



Dirección de Investigación Accidentalógica
Moreno Nº 653 - 4to Piso - C1091AAM - Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Tel: (5411) - 4342-4928
investigacionaccidentalologica@seguridadvial.gov.ar
Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

FICHA UNIFICADA DE RELEVAMIENTO DE SINIESTROS VIALES

Hoja 1 de

Personal responsable de la carga de datos

Apellido y Nombre _____ Cargo _____ Firma _____

Fecha del Siniestro _____ Código _____
Día _____ Mes _____ Año _____

Lugar del Siniestro _____ Hora aproximada del siniestro _____
Ubicación _____ Hora _____ Min _____

Posición Georeferencial _____
Latitud _____ Longitud _____
Calle Avenida Nombre: _____ Entree: _____ y _____
Ruta Nacional Provincial Autopista Nº _____ Km. _____
Otros _____
Orientación de la calzada _____
Localidad _____ Partido _____ Provincia _____

Señalización	E/B	E/M	N/E	Semáforos	E/F	E/NF	N/E	Inconvenientes
Vertical	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Vehicular	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Carriles cortados <input type="radio"/> Zona de obras <input type="radio"/>
Horizontal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Peatonal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Congestionamiento <input type="radio"/> Otros _____
Obra / Mant.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					

Carpeta de Rodamiento
Hormigón Asfalto Tierra Ripio Adoquin Arena Nieve Hielo

Configuración	Estado de Rodadura	Conservación de la calzada
Recta <input type="radio"/> Curva H. <input type="radio"/>	Seca <input type="radio"/> Con hielo <input type="radio"/>	Buena <input type="radio"/>
Puente <input type="radio"/> Curva V. <input type="radio"/>	Húmeda <input type="radio"/> Con nieve <input type="radio"/>	Mala <input type="radio"/>
Intersección <input type="radio"/>	Mojada <input type="radio"/> Otros _____	En reparación <input type="radio"/>

Banquinas
Asfalto Tierra Pasto Ripio
Ancho: _____ / _____
Pendiente: _____ / _____
Descalce SI NO
Altura: _____

Iluminación	Clima	Visibilidad
Amanecer <input type="radio"/> Noche c/Iluminación <input type="radio"/>	Despejado <input type="radio"/> Granizo <input type="radio"/> Humo <input type="radio"/>	Buena <input type="radio"/>
Anochecer <input type="radio"/> Noche s/Iluminación <input type="radio"/>	Lluvia <input type="radio"/> Niebla <input type="radio"/> Polvo <input type="radio"/>	Moderada <input type="radio"/>
Pleno día <input type="radio"/>	Llovizna <input type="radio"/> Neblina <input type="radio"/> Nieve <input type="radio"/>	Mala <input type="radio"/>
	Otro _____	

Tipo de Colisión	Otros	Colisión contra
Contra vehículo/s		
Frontal <input type="radio"/>	Vuelco <input type="radio"/>	Veh. detenido calzada <input type="radio"/> Señalamiento Vial <input type="radio"/>
Posterior <input type="radio"/>	Despiste <input type="radio"/>	Veh. detenido banquina <input type="radio"/> Poste / Columna <input type="radio"/>
En ángulo <input type="radio"/>	Incendio <input type="radio"/>	Inmueble <input type="radio"/> Árbol <input type="radio"/>
Lateral <input type="radio"/>	Atropello Peatón <input type="radio"/>	Guardarrail <input type="radio"/> Animal <input type="radio"/>
En cadena <input type="radio"/>	Otros _____	Alcantarilla / Desagüe <input type="radio"/> Alambre perimetral <input type="radio"/>
		Objeto sobre calzada <input type="radio"/> Otros <input type="radio"/>

Handwritten signature



Seguridad Vial
Ministerio del Interior
y Transporte

Dirección de Investigación Accidentológica

Moreno Nº 653 - 4to Piso - C109AAM - Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Tel: (5411) - 4342-4928
investigaciónaccidentológica@seguridadvial.gov.ar
Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

Participante:

Apellido/s y Nombre/s: _____

Documento: _____

Hoja de

Sexo: Masculino Femenino Edad: _____ * Estado: _____ ** Elementos de Seguridad: _____ Titular: Si No

Licencia Nº: _____ Vigencia: _____ Alcohemia/Drogas: Si No Resultado: _____

Tipo de Vehículo

Tracción a Sangre Motocicleta Automóvil Camioneta Camión c/acoplado Maquinaria
 Bicicleta Cuatriciclo Utilitario Micro ómnibus Camión / Tractor Tractor c/semiremolque Otros:

Datos del Vehículo Dominio: _____ Color: _____ Marca: _____ Modelo: _____

Comprobación de la unidad

Funciona No Funciona No se puede comprobar

Luces Dirección Frenos

Comprobación de neumáticos

Superan No superan No se puede comprobar

Prof. Neumáticos Obs.: _____

Elementos pasivos / activos

ABS Otros: _____
Airbag
ESP

Daños Sector Frontal

Daños Lateral Derecho

Daños Lateral Izquierdo

Daños Sector Trasero

Datos de los Ocupantes

N°	Apellido/s y Nombre/s	Posición dentro del vehículo	Sexo	Edad	Estado	Elementos de Seguridad
1		Delantera <input type="radio"/> Trasera <input type="radio"/>				
2		Delantera <input type="radio"/> Trasera <input type="radio"/>				
3		Delantera <input type="radio"/> Trasera <input type="radio"/>				
4		Delantera <input type="radio"/> Trasera <input type="radio"/>				
5		Delantera <input type="radio"/> Trasera <input type="radio"/>				

* Estado: N - Sin lesión L - Leve G - Grave F - Fallecido lugar FD - Fallecido después // // // // //

** Elementos de Seguridad (Cinturón de Seguridad/Casco): Usaba - No usaba

376

[Handwritten signature]



Seguridad Vial
Ministerio del Interior
y Transporte

Dirección de Investigación Accidentalógica

Moreno Nº 653 - 4to Piso - C1091AAM - Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Tel: (5411) - 4342-4928
investigacionaccidentalologica@seguridadvial.gov.ar
Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

17 270

Descripción del Lugar Previo al Siniestro

Hoja de

Configuración			Conservación de la calzada			Estado de Rodadura			Visibilidad del Conductor		
Recta	<input type="radio"/>	Curva H.	<input type="radio"/>	Buena	<input type="radio"/>	Seca	<input type="radio"/>	Con hielo	<input type="radio"/>	Buena	<input type="radio"/>
Puente	<input type="radio"/>	Curva V.	<input type="radio"/>	Mala	<input type="radio"/>	Húmeda	<input type="radio"/>	Con nieve	<input type="radio"/>	Moderada	<input type="radio"/>
Intersección	<input type="radio"/>			En reparación	<input type="radio"/>	Mojada	<input type="radio"/>	Otros	_____	Mala	<input type="radio"/>

Señalización				Semáforos				Observaciones
E/B	E/M	N/E		E/F	E/NF	N/E		
Vertical	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Vehicular	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	_____ _____ _____
Horizontal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Peatonal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Obra / Mant.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					

Causas probables del Conductor

Estado alterado	<input type="radio"/>	Se durmió	<input type="radio"/>	Falta de visibilidad	<input type="radio"/>	Maniobra riesgosa	<input type="radio"/>	Violación de señal	<input type="radio"/>
Encandilamiento	<input type="radio"/>	Distracción	<input type="radio"/>	Exceso velocidad	<input type="radio"/>	Escasa velocidad	<input type="radio"/>	Competencia	<input type="radio"/>

