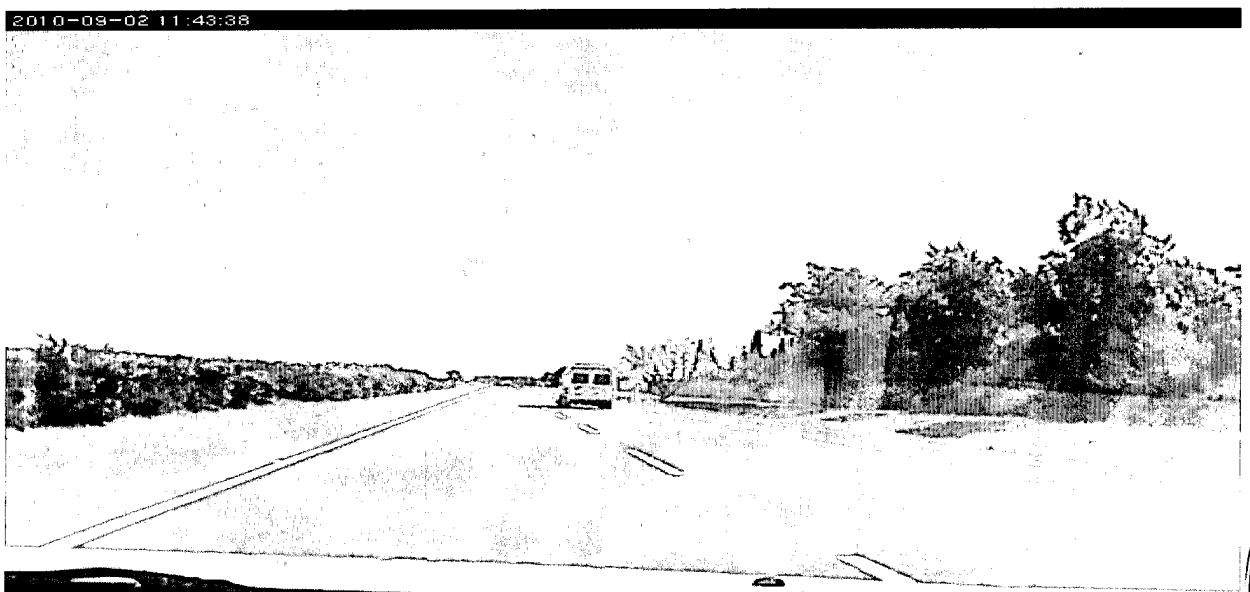
1.6.4 CORDÓN DIVISORIO:

Los distintos sentidos de circulación de la vía también pueden estar separados por un cordón divisorio, que es un pequeño escalón ubicado en la unión de la banquina interna (izquierda, en el sentido de la circulación) y la mediana.



1.6.5 VEGETACIÓN:

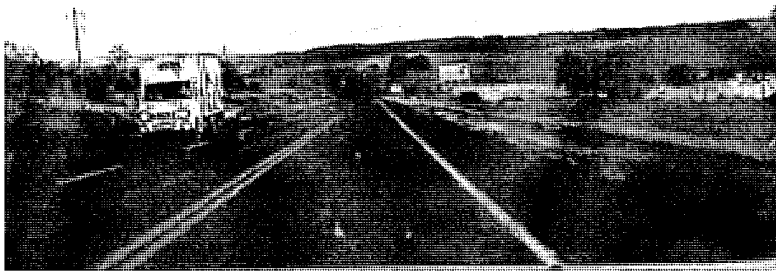
La vegetación en la mediana suele colocarse para evitar el deslumbramiento de los vehículos circulando en sentidos opuestos. Los arbustos, tal como se muestra en la imagen debajo, es el tipo de vegetación usado.



1.6.6 LINEA DIVISORIA:

La Línea Divisoria hace referencia a la demarcación en la calzada del eje divisorio de sentidos opuestos en una ruta o vía (sea ésta doble línea o simple).