Mecánica del Siniestro

Trayectoria Previa a la Colisión _____

Punto de Impacto _____

Trayectoria Post Colisión _____

Posición Final de los Rodados _____

Anexo

Croquis

Fotos Digitales

Documentación

H



Dirección de Investigación Accidentológica
 Moreno Nº 653 - 4to Piso - C1091AAM - Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Tel: (5411) - 4342-4928
 investigaciónaccidentológica@seguridadvial.gov.ar
 Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

FICHA UNIFICADA DE RELEVAMIENTO DE SINIESTROS VIALES

Hoja de

Personal responsable de la carga de datos

Apellido y Nombre _____ Cargo _____ Firma _____

Fecha del Siniestro

 Día Mes Año

Código

_____-_____-_____

Croquis ilustrativo

Puntos de Referencia



El siguiente croquis se encuentra realizado fuera de escala

Referencias



Vehículo



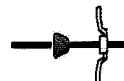
Vehículo volcado/techo



Vehículo volcado/lateral



Vehículo volcado/lateral



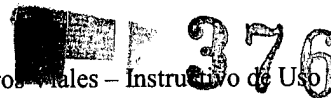
Bicicleta y motocicleta



Persona herida



Persona fallecida

**Dirección de Investigación Accidentológica**

Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928

investigacionaccidentologica@seguridadvial.gov.ar

Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

“Instructivo de Uso”**FICHA UNIFICADA DE
RELEVAMIENTOS DE
SINIESTROS VIALES**

El presente “Instructivo de Uso”, confeccionado y producido por la Dirección de Investigación Accidentológica, perteneciente a la Dirección Nacional de Observatorio Vial – Agencia Nacional de Seguridad Vial – Ministerio del Interior, ha sido realizado como herramienta de soporte de todo operador que resulte responsable de la confección de la Ficha Unificada De Relevamiento de Siniestros Viales, lo que permitirá reducir el error al momento de la interpretación del significado de cada ítem que compone la misma.

Asimismo, contar con este material permitirá, y previo a la debida instrucción por parte de los responsables de cada jurisdicción, la confección de la ficha por parte de personal no necesariamente con formación profesional técnico, que se encontrare desempeñando laboralmente en las respectivas Direcciones de Criminalística, Policías Científicas, Departamentos de Accidentología Vial, y/o afines.



Dirección de Investigación Accidentalógica

Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928

investigacionaccidentalologica@seguridadvial.gov.ar

Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

INDICE

1. Conformación general de la ficha.....Pág. 3
2. Hoja N° 1.....Pág. 3
3. Hoja N° 2.....Pág. 11
4. Hoja N° 3.....Pág. 16
5. Hoja N° 4.....Pág. 21
6. Anexo Código de Identificación de Provincias.....Pág. 24



Dirección de Investigación Accidentológica
 Moreno N° 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Tel: (5411) – 4342-4928
 investigaciónaccidentologica@seguridadvial.gov.ar
 Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

1. Conformación General de la Ficha.

La Ficha Unificada de Relevamiento de Siniestros Viales en su totalidad, se compone de 4 hojas fundamentales, las cuales conforman la totalidad de la ficha, por lo que en cada caso en particular, mínimamente se confeccionaran 4 hojas.-

La Hoja 1, la cual se observa en la imagen siguiente, además de formar parte de la ficha, sirve como carátula de la ficha, por lo tanto siempre será la primera hoja que conforma la misma.

HOJA N° 1

Dirección de Investigación Accidentológica Moreno N° 653 - 4to Pto - C1091AAM - Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Tel: (5411) - 4342-4928 investigaciónaccidentologica@seguridadvial.gov.ar		FICHA UNIFICADA DE RELEVAMIENTO DE SINIESTROS VIALES		Hoja 1 de	
Personal responsable de la carga de datos: Apellido y Nombre: _____ Cargo: _____ Firma: _____					
Fecha del Siniestro: Día _____ Mes _____ Año _____		Código: _____			
Lugar del Siniestro: Ubicación _____ Hora aproximada del siniestro: Hora _____ Min _____					
Posición Geográfica: Latitud _____ Longitud _____					
Calle: <input type="radio"/> Avenida <input type="radio"/> Barrio: _____ Entre: _____ y _____					
Ruta: Nacional <input type="radio"/> Provincial <input type="radio"/> Autopista <input type="radio"/> Nº: _____ Km: _____					
Otros: _____					
Orientación de la calzada: _____					
Localidad: _____ Partido: _____ Provincia: _____					
Señalización: E/E <input type="radio"/> E/M <input type="radio"/> N/E <input type="radio"/>		Señalización: E/M <input type="radio"/> E/MF <input type="radio"/> N/E <input type="radio"/>		Inconvenientes:	
Vertical: <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>		Vehicular: <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>		Carreteras colgadas <input type="radio"/> Zona de obras <input type="radio"/>	
Horizontal: <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>		Peatonal: <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>		Congestionamiento <input type="radio"/> Otros: _____	
Otros/Merl.: <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>					
Carpeta de Rodamiento:					
Hombrón: <input type="radio"/> Asfalto <input type="radio"/> Tierra <input type="radio"/> Ripio <input type="radio"/> Adoquín <input type="radio"/> Arena <input type="radio"/> Nieve <input type="radio"/> Hielo <input type="radio"/>					
Configuración: Recta <input type="radio"/> Curva H. <input type="radio"/> Puente <input type="radio"/> Curva V. <input type="radio"/> Intersección: <input type="radio"/>		Estado de Rodadura: Seca <input type="radio"/> Con hielo <input type="radio"/> Húmeda <input type="radio"/> Con nieve <input type="radio"/> Mojada <input type="radio"/> Otros: _____		Conservación de la calzada: Buena <input type="radio"/> Mala <input type="radio"/> En reparación <input type="radio"/>	
Banquinas: Asfalto <input type="radio"/> Tierra <input type="radio"/> Pesto <input type="radio"/> Ripio <input type="radio"/> Pendiente: _____ / _____		Anchos: Ancho: _____ / _____		Descalce: SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> Altura: _____ <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
Iluminación: Ameyese: <input type="radio"/> Noche o iluminación: <input type="radio"/> Anochecer: <input type="radio"/> Noche o iluminación: <input type="radio"/> Pleno día: <input type="radio"/>		Gases: Despejado <input type="radio"/> Granizo <input type="radio"/> Humo <input type="radio"/> Lluvia <input type="radio"/> Niebla <input type="radio"/> Polvo <input type="radio"/> Llovizna <input type="radio"/> Niebla <input type="radio"/> Nieve <input type="radio"/> Otro: _____		Visibilidad: Buena <input type="radio"/> Moderada <input type="radio"/> Mala <input type="radio"/>	
Tipo de Colisión: Contra vehículo: Frontal <input type="radio"/> Posterior <input type="radio"/> En ángulo <input type="radio"/> Lateral <input type="radio"/> En cadena <input type="radio"/>		Otros: Caída de Conductor <input type="radio"/> Caída Acompañante <input type="radio"/> Incauto <input type="radio"/> Sobre peso/Raspado <input type="radio"/> Altopello Pealón <input type="radio"/> Flecha de leoneros <input type="radio"/> Otros: _____		Colisión contra: Veh. detenido calzada <input type="radio"/> Señalamiento Vial <input type="radio"/> Veh. detenido banquina <input type="radio"/> Poste / Columna <input type="radio"/> Inmueble <input type="radio"/> Arbol <input type="radio"/> Guardarail <input type="radio"/> Aranal <input type="radio"/> Alcantarilla / Desagüe <input type="radio"/> Alambre perimetral <input type="radio"/> Objeto sobre calzada <input type="radio"/> Otros: _____	



Dirección de Investigación Accidentológica
Moreno N° 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928
investigacionaccidentologica@seguridadvial.gov.ar
Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

Esta primera hoja, se compone de **8 Secciones** a completar, las cuales se detallan a continuación:

• **1ra. Sección**

	Dirección de Investigación Accidentológica Moreno N° 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928 investigacionaccidentologica@seguridadvial.gov.ar Tel: (5411) 5295-2400 ansv@seguridadvial.gov.ar www.seguridadvial.gov.ar		
	FICHA UNIFICADA DE RELEVAMIENTO DE SINIESTROS VIALES		Hoja 1 de 1
Personal responsable de la carga de datos			
Apellido y Nombre	2	Cargo	Firma

1- **Identificación de Hoja:** En este campo, se indica el número de hoja respecto a la totalidad de hojas que se requieran para cada caso en particular.

2- **Identificación del Responsable de la Carga de Datos:** Aquí constarán los datos del responsable que procederá a completar la información requerida en la ficha, identificándose con Apellido y Nombre, Cargo que Ocupa, y Firma. Esta identificación deberá efectuarse tanto en esta hoja, como en la hoja 4 (Croquis).

• **2da. Sección**

Fecha del Siniestro Día 3 Mes Año	Código 4
--------------------------------------	----------

3- **Fecha del Siniestro:** Este campo, indica la fecha en la cual ocurre el siniestro. Es muy importante, no confundir este dato, con la fecha que se realiza el relevamiento.

4- **Código:** Este código servirá como identificación del caso en estudio o en el cual estemos trabajando, el cual servirá para su posterior búsqueda y localización en la base de datos correspondiente. Cabe aclarar, que el código comenzará con 2 (dos) dígitos, el cual, será de uso exclusivo por provincia, para luego, continuar su identificación utilizando la fecha de ocurrencia del hecho, y la hora – minutos a la cual se produjo el hecho.



Dirección de Investigación Accidentológica
Moreno N° 653 – 4to Piso – (1091)AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928
investigacionaccidentologica@seguridadvial.gov.ar
Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

Así, por Ejemplo, tenemos: Código de Provincia de Capital Federal, relevado por Policía Federal Argentina "01", fecha de ocurrencia del siniestro: 12 de Marzo de 2011, a las 15:21 Hs. Resultando entonces el siguiente código de identificación

"01-12032011-1521"

En el anexo A que acompañan al presente, se encuentran definidos los códigos para cada una de las jurisdicciones.

• 3ra. Sección

Lugar del Siniestro	
Ubicación	Hora aproximada del siniestro <input type="text"/> Hora <u>5</u> Min
Posición Georeferencial	<input type="text"/> <u>6</u> <input type="text"/> Latitud Longitud
Calle <input type="radio"/> Avenida <input type="radio"/> Nombre: _____ Entre: _____ y _____	
Ruta Nacional <input type="radio"/> Provincial <input type="radio"/> Autopista <input type="radio"/> 7 N° _____ Km.	
Otros <input type="text"/> <u>8</u>	
Orientación de la calzada <input type="text"/> <u>9</u>	
Localidad <input type="text"/> <u>10</u> Partido _____ Provincia _____	

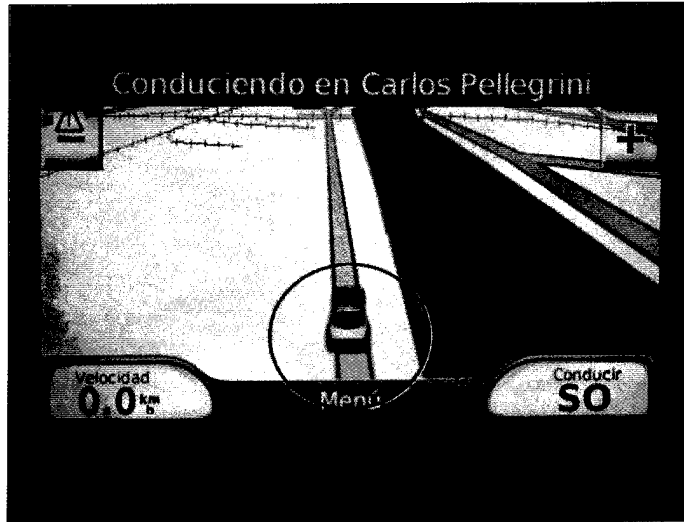
- 5- **Hora Aproximada de Siniestro:** Lugar donde se especifica la hora en formato HH:MM de ocurrencia del hecho.
- 6- **Posición Georeferencial:** Este dato se obtendrá mediante un sistema de posicionamiento global ó GPS, siendo de vital importancia para la georeferenciación y confección de mapas de puntos negros. Corresponde recordar que la Latitud para nuestro país siempre es SUR, dado que se encuentra emplazado al SUR del Ecuador (observándose en el gps la letra S). En tanto, la Longitud para un punto en nuestro territorio siempre será OESTE, dado que se ubica en el globo terrestre al OESTE del Meridiano de Greenwich (observándose en el gps la letra W). Deberá completarse los espacios en blanco con las coordenadas que muestre el GPS tomado sobre la zona de impacto.



Dirección de Investigación Accidentológica
 Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928
 investigacionaccidentologica@seguridadvial.gov.ar
 Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

Modo de Obtener las coordenadas (utilizando un GPS de la marca Garmin)

A- En la pantalla principal del navegador, posicionados sobre el punto o zona de impacto, oprimir la pantalla sobre el ícono del Automóvil.



B- A continuación se muestra la pantalla donde, en el lado izquierdo de la misma se leen las coordenadas respectivas "Mi Ubicación". Una vez volcado estos datos en la ficha de intervención, oprimir sobre la opción "guardar ubicación".



C- En la siguiente pantalla, se debe ingresar el código de siniestro, tal como se especifica en el relevamiento de la hoja 1 (código asignado a



Dirección de Investigación Accidentalógica
 Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928
 investigaciónaccidentalógica@seguridadvial.gov.ar
 Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

provincia - fecha del hecho respetando el formato dd-mm-aaaa – hora de ocurrencia del hecho.-



- 7- **Datos del Lugar:** En este sector de la sección, deberá especificarse Nombre de la Calle o Avenida, entre que calles/avenida/camino se encuentra y altura numeral (si se trata de una calle o avenida urbana). Para el caso de ruta se especificará Tipo de Vía; Número y Kilómetro.
- 8- **Otros:** En este punto, se deberá especificar si es otro tipo de vía no especificada anteriormente (por ej. Camino vecinal, camino rural, colectora, u otro).
- 9- **Orientación de Calzada:** Se deberá mencionar la orientación respecto a los puntos cardinales, del eje longitudinal de la calzada donde acontece el siniestro.
- 10- **Información Sobre Jurisdicción:** Deberá especificarse la Localidad, Partido/Departamento y Provincia donde ocurrió el hecho.

Handwritten signature or initials.