2010-09-02 14:58:24



2010-09-02 14:58:54

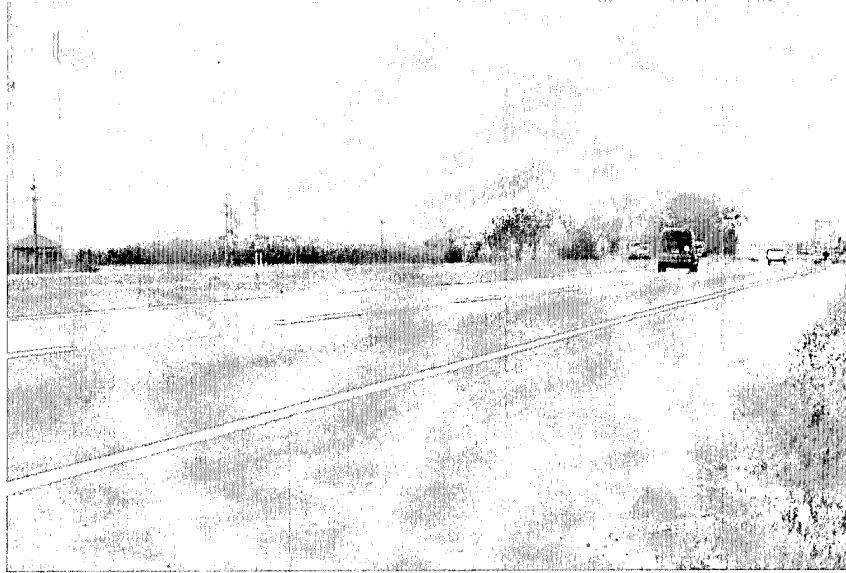


1.6.7 ESTADO DE LA VIA:

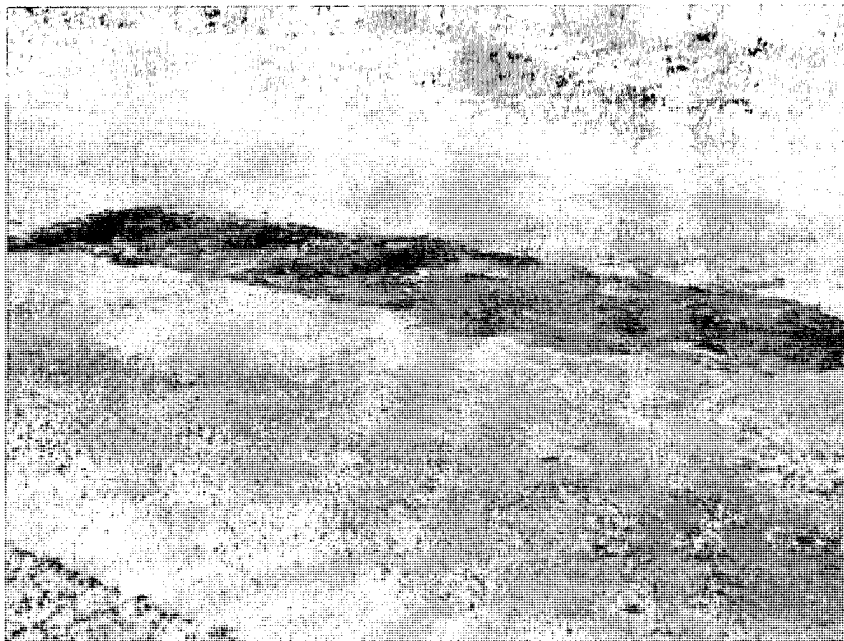
Las primeras tres opciones: "BUENO", "BACHES", "AHUELLAMIENTO" se refieren al estado de conservación de la carpeta de rodadura, esto es, la superficie por la cual circulan los vehículos. Las opciones: "MOJADO", "CON NIEVE", "CON HIELO" y "RESBALADIZO" hacen referencia al estado transitorio que pueda tener la vía por cuestiones climáticas

1.6.7.1 BUENO:

La siguiente imagen muestra un ejemplo de una vía cuyo estado de conservación puede ser descrito como "BUENO".

**1.6.7.2 BACHES:**

En esta imagen se observa un ejemplo de una vía con BACHES, que es un hoyo que se hace en el pavimento. En este caso se observa que la calzada ha sido reparada pero se ha vuelto a formar el bache.



H

1.6.7.3 AHUELLAMIENTO:

El ahuellamiento es una deformación permanente de la superficie del pavimento y es un surco bajo la huella de los neumáticos a lo largo de la vía.



1.6.7.4 BANQUINA INUTILIZABLE:

El estado de la banquina impide su uso en cualquiera de sus modos, sea esta condición producida artificial como naturalmente.

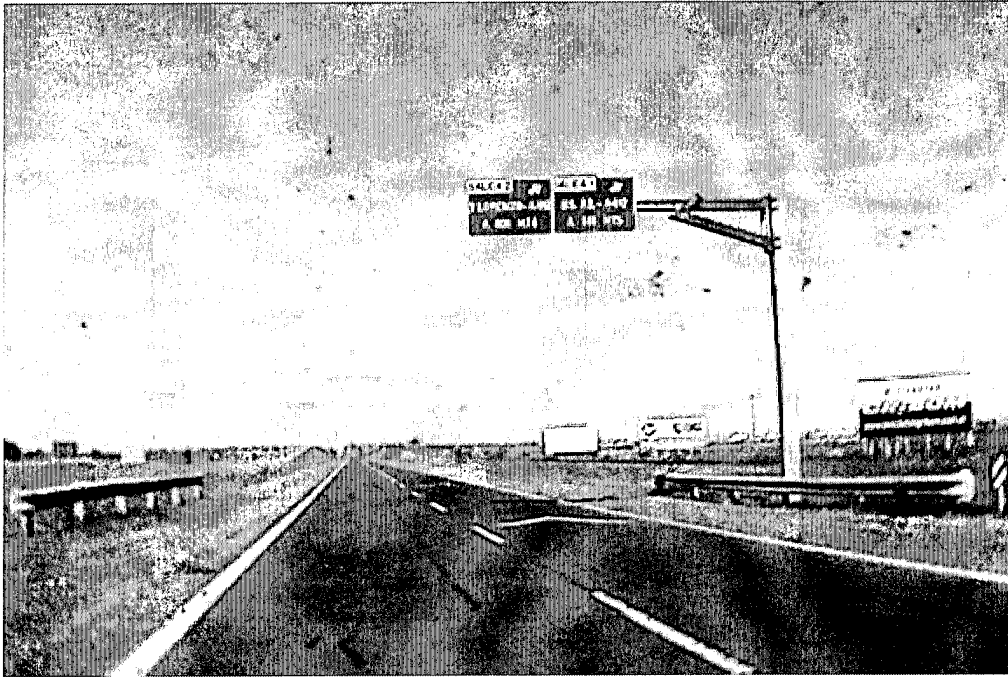
**1.6.8 RESTRICCIÓN AL TRANSITO – DISTINTAS DENOMINACIONES**

Hay circunstancias en las que la libre circulación de los vehículos se ve restringida de diversas formas. En el caso de ocurrencia de un siniestro por ejemplo, los vehículos involucrados pueden haber quedado ocupando la/s calzadas, y/o la presencia de vehículos de la policía, de emergencias y rescate pueden obstruir el flujo de circulación de los vehículos que se aproximan al lugar del siniestro (ACCIDENTE PREVIO). También puede ocurrir que una de las calzadas se esté reparando y por lo tanto, queden menos carriles disponibles para circular (REPARACION DE VIA). En estos casos en que el flujo de tránsito continuo se ve afectado es probable que los conductores se sorprendan, por ser algo inesperado, y colisionen.