Dirección de Investigación Accidentológica
 Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928
 investigaciónaccidentológica@seguridadvial.gov.ar
 Tel. (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

• **4ta. Sección**

Señalización	E/B	E/M	N/E	Semáforos	E/F	E/NF	N/E	Inconvenientes
Vertical	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Vehicular	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Carriles cortados <input type="radio"/> 13 Zona de obras <input type="radio"/>
Horizontal	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Peatonal	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Congestionamiento <input type="radio"/> Otros _____
Obra / Mant.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					

11-**Señalización:** Deberá especificarse si existe señalización vertical u horizontal (sea permanente o transitoria) en las inmediaciones donde ocurre el hecho. Se deberá marca la opción **E/B= Existe y es Buena**, **E/M= Existe y es Mala**, ó **N/E= No Existe.**, de acuerdo a los observado por el profesional en el lugar.-

12- **Semáforos:** En este punto, deberá tildarse la opción que corresponda, en función a lo que profesional que releva la escena pueda observar. Las opciones son **E/F= Existe y Funciona**, **E/NF= Existe y No Funciona**, ó **N/E= No Existe**. Cabe mencionar que podría existir la posibilidad de que se encuentre semaforización funcionando en el lugar del hecho, pero que no lo haga de manera adecuada. En tal caso, el agente encargado del relevamiento, deberá tildar la opción **Existe/No Funciona**.

13- **Inconvenientes:** En este punto, se deberá informar las condiciones de tránsito al momento de producido el hecho, como ser, congestiónamiento, carriles cortados por objetos u otro motivo, si se trata de una zona de obra, etc.-

• **5ta. Sección**

Carpeta de Rodamiento															
Hormigón	<input type="radio"/>	Asfalto	<input checked="" type="radio"/>	Tierra	<input type="radio"/>	Ripio	<input type="radio"/>	Adoquin	<input type="radio"/>	Arena	<input type="radio"/>	Nieve	<input type="radio"/>	Hielo	<input type="radio"/>



Dirección de Investigación Accidentalógica
Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928
investigacionaccidentalologica@seguridadvial.gov.ar
Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

14-Carpeta De Rodamiento: En esta sección, deberá especificarse el tipo de composición de la vía donde ocurre el siniestro, haciendo referencia al tipo de suelo (firme) de la/s calzadas.

• **6ta. Sección**

Configuración Recta <input type="radio"/> Curva H. <input type="radio"/> Puente <input checked="" type="radio"/> 15 Curva V. <input type="radio"/> Intersección <input type="radio"/>	Estado de Rodadura Seca <input type="radio"/> Con hielo <input type="radio"/> Húmeda <input checked="" type="radio"/> 16 Con nieve <input type="radio"/> Mojada <input type="radio"/> Otros <input type="radio"/>	Conservación de la calzada Buena <input type="radio"/> Mala <input type="radio"/> 17 En reparación <input type="radio"/>
--	--	---

15-Configuración: En este punto corresponde indicar la configuración geométrica del entorno vial donde ocurre el hecho.

16- Estado de Rodadura: Deberá especificarse en este punto, la condición de la carpeta asfáltica respecto a las condiciones que modifican la adherencia del neumático con el suelo. La opción "otros", podrá ser completada con otras condiciones que no se encuentren entre las predeterminadas Ej. (con Aceite, Charcos de Agua, etc.).

17-Conservación de Calzada: Aquí deberá definirse, en qué condiciones el perito observa la calzada en las inmediaciones del lugar del impacto (radio aproximadamente de 50 metros), en un aspecto relacionado a la conservación de la misma. Una calzada con fisuras, grietas, exudación, entre otras alteraciones, se considerará MALA, siempre que ello haya tenido importancia relativa a la causa del siniestro.

• **7ma. Sección**

Banquinas Asfalto <input type="radio"/> Tierra <input type="radio"/> Pasto <input type="radio"/> Ripio <input checked="" type="radio"/> 18 Ancho: <small>ASCENDENTE</small> _____ / <small>DESCENDENTE</small> _____ Pendiente: _____ / _____	Descalce SI NO Altura: _____ <input type="radio"/> <input type="radio"/>
--	--

18- Banquinas: En este apartado, deberá especificarse el estado de las banquetas, su composición, sus medidas de ancho, y porcentaje de pendiente o grado de pendiente. Cabe aclarar, que dicha información será vital cuando se presuma que el estado de las banquetas, tuvieron





Dirección de Investigación Accidentalógica
 Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928
 investigaciónaccidentalógica@seguridadvial.gov.ar
 Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

implicancia directa en el hecho. Para el caso de banquetas descalzadas, se deberá indicar **SI/NO**, y la **Altura de dicho Descalce**.

• **8va. Sección**

<p>Iluminación</p> <p>Amanecer <input type="radio"/> Noche c/iluminación <input type="radio"/></p> <p>Anochecer <input type="radio"/> Noche s/iluminación <input type="radio"/></p> <p>Pleno día <input type="radio"/></p> <p style="text-align: center;">19</p>	<p>Clima</p> <p>Despejado <input type="radio"/> Granizo <input type="radio"/> Humo <input type="radio"/></p> <p>Lluvia <input type="radio"/> Niebla <input type="radio"/> Polvo <input type="radio"/></p> <p>Llovizna <input type="radio"/> Neblina <input type="radio"/> Nieve <input type="radio"/></p> <p>Otro <input type="radio"/></p> <p style="text-align: center;">20</p>	<p>Visibilidad</p> <p>Buena <input type="radio"/></p> <p>Moderada <input type="radio"/></p> <p>Mala <input type="radio"/></p> <p style="text-align: center;">21</p>
--	---	---

19-Iluminación: Aquí se deberá señalar las condiciones de iluminación, aclarando cuando así corresponda si existe iluminación artificial o no en la zona del siniestro.

20- Clima: Se especificaran las condiciones climáticas al momento de producirse el siniestro vial.

21-Visibilidad: Este punto refiere tanto a deterioro visual por causas meteorológicas, como a causas del entorno (obstrucción visual). En este ítem, corresponde especificar las condiciones de visibilidad existentes al momento de ocurrido el siniestro en estudio, teniendo en consideración al efectuar la elección, si esta tuvo o no, implicancia en el hecho.

• **9na. Sección**

<p>Tipo de Siniestro</p> <p>Contra vehículo/s</p> <p>Frontal <input type="radio"/></p> <p>Posterior 22 <input type="radio"/></p> <p>En ángulo <input type="radio"/></p> <p>Lateral <input type="radio"/></p> <p>En cadena <input type="radio"/></p>	<p>Otros</p> <p>Vuelco 23 <input type="radio"/> Caída de Conductor <input type="radio"/></p> <p>Despiste <input type="radio"/> Caída Acompañante <input type="radio"/></p> <p>Incendio <input type="radio"/> Sobrepaso/Raspado <input type="radio"/></p> <p>Atropello Peatón <input type="radio"/> Hechos de terceros <input type="radio"/></p> <p>Otros <input type="radio"/></p>	<p>Colisión contra</p> <p>Veh. detenido calzada 24 <input type="radio"/> Señalamiento Vial <input type="radio"/></p> <p>Veh. detenido banquina <input type="radio"/> Poste / Columna <input type="radio"/></p> <p>Inmueble <input type="radio"/> Árbol <input type="radio"/></p> <p>Guardarrail <input type="radio"/> Animal <input type="radio"/></p> <p>Alcantarilla / Desagüe <input type="radio"/> Alambre perimetral <input type="radio"/></p> <p>Objeto sobre calzada <input type="radio"/> Otros <input type="radio"/></p>
--	--	---

22- Contra Vehículos: En el presente punto, deberá especificarse qué tipo de colisión corresponde a la colisión del hecho informado, de acuerdo a



Seguridad Vial
Ministerio del Interior
y Transporte

Dirección de Investigación Accidentalógica

Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928

investigacionaccidentalologica@seguridadvial.gov.ar

Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

las clasificaciones técnicas utilizadas en la actualidad, y siempre que el siniestro se deba a una colisión entre dos o más vehículos.

23- Otros: Dentro de este punto, se encuentran clasificados los principales tipos de siniestros con los que nos podremos encontrar; y que no necesariamente implique la existencia obligatoria de otro/s vehículos. En caso de tratarse de un siniestro que no se encuentre dentro de la clasificación en la lista (predefinidos), deberá detallarse en el espacio en blanco en la parte inferior del cuadro.

24- Colisión Contra: En este sector, y si se tratase de una colisión contra un objeto fijo u animal, deberá señalarse contra que elemento colisiona el vehículo interviniente en el hecho. Al igual que el punto anterior, si dentro de la clasificación no se encontrare el objeto, deberá tildarse la opción "OTROS" y especificar en la hoja 3 (mecánica del siniestro).



376



Seguridad Vial
Ministerio del Interior
y Transporte

Dirección de Investigación Accidentológica

Moreno N° 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928

investigacionaccidentologica@seguridadvial.gov.ar

Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

HOJA N° 2:

La segunda hoja, tiene como finalidad registrar los datos de cada vehículo participante en el suceso vial. Es importante aclarar, que deberá completarse una hoja por cada vehículo interviniente. Contempla también, los datos propios de cada vehículo, como el color, el dominio, estado de neumáticos, etc. También esta hoja, será la utilizada para cuando, así las condiciones lo permitan, registrar los datos de las personas involucradas, como ser Nombre y Apellido, posición que ocupaba en el vehículo, estado en cuanto lesiones, etc.-

		Dirección de Investigación Accidentológica Moreno N° 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928 investigacionaccidentologica@seguridadvial.gov.ar Tel: (5411) 5295-2400 ansv@seguridadvial.gov.ar www.seguridadvial.gov.ar				
Participante: Datos del Conductor Apellido y Nombre: _____ Documento: _____ Hoja de						
Sexo: Masculino <input type="radio"/> Femenino <input type="radio"/> Edad: _____ * Estado: _____ ** Elementos de Seguridad: _____ Titular: Si <input type="radio"/> No <input type="radio"/>						
Licencia N°: _____ Categoría: _____ Vigencia: _____ Alcoholemia/Drogas: Si <input type="radio"/> No <input type="radio"/> Resultado: _____						
Tipo de Vehículo						
<input type="radio"/> Tracción a Sangre <input type="radio"/> Motocicleta <input type="radio"/> Automóvil <input type="radio"/> Camioneta <input type="radio"/> Ómnibus <input type="radio"/> Camión c/ acoplado <input type="radio"/> Maquinaria <input type="radio"/> Bicicleta <input type="radio"/> Quilómetro <input type="radio"/> Utilitario <input type="radio"/> Micro ómnibus <input type="radio"/> Camión / Tractor <input type="radio"/> Tractor c/ semirremolque <input type="radio"/> Otros: _____						
Datos del Vehículo Dominio: _____ Color: _____ Marca: _____ Modelo: _____						
Comprobación de la unidad:		Comprobación de neumáticos				
Funciona <input type="radio"/> No Funciona <input type="radio"/> No se puede comprobar <input type="radio"/> Luces <input type="radio"/> Dirección <input type="radio"/> Frenos <input type="radio"/>		Superan <input type="radio"/> No superan <input type="radio"/> No se puede comprobar <input type="radio"/> Prof. Neumáticos <input type="radio"/> Obs.: _____				
Elementos pasivos / activos						
ABS <input type="radio"/> Otros: _____ Airbag <input type="radio"/> ESP <input type="radio"/>						
Danos Sector Frontal _____		Danos Sector Trasero _____				
Danos Lateral Derecho _____		Danos Lateral Izquierdo _____				
Datos de los Ocupantes						
N°	Apellido y Nombre:	Posición dentro del vehículo	Sexo	Edad	Estado	Elementos de Seguridad
1		Delantera <input type="radio"/> Trasera <input type="radio"/>				
2		Delantera <input type="radio"/> Trasera <input type="radio"/>				
3		Delantera <input type="radio"/> Trasera <input type="radio"/>				
4		Delantera <input type="radio"/> Trasera <input type="radio"/>				
5		Delantera <input type="radio"/> Trasera <input type="radio"/>				

* Estado: N - Sin lesión L - Leve G - Grave F - Fallecido lugar FD - Fallecido después IN/NI/NI ** Elementos de Seguridad (Cinturón de Seguridad/Casco): Usaba - No usaba

• **1ra. Sección -**

Participante: 25		Hoja de	
Datos del Conductor Apellido y Nombre: _____ Documento: _____			
Sexo: Masculino <input type="radio"/> Femenino <input type="radio"/> Edad: _____ * Estado: 26 ** Elementos de Seguridad: _____ Titular: Si <input type="radio"/> No <input type="radio"/>			
Licencia N°: _____ Categoría: _____ Vigencia: _____ Alcoholemia/Drogas: Si <input type="radio"/> No <input type="radio"/> Resultado: _____			





Dirección de Investigación Accidentológica
 Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928
 investigaciónaccidentologica@seguridadvial.gov.ar
 Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

25- Participante: Deberá especificarse el número de vehículo interviniente, de acuerdo a la cantidad de vehículos intervinientes en el siniestro. Es importante que el número 1, será asignado al vehículo que “a prima facie” es quien origina el desenlace del hecho.

Por ej.: Para el caso de un siniestro donde se ven involucrados 5 vehículos, se completarán 5 hojas (una por cada vehículo), asignándose el Nº 1 al participante que origina el hecho.

26- Datos del Conductor: Aquí deberán especificarse los siguientes datos relativos al conductor: **Apellido y Nombre, Sexo, Edad, Estado, DNI, (utilizando las letras de referencias al pie de la página), Alcoholemia/Drogas (haciendo referencia a si se realizó o no dicho examen, y en caso afirmativo, el correspondiente resultado), Nº de Licencia, Categoría Habilitante y, vigencia de la misma.**

• **2da. Sección –**

Tipo de Vehículo						
<input type="radio"/> Tracción a Sangre	<input type="radio"/> Motocicleta	<input type="radio"/> Automóvil	<input type="radio"/> Camioneta	<input type="radio"/> Ómnibus	<input type="radio"/> Camión c/acoplado	<input type="radio"/> Maquinaria
<input type="radio"/> Biciclata	<input type="radio"/> Cuatriciclo	<input checked="" type="radio"/> 27 <input type="radio"/> Utilitario	<input type="radio"/> Micro ómnibus	<input type="radio"/> Camión / Tractor	<input type="radio"/> Tractor c/semirremolque	<input type="radio"/> Otros:

27-Tipo de Vehículo: En este campo, el profesional deberá señalar mediante una tilde, que tipo de vehículo es el investigado, de acuerdo a las opciones que han sido preestablecidas. En el caso de que el tipo de vehículo no se encuentre dentro de los prefijados, se tildará la opción otros, y se indicarán.