1.6.9 SEÑALIZACION:

La señalización vial cumple la función de advertir la existencia de peligros, informar sobre las normas vigentes, y orientar al conductor para que sepa dónde está y cómo ir hacia donde quiere. La señalización puede ser vertical (carteles) u horizontal (marcas en el pavimento).

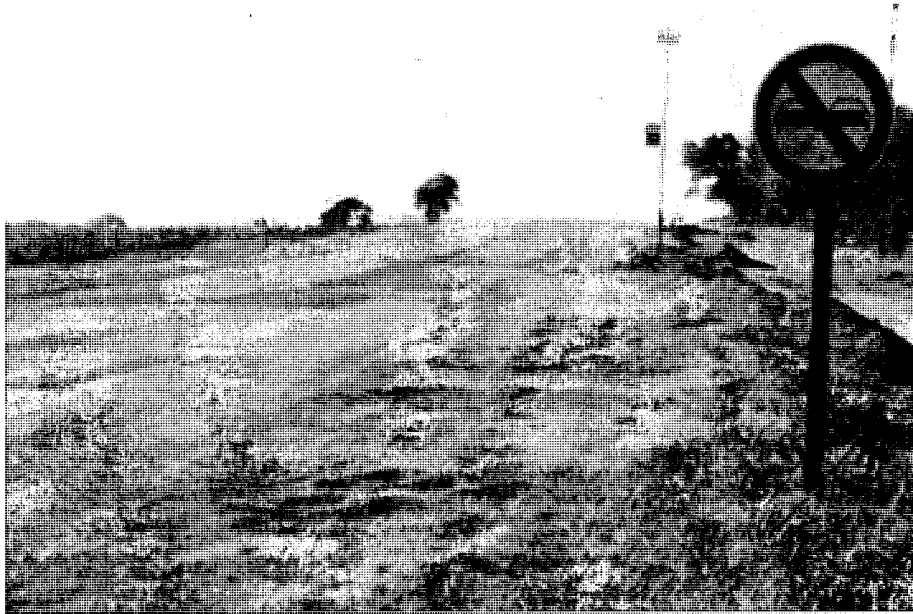
1.6.9.1 COMPLETA:



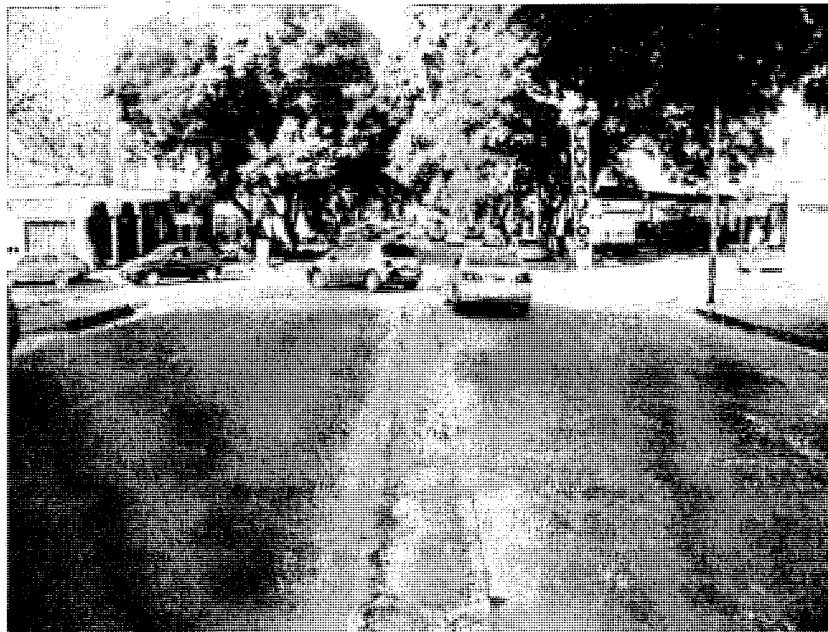
4

1.6.9.2 INCOMPLETA:

La imagen debajo muestra como ejemplo un caso de Señalización Incompleta, en el cual hay señalización vertical (cartel de Prohibido Adelantar) pero no hay señalización horizontal (la calzada no está pintada).

**1.6.9.3 NULA:**

La imagen muestra el caso en que no hay señalización alguna. El cantero central permite el giro pero no hay carteles, no están marcados los carriles y tampoco está pintada la senda peatonal.



H

La siguiente imagen muestra un ejemplo de ausencia total de señalización horizontal.



HA

2. INSTRUCTIVO:

El presente instructivo tiene como objetivo explicitar los criterios en cuanto a la manera en que debe ser completado el FORMULARIO ESTADÍSTICO ÚNICO, cada vez que ocurre un siniestro vial en el territorio nacional.

A continuación se indica de manera gráfica cómo debe completarse el FORMULARIO ESTADÍSTICO ÚNICO, para unificar criterios y facilitar la identificación y comprensión del mismo.

RECOMENDACIONES DE LLENADO:

1. Escribir con letra clara en imprenta.
2. Utilizar bolígrafo negro o azul.

H

2.1 ENCABEZADO:

456

FORMULARIO ESTADÍSTICO ÚNICO

FORMULARIO N° 00-00000-00

ENTIDAD INSTRUCTORA

POL. FED. POL. PROV. PREFECTURA GENDARMERÍA

N° EXPEDIENTE JUDICIAL: _____ OTRO: _____

N° SUMARIO POLICIAL: _____ DEPENDENCIA: _____

FORMULARIO N°:

El encabezado lleva un número que es asignado por Seguridad Vial que:

- 1) Será la referencia permanente para el formulario y el siniestro vial.
- 2) Permitirá identificar fácilmente el origen de la información, el informante, la provincia y la dependencia.
- 3) Facilita el seguimiento del caso tanto como la auditoría sobre la información.

ENTIDAD INSTRUCTORA:

Hace referencia al lugar al que pertenece quien completa el FEU y deberá marcarse con una cruz según que corresponda:

“POL. FED.”: si quien completa el FEU pertenece al cuerpo de la Policía Federal.

“POL. PROV.”: si quien completa el FEU pertenece al cuerpo de la Policía Provincial.

“PREFECTURA”: si quien completa el FEU pertenece al cuerpo de la GENDARMERÍA.

Si quien completa el FEU no encuentra su lugar de pertenencia laboral entre las opciones ofrecidas, deberá introducir en el campo: “OTRO”: el nombre de la institución a la que pertenece.

N° EXPEDIENTE JUDICIAL: Se consignará el N° que corresponda a ese Expediente.

N° DE SUMARIO POLICIAL: Se consignará el N° de Expediente que corresponda, este campo debe llenarse obligatoriamente.

DEPENDENCIA: Deberá ser completada con el nombre de la entidad a la que corresponde el personal habilitado (Por ejemplo: Policía Provincial, Municipio).



456

2.2 BLOQUE 24 HORAS. LUGAR Y FECHA DEL SINIESTRO:

LUGAR Y FECHA DEL SINIESTRO		FORMULARIO N°	
FECHA	<input type="text"/>	HORA	<input type="text"/>
CALLE - RUTA - AUTOVÍA - AUTOPISTA - AVENIDA - CAMINO		ALTURA Km / Nº Calle	
LUGAR	CALLE	RUTA	AUTOPISTA
		AUTOVÍA	NAC.
		PROV.	LOCALIDAD:
OTRO:	DEPARTAMENTO / PARTIDO:		
CÓDIGO POSTAL	MUNICIPIO	PROVINCIA	*COORDENADAS GPS
			*COORDENADAS GPS
TOTAL HERIDOS LEVES	TOTAL FALLECIDOS	TOTAL DE PARTICIPANTES DEL SINIESTRO	
		(Automóvil - Peatón - Bicicleta - Obj fijo - etc) (1)	
TOTAL HERIDOS GRAVES	TOTAL ILESOS		

Contiene la información que deberá ser suministrada a Seguridad Vial en un plazo no mayor a 24 Hs.

FECHA: Colocar la fecha del día en que sucede el siniestro. (Por ejemplo: 03/01/2013).

HORA: Consignar el horario del siniestro. (Por ejemplo: 08:15 o 21:20).

CALLE: RUTA - AUTOVÍA - AUTOPISTA - AVENIDA – CAMINO: Este campo debe completarse con el nombre que corresponda.

OTRO: En caso de no encontrarse la denominación en las categorías anteriores, completar a mano con la que corresponda.

ALTURA: Consignar el N° si el siniestro se produjo en una calle (Por ejemplo: Calle 32 N° 560 o Calle San Martín N° 630). En caso de ruta, autovía, autopista o camino, debe indicarse el Kilómetro correspondiente. (Por ejemplo: Ruta Nacional 7 Km 20).

LUGAR: RUTA - AUTOVÍA - AUTOPISTA –NAC.- Se deberá colocar una X en la categoría que corresponda.

LOCALIDAD: Se escribirá el nombre de la localidad donde ocurrió el siniestro Ej.: Machagai.

DEPARTAMENTO / PARTIDO: En este campo se escribirá el nombre del departamento o partido donde ocurrió el siniestro. Ej.: 25 de Mayo.

CÓDIGO POSTAL: Este campo se debe completar con los números correspondientes a la localidad. Ej.: 3534.

MUNICIPIO: Este campo debe completarse con las primeras tres letras del Municipio correspondiente al lugar donde ocurrió el siniestro. Ej.: MAY.

PROVINCIA: Este campo debe completarse agregando el código de la provincia indicado en el siguiente listado. Ej.: 03.

CÓDIGOS SEGÚN LAS PROVINCIAS:

PROVINCIA	CÓDIGO
BUENOS AIRES	01
CATAMERCA	02
CHACO	03
CHUBUT	04
CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES	05
CÓRDOBA	05
CORRIENTES	07
ENTRE RÍOS	08
FORMOSA	09
JUJUY	10
LA PAMPA	11
LA RIOJA	12
MENDOZA	13
MISIONES	14
NEUQUÉN	15
RÍO NEGRO	16
SALTA	17
SAN JUAN	18
SAN LUIS	19
SANTA CRUZ	20
SANTA FE	21
SANTIAGO DEL ESTERO	22
TIERRA DEL FUEGO	23
TUCUMÁN	24
ANTÁRTIDA ARGENTINA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR	25

COORDENADAS GPS: Estos campos deben ser completados si se dispone de un dispositivo que brinde tal información.

450

TOTAL HERIDOS LEVES: Este campo se completará con el número de heridos leves, en el caso que corresponda, sino se dejará vacío. Ej.: 01.

TOTAL HERIDOS GRAVES: Este campo se completará con el número de heridos graves, en el caso que corresponda, sino se dejará vacío. Ej.: 01.

TOTAL FALLECIDOS: Este campo se completará con el número de fallecidos, en el caso que corresponda, sino se dejará vacío. Ej.: 01.

TOTAL ILESOS: Este campo se completará con el número de personas ilesas, en el caso que corresponda, sino se dejará vacío. Ej.: 01.