• **3ra. Sección**

Datos del Vehículo	Dominio: <u>28</u>	Color: _____	Marca: _____	Modelo: _____
---------------------------	--------------------	--------------	--------------	---------------



Dirección de Investigación Accidentológica
 Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928
 investigaciónaccidentologica@seguridadvial.gov.ar
 Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

28- Datos del Vehículo: En esta sección, se deberá detallar los principales datos para identificar el vehículo al cual se está observando. Los datos a completar serán los siguientes: **Dominio, color, marca, modelo, año, compañía de seguros, n° de póliza, y vigencia de la cobertura de seguros.**

• **4ta. Sección**

Comprobación de la unidad			Comprobación de neumáticos				Elementos pasivos / activos	
	Funciona	No Funciona	No se puede comprobar	Prof. Neumáticos	Superan	No superan	No se puede comprobar	
Luces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ABS <input type="radio"/> Otros: _____
Dirección	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> 29	Obs.: _____				Airbag <input type="radio"/> _____
Frenos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					ESP <input type="radio"/> _____

29- Comprobación de la Unidad, Neumáticos y Elementos Pasivos/Activos: Se pretende mediante los puntos enunciados en la 3ra. sección, que el profesional responsable de la investigación, haga constar el resultado de la comprobación de los sistemas de **Luces, Dirección y Frenos** de los vehículos involucrados, enunciando **si funciona o no funcionan**, o bien, si **no fue posible comprobar los mismos**. Cabe resaltar, que en el caso de que algún sistema funcionara parcialmente, por ende, de forma inadecuada y/o incompleta, la opción a señalar sería **NO FUNCIONA, dado que no cumpliría en su totalidad con los requisitos de seguridad.**

Para el caso de neumáticos, se deberá señalar si la totalidad de los mismos **SUPERAN, NO SUPERAN, o NO SE PUDO COMPROBAR** la profundidad mínima en la banda de rodadura, exigida por la legislación vigente. Al igual que en el punto anterior, **en caso de que tan solo uno de los neumáticos no superara la profundidad requerida, se deberá marcar la opción NO SUPERA.** Además, se deberá detallar en el campo **OBSERVACIÓN**, cuál de los neumáticos no superó dicha medida y detallar el valor de la misma.- Para los casos en que alguno de los neumáticos presentara daños estructurales, por ej., cortes, rajaduras, resequedad, etc., deberá señalarse tal anomalía en el mismo campo de **OBSERVACIONES.**

Por último, y en el marco de la derecha de la hoja, deberá indicarse si el vehículo **contaba o no contaba con elementos y/o dispositivos de**



Dirección de Investigación Accidentológica
 Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928
 investigaciónaccidentologica@seguridadvial.gov.ar
 Tel. (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

seguridad pasiva que se detallan, o si contara con otro no detallado, indicando que sistema de seguridad posee el vehículo inspeccionado.

• **5ta. Sección –**

Datos Sector Frontal _____ _____ _____	Daños Lateral Derecho 30 _____ _____ _____	Daños Lateral Izquierdo _____ _____ _____	Daños Sector Trasero _____ _____ _____
--	---	---	--

30-Esta 5ta. Sección cuenta con 4 (cuatro) marcos, donde el investigador especificará los daños que posee el vehículo inspeccionado, en cada uno de los sectores del mismo. Así, el responsable de la confección de la ficha detallará brevemente, los daños ubicados en los sectores Frontal, Lateral Derecho, Lateral Izquierdo, y Trasero, según corresponda.

• **6ta. Sección –**

Datos de los Ocupantes 31							
N°	Apellidos y Nombres	Posición dentro del vehículo		Sexo	Edad	Estado	Elementos de Seguridad
1		Delantera <input type="radio"/>	Trasera <input type="radio"/>				
2		Delantera <input type="radio"/>	Trasera <input type="radio"/>				
3		Delantera <input type="radio"/>	Trasera <input type="radio"/>				
4		Delantera <input type="radio"/>	Trasera <input type="radio"/>				
5		Delantera <input type="radio"/>	Trasera <input type="radio"/>				

* Estado: N.- Sin lesión L.- Leve G.- Grave E.- Fallecido antes FI.- Fallecido después // // // // // ** Elementos de Seguridad (Cinturón de Seguridad/Casco): Usaba - No usaba

31- Datos de Ocupantes: Estos campos hacen referencia a la información que pudiera obtenerse de los restantes ocupantes del vehículo descripto. Involucran los siguientes datos: **Nombre y Apellido, Posición que ocupaba dentro del vehículo (si es posible determinar el mismo), sexo, edad, estado (referido a las lesiones), y elementos de seguridad que utilizaba al momento del hecho (de poder recabar esta información, se informará sobre si el ocupante descripto utilizaba o no cinturón de seguridad, o bien, de tratarse de bicicleta, ciclomotor, motocicleta, triciclo, y/o cuatriciclo, si el mismo utilizaba o no casco).**





Seguridad Vial
Ministerio del Interior
y Transporte

Dirección de Investigación Accidentalógica

Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928

investigacionaccidentalologica@seguridadvial.gov.ar

Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

Referencias: Al pie de la hoja, se observan las referencias que deberán utilizarse para especificar las lesiones que poseen las personas involucradas, como también, para señalar si utilizaba o no cinturón de seguridad o casco.



Dirección de Investigación Accidentológica
 Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928
 investigaciónaccidentologica@seguridadvial.gov.ar
 Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

“HOJA Nº 3”

Esta hoja, tiene como finalidad registrar información del entorno vial, en sectores previos al lugar del siniestro, considerando la trayectoria que llevaba el vehículo que pudo generar el siniestro. En casos, que la configuración del camino recorrido sea distinta a ambos sentidos de circulación o bien, ambos vehículos pudieran haber generado el hecho, se deberá confeccionar 1 hoja por vehículo. Aquí se detallaran las condiciones de señalamiento, características de diseño de la vía, estado de la calzada, entre otros.

Además, posee una sección para que el funcionario policial, de la totalidad de las operaciones realizadas como ser rastros relevados y demás, pueda a prima facie, informar cual fue la falla posible del conductor para el desenlace del suceso.

La 3ra. sección, permitirá que el personal a cargo del caso, pueda hacer una descripción breve de la cinemática del hecho investigado.

		Dirección de Investigación Accidentológica Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928 investigaciónaccidentologica@seguridadvial.gov.ar Tel: (5411) 5295-2400 ansv@seguridadvial.gov.ar www.seguridadvial.gov.ar		Hoja de	
Descripción del Lugar Previo al Siniestro:					
Configuración Recta <input type="checkbox"/> Curva RL <input type="checkbox"/> Puente <input type="checkbox"/> Curva V. <input type="checkbox"/> Intersección <input type="checkbox"/>		Conservación de la calzada Buena <input type="checkbox"/> Mala <input type="checkbox"/> En reparación <input type="checkbox"/>		Estado de Rodadura: Seca <input type="checkbox"/> Con hielo <input type="checkbox"/> Húmeda <input type="checkbox"/> Con nieve <input type="checkbox"/> Mojada <input type="checkbox"/> Otros <input type="checkbox"/>	Visibilidad del Conductor Buena <input type="checkbox"/> Moderada <input type="checkbox"/> Mala <input type="checkbox"/>
Señalización Vertical <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Horizontal <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ultra / Mant. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Semáforos Vehicular <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Peatonal <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Observaciones _____ _____ _____	
Causas probables del Conductor Estado alterado <input type="checkbox"/> Se durmió <input type="checkbox"/> Falta de visibilidad <input type="checkbox"/> Maniobras riesgosas <input type="checkbox"/> Violación de señal <input type="checkbox"/> Embotamiento <input type="checkbox"/> Distracción <input type="checkbox"/> Exceso velocidad <input type="checkbox"/> Exceso velocidad <input type="checkbox"/> Competencia <input type="checkbox"/>					
Mecánica del Siniestro: Trayectoria Previo a la Colisión _____ _____ _____ _____ Punto de Impacto _____ _____ _____ Trayectoria Post Colisión _____ _____ _____ Posición Final de los Rodados _____ _____ _____					
Anexo Croquis <input type="checkbox"/> Fotos Digitales <input type="checkbox"/> Documentación <input type="checkbox"/>					