TOTAL DE PARTICIPANTES DEL SINIESTRO: Este campo debe completarse teniendo en cuenta aquellos vehículos (a motor o no) y/o peatones involucrados u objetos fijos involucrados en el siniestro. Por ejemplo: si colisionan un camión (en el cual viaja sólo el conductor), una bicicleta y un automóvil (en el cual viajan 4 personas) el total de participantes del siniestro es 3 (y el total de víctimas de diversa gravedad es 6).

2.3 SINIESTRO Y PARTICIPANTES DEL SINIESTRO (1):

Estos campos hacen referencia a las características del siniestro y a los participantes involucrados en el mismo.

SINIESTRO		PARTICIPANTES DEL SINIESTRO (1)				
		PARTICIPANTE 1	PARTICIPANTE 2	PARTICIPANTE 3	PARTICIPANTE 4	PARTICIPANTE 5
COLISIÓN	AUTOMÓVIL					
VUELCO	MOTOCICLETA					
DESPEÑAMIENTO	PEATON					
INMERSION	TRANSPORTE DE CARGA					
EXPLOSIÓN	TRANSPORTE DE PASAJEROS					
INCENDIO	CUATRICICLO					
CAIDA	BIGICLETA					
DESPISTE	TRACCION A SANGRE					
OTRO	ANIMAL					
	OBJETO FIJO					
	MAQUINARIA					

* Puede seleccionar más de una opción

SINIESTRO: En este campo se deben marcar con una X todas las descripciones que correspondan a la dinámica propia del siniestro, pudiendo marcar más de una opción, independiente del número de vehículos, tipo de participantes y características de la colisión.

Si ninguno de los ítems cumpliera las características del siniestro, se deberá describir lo ocurrido en la categoría: "OTRO".

PARTICIPANTES DEL SINIESTRO: Este campo incluye 12 categorías distribuidas en 5 columnas:

AUTOMÓVIL. MOTOCICLETA. CICLISTA. PEATÓN. TRANSPORTE DE CARGAS. TRANSPORTE DE PASAJEROS. CUATRICICLO. BICICLETA. TRACCIÓN A SANGRE. ANIMAL. OBJETO FIJO. ANIMAL.

Para completarlo correctamente se debe tener en cuenta el/los vehículos u objetos involucrados. Continuando con el ejemplo de la colisión entre el camión, la bicicleta y el automóvil, se debería completar de la siguiente manera:

- Marcar con una X a la altura de Participante 1, en el campo Transporte de Carga.
- Marcar con una X a la altura de Participante 2 en el campo bicicleta.
- Marcar con una X a la altura de Participante 3 en el campo automóvil.

2.4 LUGAR, ESTADO Y SUPERFICIE DE LA VÍA, CARACTERÍSTICAS DEL TIEMPO Y LUMINOSIDAD:

Estos campos se deben completar leyendo de arriba hacia abajo y de izquierda a derecha respetando, el orden de cada columna, de esta manera se indicarán las características estructurales y ambientales bajo las cuales se produjo el siniestro vial.

LUGAR DE LA VÍA PÚBLICA	ESTADO DE LA VÍA	SUPERFICIE DE LA VÍA	TIEMPO	LUMINOSIDAD
RECTA	BUENO	HORMIGÓN	BUENO	DÍA
CURVA	BACHES	ASFALTO	NUBLADO	NOCHE
INTERSECCIÓN	AHUELLAMIENTO	RIPIO	LLOVIZNA	AMANECER
TIPO DE VÍA		TIERRA	LLUVIA	ATARDECER
ROTONDA	MOJADO	ARENA	NIEVE	
DISTRIBUIDOR	CON NIEVE		GRANIZO	
PASO A NIVEL FF.CC	CON HIELO			
PUENTE	BANQUINA INUTILIZABLE			
OTRO	RESBALADIZO	OTRO:		
PENDIENTE SI NO			VIENTO	LUZ ARTIFICIAL
			VIENTOS FUERTES	LUZ ARTIFICIAL
			SI NO	SI NO

LUGAR DE LA VÍA: En este campo se debe marcar con una X la opción que corresponda. Ej.: (RECTA): X.

TIPO DE VIA: En este campo se debe consignar marcando con una X la opción que corresponda. Así mismo se marcará con una X si se trata o no de una pendiente.

ESTADO DE LA VÍA: En este campo se debe seleccionar la condición de la vía que mejor describa la situación permanente en que se encuentra y marcarla con una X. Ej.: (BUENO) X.

Así mismo se indicará con una X, otras condiciones observables de la vía tales como: MOJADO. CON NIEVE. CON HIELO. BANQUINA INUTILIZABLE. RESBALADIZO. Se puede marcar más de una categoría. Ej.: (CON NIEVE): X. (BANQUINA INUTILIZABLE): X.

SUPERFICIE DE LA VÍA: En este campo se debe marcar con una X la opción que corresponda. Ej.: (HORMIGÓN): X.

Si no se encuentra la opción en este campo, consignar con letras según corresponda en la categoría: "OTRO".

TIEMPO: En este campo se debe marcar con una X la opción que corresponda. Ej.: (BUENO): X.

VIENTOS FUERTES: En este campo se debe marcar con una X la opción que corresponda. Ej.: (NO): X.

LUMINOSIDAD: En este campo se debe marcar con una X la opción que corresponda de acuerdo al momento en que haya ocurrido el siniestro. Ej.: (DIA): X.

LUZ ARTIFICIAL: En este campo se debe marcar con una X la opción que corresponda. Ej.: (SI): X.

2.5 CARACTERÍSTICAS DE LA INFRAESTRUCTURA:

Aquí encontramos 5 columnas.

La 1º se refiere a: VÍA PÚBLICA DIVIDIDA POR.

La 2º se refiere a: TRÁNSITO RESTRINGIDO POR.

La 3º se refiere se encuentra dividida en 2: SEÑALIZACION y SEMÁFOROS.

La 4º se también se encuentra dividida en dos: VISIBILIDAD y REDUCIDA POR.

La 5º se refiere a: PRIORIDAD REGULADA POR.

VÍA PÚBLICA DIVIDIDA POR	TRÁNSITO RESTRINGIDO POR	SEÑALIZACIÓN	VISIBILIDAD	PRIORIDAD REGULADA POR
BARRERA DE HORMIGÓN	SIN RESTRICCIÓN	COMPLETA	BUENA	POLICIA DE TRÁNSITO
GUARDARRAIL	OBRA EN CONSTRUCCIÓN	INCOMPLETA		SEMÁFORO
BARRERA DE ALTO IMPACTO	DESVÍO PROVISORIO	NULA	REDUCIDA POR	SEÑAL PARE
CORDÓN DIVISORIO	REPARACIÓN DE VÍA	SEMÁFOROS	NIEBLA	SEÑAL CEDA EL PASO
VEGETACIÓN	ACCIDENTE PREVIO	FUNCIONABA	POLVO	MARCA VIAL
LÍNEA DIVISORIA PINTADA		NO FUNCIONABA	HUMO	PASO PEATONAL
NINGUNO		INTERMITENTE	TORRENTEA	OTRA SEÑAL
		SIN SEMÁFORO		NINGUNA
OTRO: _____	OTRO: _____	OTRO: _____	OTRO: _____	

VÍA PÚBLICA DIVIDIDA POR:

Si se tratara de una vía de doble sentido se deberá marcar con una cruz la opción que mejor describa la forma en que están divididos ambos sentidos de circulación. Si ninguna de las opciones fuera adecuada (BARRERA DE HORMIGÓN, GUARDARRAIL, BARRERA DE ALTO IMPACTO, CORDON DIVISORIO, VEGETACION, LINEA DIVISORIA PINTADA, NINGUNO), se deberá escribir lo que corresponda en la categoría: "OTRO".

TRÁNSITO RESTRINGIDO POR:

Si al momento de ocurrencia del siniestro existía en el lugar alguna restricción al tránsito, se deberá marcar la opción que corresponda (OBRA EN CONSTRUCCION, DESVIO PROVISORIO, REPARACION DE LA VIA, ACCIDENTE PREVIO) y si no se encuentra, consignar con letras según corresponda en la categoría: "OTRO". O bien, si al momento del siniestro los vehículos podían circular fluidamente, se deberá marcar la opción: SIN RESTRICCIÓN.

SEÑALIZACIÓN:

Se deberá marcar con una X la opción que corresponda. Ej.: (COMPLETA): X.

SEMÁFOROS:

Se deberá marcar con una X la opción que corresponda. Ej.: (FUNCIONABA): X.

VISIBILIDAD:

Se deberá marcar con una X la opción que corresponda. Ej.: (BUENA): X.

REDUCIDA POR:

Si la visibilidad se viera afectada de alguna manera se deberá marcar con una X la opción que corresponda. Ej.: (NIEBLA): X. Si no se encuentra la opción, se consignará con letras según corresponda en la categoría: "OTRO".

PRIORIDAD REDUCIDA POR: Se deberá marcar con una X la opción que corresponda. Ej.: (SEMAFORO): X.

2.6 VEHÍCULOS/PERSONAS:

ANEXO VEHÍCULOS - PERSONAS

FORMULARIO ESTADÍSTICO ÚNICO
LEY 17.330

FORMULARIO N°

VEHÍCULO N°: NÚMERO DE OCUPANTES EN VEHÍCULO CONDUCTOR PROPIETARIO SI NO VEHÍCULO ASEGURADO SI NO

DOMINIO: MARCA: _____ DOMINIO U. REMOLCADA

MODELO: _____ AÑO: COLOR: _____ TIPO: _____ USO: _____

CARGA TRANSPORTADA: _____ RTO: SI NO AIRBAGS DESPLEGADOS: CONDUCT. ACOMP. MÚLTIPLE OTRO

La siguiente hoja del FEU es llamada Anexo Vehículos-Personas ya que brindan información, datos de identificación y características propias de los vehículos y las personas involucrados en el siniestro.

La información correspondiente a cada uno de los vehículos involucrados en el siniestro se consignará en el campo VEHICULOS. **Nótese que se deberán completar tantas (hojas/anexos) como vehículos hayan participado en el siniestro.**

Tomando el ejemplo anterior de la colisión entre el camión, el automóvil y la bicicleta, dado que son 3 participantes, se deberán completar un total de tres hojas anexos, una hoja anexo que describa los datos del camión, otra hoja anexo que consigne los datos del automóvil y una tercera en la que consten los datos de la bicicleta.

ANEXO VEHÍCULOS - PERSONAS

FORMULARIO ESTADÍSTICO ÚNICO
LEY 17.330

FORMULARIO N°

VEHÍCULO N°: NÚMERO DE OCUPANTES EN VEHÍCULO CONDUCTOR PROPIETARIO SI NO VEHÍCULO ASEGURADO SI NO

DOMINIO: MARCA: _____ DOMINIO U. REMOLCADA

MODELO: _____ AÑO: COLOR: _____ TIPO: _____ USO: _____

CARGA TRANSPORTADA: _____ RTO: SI NO AIRBAGS DESPLEGADOS: CONDUCT. ACOMP. MÚLTIPLE OTRO

VEHÍCULO N°: A los efectos de identificar a los vehículos y poder relacionarlos con sus pasajeros y/o víctimas es preciso numerar los vehículos en forma correlativa. Por ello en el campo Vehículo N° (por Ej.: 01), deberá asignarse un número de orden a

H

cada vehículo involucrado en el siniestro. Si tomamos nuevamente el ejemplo anterior el camión sería el VEHÍCULO N° 01.