Dirección de Investigación Accidentológica
 Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928
 investigaciónaccidentologica@seguridadvial.gov.ar
 Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

• 1ra. Sección –

		Dirección de Investigación Accidentológica Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Tel: (5411) – 4342-4928 investigaciónaccidentologica@seguridadvial.gov.ar Tel: (5411) 5295-2400 ansv@seguridadvial.gov.ar www.seguridadvial.gov.ar	
Descripción del Lugar Previo al Siniestro			Hoja _____ de _____
Configuración Recta <input type="radio"/> 32 Puente <input type="radio"/> Intersección <input type="radio"/>		Conservación de la calzada Buena <input type="radio"/> Mala <input checked="" type="radio"/> 33 En reparación <input type="radio"/>	
Estado de Rodadura Seca <input type="radio"/> Con hielo <input type="radio"/> Húmeda <input checked="" type="radio"/> 34 Con nieve <input type="radio"/> Mojada <input type="radio"/> Otros <input type="radio"/>		Visibilidad del Conductor Buena <input type="radio"/> Moderada <input checked="" type="radio"/> 35 Mala <input type="radio"/>	
Señalización Vertical <input type="radio"/> E/B <input type="radio"/> E/M <input type="radio"/> N/E <input type="radio"/> Horizontal <input checked="" type="radio"/> 36 Obra / Mant. <input type="radio"/>		Semáforos Vehicular <input checked="" type="radio"/> 37 E/F <input type="radio"/> E/NF <input type="radio"/> N/E <input type="radio"/> Peatonal <input type="radio"/>	
Observaciones _____ _____ _____			
39			

32- Configuración: Este campo se refiere al diseño geométrico de la calzada donde sucede el evento, siempre en un sector previo respecto al punto donde los vehículos colisionan. Aquí deberá especificarse en uno, si se trata de un recta, curva horizontal, curva vertical, etc. De acuerdo al sentido de circulación previo que llevaba el vehículo que pudiera haber originado el hecho.

33- Conservación de la Calzada: Aquí deberá especificarse el estado de la calzada (calle, ruta, camino, etc.) donde sucede el siniestro, y previo a la zona de conflicto. Cabe mencionar, que deberá considerarse cada caso en particular, (vía pavimentada, vía de tierra, etc.) Se considerará bueno, por ej. ruta pavimentada, sin baches, sin grietas y/o fisuras, sin ahuellamiento, con calce adecuado entre banquina y calzada, con adecuado peralte o pendiente, entre otras variables evaluadas por la sana crítica del profesional técnico. Se considerará "mala", para el ej. antes descripto, si al menos una de las variables antes mencionadas no se encontrara en condiciones adecuadas y además, tuviera relación directa con la posible causa del hecho.

34- Estado de Rodadura: Deberá tildarse en este caso, las condiciones de rodadura o adherencia en que se encontraba la calzada al momento de producirse el siniestro, en un sector/tramo de vía que el profesional que

370



Seguridad Vial
Ministerio del Interior
y Transporte

Dirección de Investigación Accidentalógica

Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928

investigacionaccidentalologica@seguridadvial.gov.ar

Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

releva considere adecuado anterior al punto o zona de impacto, y por donde el vehículo que se presume causó el siniestro se desplazó.

35- Visibilidad del conductor: Este ítem pretende registrar las condiciones de visibilidad del conductor que habría ocasionado el hecho, considerada ésta, desde una distancia previa a la zona de conflicto que (desde la perspectiva de la accidentalología) el profesional considere necesaria. Deberá evaluarse particularmente cuestiones como ángulos de visión inadecuados, presencia de objetos fijos o móviles de gran tamaño, presencia de humo, etc. En caso de existir algún impedimento que pudiera afectar la visual, el mismo deberá además identificarse en el campo "OBS".

36- Señalización: Aquí el responsable del relevamiento, deberá informar previo a la zona del siniestro (siempre considerando la trayectoria previa del vehículo que habría ocasionado el suceso), la existencia de señalamiento tanto horizontal, vertical, como también transitorio. Cabe mencionar que deberá tenerse especial cuidado cuando el hecho se produce, por ejemplo, en un sector cuya velocidad se encuentre reducida por alguna situación particular, como ser, proximidad y/o existencia de curva. En caso de observarse que existe señalamiento, pero esta se encontrara en malas condiciones de conservación, ilegible, desgastada, o incompleta, y esto tuviera relación con el hecho, se deberá marca la opción E/M = Existe Mal, y se hará mención de ello en el campo "Observaciones".

37- Semáforos: En este punto, deberá tildarse la opción que corresponda, también en función a lo que el profesional que releva la escena pueda observar previo al lugar del hecho, y en función de la trayectoria previa del vehículo que posiblemente originó el siniestro. Las opciones a tildar son **E/F= Existe y Funciona**, **E/NF= Existe y No Funciona**, ó **N/E= No Existe**. Cabe mencionar que podría existir la posibilidad de que exista semaforización funcionando en el lugar del hecho, pero de manera inadecuada y esto, hubiera influido en la ocurrencia del hecho. En tal caso, el profesional encargado del relevamiento, deberá tildar la opción **E/NF = Existe y No Funciona.-**

H



Dirección de Investigación Accidentológica
 Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928
 investigaciónaccidentológica@seguridadvial.gov.ar
 Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

38- Observaciones: Se dispone de dicho punto, a fin de que el responsable del relevamiento efectúe todo tipo de comentario y/o aclaración de interés accidentológico que surja de los campos N° 31, 32, 33, 34, 35 y 36, es decir, siempre que tenga relación con los puntos/items mencionados en esta primera sección de la Hoja.

39- Banquinas/Descalce: En ambos cuadros, se deberá especificar, al igual que en la hoja n° 1, pero en este caso, en el sector previo a la zona del siniestro, las condiciones de la banquina, tipo de firme de la misma, medidas de ancho y pendiente, si posee o no descalce respecto a la calzada, y su altura. Estos datos serán de relevancia, cuando algunas de las características enunciadas pudieran tener relación con la causa que origina el hecho en estudio.-

• **2da. Sección**

Causas probables del Conductor										
Estado alterado	<input type="radio"/>	Se durmió	<input type="radio"/>	Falta de visibilidad	<input type="radio"/>	Maniobra riesgosa	<input type="radio"/>	Violación de señal	<input type="radio"/>	
Encardiamiento	<input type="radio"/>	40	Distracción	<input type="radio"/>	Exceso velocidad	<input type="radio"/>	Escasa velocidad	<input type="radio"/>	Competencia	<input type="radio"/>

40- Causas probables del conductor: Esta sección, tiene como finalidad, lograr una primera estimación sobre las posibles causas relacionadas directamente relacionadas al comportamiento del conductor que podría haber originado el siniestro en estudio. Dado que es una primera estimación se considera que es una “ESTIMACION HIPOTETICA”, la cual podrá con estudios posteriores de la totalidad de los datos recabados como de siguientes operaciones, asumirse o descartarse. Cabe remarcar que este dato surge de la impresión, experiencia y sano juicio del investigador.