NÚMERO DE OCUPANTES EN VEHÍCULO: En este campo deberá informarse el número total de personas transportadas en el vehículo al que corresponden los datos. (Ej.: 02).

CONDUCTOR PROPIETARIO: Se deberá consignar la condición del conductor respecto a la propiedad del vehículo marcando la opción que corresponda.

VEHÍCULO ASEGURADO: Se deberá consignar la condición del vehículo respecto al seguro obligatorio, deberá informarse marcando la opción que corresponda.

DOMINIO: El Dominio deberá completarse transcribiendo la patente del vehículo.

MARCA: Deberá consignarse la denominación correspondiente a la comercialización del vehículo.

DOMINIO U. REMOLCADA: Si el vehículo involucrado en el siniestro estuviera remolcando otro vehículo, la patente de este último debe ser informada en este campo.

MODELO: Deberá consignarse la denominación correspondiente a la comercialización del vehículo.

AÑO: Consignar el año al que corresponde el modelo del vehículo.

COLOR: Consignar el color del vehículo.

TIPO: Consignar según corresponda. (Por Ej.: Pick Up).

USO: Consignar la utilización que se le da al vehículo señalando alguna de las posibilidades consideradas. (Por Ej.: COMERCIAL).

CARGA TRANSPORTADA: Si el vehículo involucrado en el siniestro estuviera remolcando carga la misma deberá ser informada en el campo correspondiente.

RTO: Consignar si el vehículo posee la Revisión Técnica Obligatoria.

AIRBAGS DESPLEGADOS: En el caso de que el vehículo tuviera desplegado alguno de sus airbags (bolsas de aire protectoras) se deberá informar cuál de ellos, marcando alguna de las opciones que constan en el formulario.

2.7 PERSONAS:

En estos cinco campos (numerados 1, 2, 3, 4, 5) se informarán los datos de identificación de las personas que viajaban en el/los vehículos involucrados en el siniestro. Dado que hay cinco de estos campos en cada hoja, si hubiera más de cinco personas en un solo vehículo (como podría ser en el caso de una traffic), deberán completarse tantas hojas de anexo como sea necesario para que los datos de todas las personas que viajaban en el vehículo siniestrado queden registrados.

El formulario muestra cinco secciones numeradas del 1 al 5, cada una destinada a registrar los datos de una persona involucrada en un siniestro. Cada sección incluye los siguientes campos:

- VEHICULO N°:** Número de ocupantes en vehículo, conductor propietario (SI/NO), vehículo asegurado (SI/NO).
- DOMINIO:** Marca, modelo, año, color, tipo, uso.
- CARGA TRANSPORTADA:** Tipo de carga (PIC, SI, NO), cargas desplazadas, conductor, acciones, múltiples, otros.
- TRANSPORTADO EN VEHICULO N°:** Ubicación en vehículo, ciclista, peatón, estado (BESO, LEVE, GRAVE, MUERTO).
- DOC. ID:** DNI, LC, LE, CE, CP, PAS, DOC. EXT. N°.
- APPELLIDO:** Apellido y nombres.
- FECHA NAC:** Fecha de nacimiento (DIA, MES, AÑO) y sexo.
- EST. CIVIL:** Estado civil.
- NACIONALIDAD:** Nacionalidad y provincia.
- DOMICILIO:** Dirección completa (N°, PISO, DTO., CP).
- LOCALIDAD:** Localidad, municipio y provincia.
- HOSPITALIZADO EN:** Cobertura médica (SI/NO), uso de cinturón (SI/NO), uso de casco (SI/NO), otros.
- LIC. DE CONDUCTOR:** Licencia nacional habilitante (SI/NO), clase, número.
- FECHA EXPEDICIÓN:** Fecha de expedición y fecha de vencimiento.
- TRANSPORTADO EN VEHICULO N°:** Ubicación en vehículo, ciclista, peatón, estado (BESO, LEVE, GRAVE, MUERTO).
- DOC. ID:** DNI, LC, LE, CE, CP, PAS, DOC. EXT. N°.
- APPELLIDO:** Apellido y nombres.
- FECHA NAC:** Fecha de nacimiento (DIA, MES, AÑO) y sexo.
- EST. CIVIL:** Estado civil.
- NACIONALIDAD:** Nacionalidad y provincia.
- DOMICILIO:** Dirección completa (N°, PISO, DTO., CP).
- LOCALIDAD:** Localidad, municipio y provincia.
- HOSPITALIZADO EN:** Cobertura médica (SI/NO), uso de cinturón (SI/NO), uso de casco (SI/NO), otros.
- LIC. DE CONDUCTOR:** Licencia nacional habilitante (SI/NO), clase, número.
- FECHA EXPEDICIÓN:** Fecha de expedición y fecha de vencimiento.

En la parte inferior del formulario, se indica la versión (VERSIÓN 2020.1) y un código de ubicación en el vehículo (1-11).

Por ejemplo: Si el siniestro involucra dos vehículos, uno con solo 1 persona y el otro con 7 personas, dado que son 2 participantes se debería completar una hoja anexo por cada vehículo. Pero como en uno de los vehículos viajaban más de cinco personas (siete), se deberá utilizar una hoja anexo extra para ese vehículo (para así poder completar la información sobre la totalidad de las personas involucradas).