• **3ra. Sección**

Mecánica del Siniestro	
Trayectoria Previa a la Colisión	_____
Punto de Impacto	_____
	41
Trayectoria Post Colisión	_____
Posición Final de los Rodados	_____



Dirección de Investigación Accidentalógica
Moreno N° 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928
investigacionaccidentalologica@seguridadvial.gov.ar
Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

41- **Mecánica del Siniestro:** Como se puede observar, la sección 3 de esta hoja, posee un espacio en blanco para escritura. En él, se aprecian los siguientes 4 ítems:

- **Trayectoria Previa a la Colisión.**
- **Punto de Impacto.**
- **Trayectoria Post Colisión.**
- **Posición Final de los Vehículos.**

Mediante los cuatro ítems señalados, se pretende que el profesional a cargo de la investigación, y en base a la totalidad de los rastros relevados, efectúe brevemente una descripción que de una idea de la mecánica del siniestro investigado, lo que permite a quien analice esta información, pueda interpretar fácilmente la cinemática.

• **4ta. Sección**

Anexo		
40	Croquis <input type="checkbox"/>	Fotos Digitales <input type="checkbox"/>
		Documentación <input type="checkbox"/>

42- **Anexo:** En el campo de anexo, el responsable de llenar la ficha deberá tildar, que tipo de material anexo se adjuntará a la misma. Podrá remitirse como anexo por la vía que se determine: Preventivos de instrucción, fotografías tanto en papel como en formato digital, croquis ilustrativos, resultados de autopsias y/o dosajes de sangre, entre otros.



Dirección de Investigación Accidentológica
 Moreno N° 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Tel: (5411) – 4342-4928
 investigaciónaccidentologica@seguridadvial.gov.ar
 Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

“HOJA N° 4”

La última hoja, está destinada al registro gráfico, donde el profesional de campo, deberá realizar un croquis y/o planimetría, acotando las medidas que considere relevantes tomadas previamente en la escena. En caso de no realizar la grafica anteriormente descripta, podrá anexar al mismo formulario un croquis/planimetría realizada mediante software utilizado cotidianamente para su confección. La misma posee **4 Secciones**.

		Dirección de Investigación Accidentológica Moreno N° 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Tel: (5411) – 4342-4928 investigaciónaccidentologica@seguridadvial.gov.ar Tel: (5411) 5295-2400 ansv@seguridadvial.gov.ar www.seguridadvial.gov.ar	
FICHA UNIFICADA DE RELEVAMIENTO DE SINIESTROS VIALES			Hoja de
Personal responsable de la carga de datos Apellido y Nombre: _____ Cargo: _____ Firma: _____			
Fecha del Siniestro: _____ <small>Día Mes Año</small>		Código: _____	
Croquis Ilustrativo		Puntos de Referencia	
Referencias			
<p>Vehículo</p>	<p>Vehículo volcado/techo</p>	<p>Vehículo volcado/lateral</p>	<p>Vehículo volcado/lateral</p>
		<p>Bicicleta y motocicleta</p>	<p>Persona herida</p>
			<p>Persona fallecida</p>





Dirección de Investigación Accidentológica
Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Tel: (5411) – 4342-4928
investigacionaccidentologica@seguridadvial.gov.ar
Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

• 1ra. Sección

		Dirección de Investigación Accidentológica Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Tel: (5411) – 4342-4928 investigacionaccidentologica@seguridadvial.gov.ar Tel: (5411) 5295-2400 ansv@seguridadvial.gov.ar www.seguridadvial.gov.ar	
FICHA UNIFICADA DE RELEVAMIENTO DE SINIESTROS VIALES			Hoja de
Personal responsable de la carga de datos			
Apellido y Nombre	43 Cargo	Firma	

43- **Personal Responsable de la Carga de Datos:** Al igual que en la hoja Nº 1, se debe especificar en esta sección, Apellido y Nombre, Cargo, y la correspondiente firma, del profesional a cargo de efectuar la planimetría o croquis.- Dicho requerimiento se solicita, dado que en algunas jurisdicciones, la planimetría la realiza un profesional distinto respecto al perito que lleva adelante el resto del relevamiento.

• 2da. Sección

Fecha del Siniestro	Código
Día Mes Año 44	_____

44- **Fecha de Siniestro y Código:** En este campo, se deberá indicar nuevamente la fecha de siniestro, y el código del mismo. Ambos datos deberán ser coincidentes con los datos registrados en la Hoja Nº1.-

• 3ra. Sección

Croquis Ilustrativo	Puntos de Referencia
45	



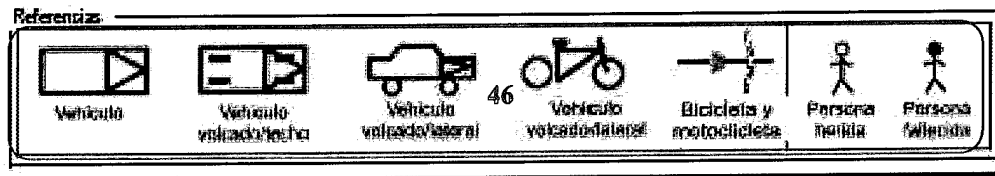
Dirección de Investigación Accidentalógica
 Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928
 investigaciónaccidentalógica@seguridadvial.gov.ar
 Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar

45- Croquis: La hoja 4, posee casi en su mayor parte, un espacio en blanco para que el profesional encargado del relevamiento del lugar de los hechos, pueda realizar lo más completo posible, un croquis que ilustre la escena de los hechos, con posición final de los rodados, ubicación del punto de impacto y de objetos en el entorno de la vía, anchos de calzadas, banquetas, entre otros elementos que tengan relevancia en el hecho. Asimismo, se deberán acotar las mediciones que se realicen en campo.

Cuenta también, con una **“rosa de los vientos”**, sin puntos cardinales definidos, para que resulte cómodo al planimétrico orientar la misma según cada circunstancia.

Sobre el margen derecho, cuenta con una columna de **“Puntos de Referencias”** donde se podrán indicar aquellos símbolos, letras, números, etc., que sean utilizadas como referencias para una correcta comprensión de la gráfica.

• **4ta. Sección**



46- Referencias: Esta sección, la cual posee relación con el punto 45, establece algunas de las **“formas o iconos”**, que el perito encargado de confeccionar el croquis del punto 45, pueda utilizar para graficar por ejemplo, la posición de un vehículo en la escena del hecho. Cabe mencionar, que se han establecido 7 iconos básicos, lo que implica que pueden utilizarse otro tipo de iconos no incluidos dentro de los establecidos como referencia por defecto, el cual, deberá agregarse sobre la columna de referencia, ubicada en el lado derecho de la hoja.



Seguridad Vial
Ministerio del Interior
y Transporte

Dirección de Investigación Accidentológica

Moreno Nº 653 – 4to Piso – C1091AAM – Ciudad Autónoma de Buenos Aires – Tel: (5411) – 4342-4928

investigacionaccidentologica@seguridadvial.gov.ar

 Tel: (5411) 5295-2400 | ansv@seguridadvial.gov.ar | www.seguridadvial.gov.ar
ANEXO – CODIGO DE IDENTIFICACIÓN POR JURISDICCION

CODIGO	PROVINCIA
00	Buenos Aires
01	Capital Federal – PFA
02	Capital Federal – Metropolitana
03	Catamarca
04	Chaco
05	Chubut
06	Córdoba
07	Corrientes
08	Entre Ríos
09	Formosa
10	Jujuy
11	La Pampa
12	La Rioja
13	Mendoza
14	Misiones
15	Neuquén
16	Rio Negro
17	Salta
18	San Juan
19	San Luis
20	Santa Cruz
21	Santa Fe
22	Santiago del Estero
23	Tierra del Fuego
24	Tucumán
25	Prefectura Naval Argentina
26	Gendarmería Nacional Argentina
99	Dir. Investigación Accidentologica ANSV