TRANSPORTADO EN VEHÍCULO N°	<input type="checkbox"/>	UBICACIÓN EN VEHÍCULO*	<input type="checkbox"/>	PEATÓN	<input type="checkbox"/>	ESTADO:	ILESO	LEVE	GRAVE	MUERTO									
DOC. ID.:	DNI	LC	LE	CIF	CIP	PAS	DOC. EXT.	N°	<input type="checkbox"/>		EMISOR	<input type="checkbox"/>							
APELLIDO:						NOMBRES:													
FECHA NAC.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SEXO	M	F	EST. CIVIL	NACIONALIDAD:		PROV. DE PROCEDENCIA								
DOMICILIO:								N°	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
LOCALIDAD:								PISO	<input type="checkbox"/>	DTO	<input type="checkbox"/>	CP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
HOSPITALIZADO EN:								COBERT. MÉDICA	SI	NO	USO CINTURÓN	SI	NO	NS	USO CASCO	SI	NO	NS	COLOR
LIC. DE CONDUCTOR		<input type="checkbox"/>	LIC. NACIONAL HABILITANTE		<input type="checkbox"/>	CLASE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N°	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
FECHA EXPEDICIÓN		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FECHA VENCIMIENTO		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

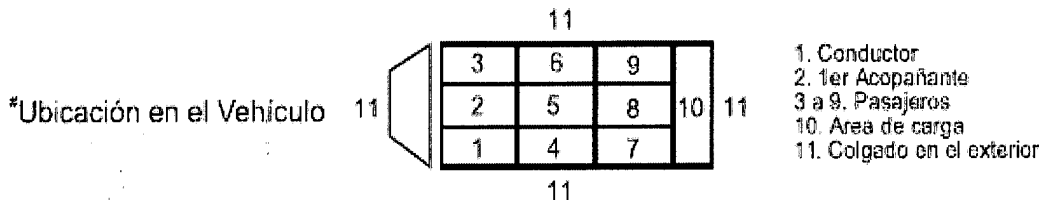
TRANSPORTADO EN VEHÍCULO N°: En este campo debe informarse el número del vehículo en el que viajaba utilizando para ello el campo **VEHÍCULO N°**.

Si por el contrario un peatón se viera involucrado en el siniestro, deberá dejarse en blanco el campo **TRANSPORTADO EN VEHÍCULO N°**, y deberá llenarse el campo **PEATÓN**.

UBICACIÓN EN EL VEHÍCULO:

La ubicación en el vehículo será informada con un número (del 1 al 11) siguiendo para ello la definición informada al pie del formulario y que se cita a continuación:

De esta manera, por ejemplo, la caja de una camioneta identificada como área de carga llevaría el número 10. El acompañante del conductor en un automóvil, por ejemplo, es el número 2.



ESTADO: Debe informarse el estado de salud de la persona al momento del relevamiento marcando sólo una de las opciones disponibles. Se considerará herido grave a aquel que deba ser hospitalizado a causa de las heridas o golpes sufridos. En consecuencia, se considerará herido leve a aquella persona que a pesar de haber sufrido golpes o heridas, más allá de la revisión médica, no requiera internación hospitalaria.

DOC. ID. Y N°: En este campo se deberá consignar el tipo de documentación que posee el individuo que sufrió el siniestro. Y el número correspondiente. Por ejemplo: DNI, consignar con una X. 15.567.506.

EMISOR: Deberá consignarse la autoridad que otorgó la documentación.

APELLIDOS Y NOMBRES: Deberá informarse, en letra de imprenta, los apellidos y los nombres de las personas implicadas en el siniestro, tal como figura en la documentación.

FECHA DE NACIMIENTO: Deberá ser informada tal como figura en el documento antes referenciado, utilizando dos números para el día, dos para el mes y cuatro para el año. Por ejemplo: 03/02/1988.

SEXO: Se consignará el sexo que figura en la documentación personal informada.

ESTADO CIVIL: se informará utilizando los casilleros disponibles marcando con una X la que corresponda.

NACIONALIDAD: Se transcribe la nacionalidad que figura en la documentación personal.

PROV. DE PROCEDENCIA: Deberá informarse el punto de origen o inicio del viaje interrumpido por el siniestro vial.

DOMICILIO: Deberá ser consignada la dirección, que figure en el documento personal.

N°: Deberá ser consignada la numeración, que figure en el documento personal.

PISO: Deberá ser consignado según figure en el documento personal.

DTO: Deberá ser consignado según figure en el documento personal.

CP: Deberá ser consignado el Código Postal que conste en el documento personal.

MUNICIPIO: Deberá ser consignado el Municipio que conste en el documento personal.

PROVINCIA: Deberá ser consignada la Provincia que conste en el documento personal.

HOSPITALIZADO: Se deberá completar con el nombre de la institución de salud a la que fue derivado con posterioridad al siniestro vial. Por Ejemplo: HOSPITAL DE GONNET.

COBERTURA MÉDICA: Se informará si la persona dispone servicio médico prepago u obra social.

USO DE CINTURÓN: Se informará si la persona participante en el siniestro llevaba puesto el cinturón de seguridad.

456

USO DE CASCO: En el caso de que se tratara de una moto, se consignará si la persona involucrada llevaba puesto el casco, marcando con una X según corresponda.

COLOR: En el caso de que el individuo involucrado llevara casco, debe consignarse en este campo el color.

LIC. DE CONDUCIR: Se deberá consignar con una X la Licencia de Conducir de la persona identificada como conductor/a de los vehículos participantes en el siniestro, informados en el campo UBICACIÓN EN EL VEHÍCULO.

LIC. NACIONAL HABILITANTE: Se consignará con una X si corresponde.

CLASE: Se consignará con letras y números según corresponda.

N°: Se deberá completar con el número que conste en la Licencia.

FECHA DE EXPEDICIÓN: Se deberá completar con la fecha de emisión que conste en la Licencia de Conducir.

FECHA DE VENCIMIENTO: Se deberá completar con la fecha de vencimiento que conste en la Licencia de Conducir.

H