CONDICIONES TÉCNICAS PARA LA PRÓRROGA

Entre el Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (en adelante, ORSNA) representado en este acto por su Presidente Dr. Carlos Pedro Mario Anibal LUGONES AIGNASE y su Vicepresidente Dr. Fernando MURIEL, y el Concesionario Aeropuertos Argentina 2000 S.A. (en adelante indistintamente "el Concesionario" ó "AA2000") representado en este acto por su Presidente Ing. Martín Antranik EURNEKIAN, ambos en conjunto "Las Partes", se reúnen a los fines de plasmar las condiciones técnicas para la prórroga de la Concesión de los aeropuertos del Grupo "A" del Sistema Nacional de Aeropuertos.

PRIMERA: PLAZO DE LA CONCESIÓN

Conforme el plexo contractual de la Concesión, el ORSNA recomienda al Poder Ejecutivo Nacional la prórroga por DIEZ (10) años del plazo de la concesión, venciendo en consecuencia el 13 de febrero de 2038.

SEGUNDA: INFRAESTRUCTURA NECESARIA

2.1 En virtud de la necesidad de contar con inversiones en materia de infraestructura aeroportuaria para fortalecer el sistema aeroportuario, en el corto y mediano plazo, se acompaña al presente un listado no excluyente y de carácter preliminar de proyectos y obras tentativas (Anexo I), siendo el ORSNA quien asignará las prioridades dentro de ese banco de proyectos y determinará las obras a realizar en cada período conforme las metas financieras previstas en la Ecuación Económico Financiera de la Concesión. Con respecto a las fuentes de financiamiento para la realización de las inversiones las partes han tenido en consideración lo siguiente:

2.1.1 El Concesionario se compromete a destinar un volumen de fondos de U$S 132 millones (IVA incluido) de Inversión Directa para atender las erogaciones correspondientes a las certificaciones de avance físico pendientes de pago y el completamiento hasta su finalización durante 2020 y 2021 de las obras actualmente encuadradas como Inversión Directa que se encuentran en curso y que el ORSNA considere necesarias, y el pago del IVA correspondiente a certificados pendientes de pago de obras ejecutadas con fondos del "Patrimonio de Afectación para el Financiamiento de Obras que conforman el Grupo A del SNA", del "Patrimonio de Afectación Específica para el Refuerzo de Inversiones Sustanciales del Grupo A" y del "Patrimonio de Afectación Específica para Obras del Banco de Proyectos 2012".

2.1.2 El Concesionario se compromete a realizar sus mayores esfuerzos y aportes de idoneidad para alcanzar el máximo apalancamiento capaz de lograr un financiamiento antes del 31/12/2021 que implique la mayor disponibilidad posible en el mercado con el fin de contar anticipadamente con hasta U$S 85 millones en el "Patrimonio de Afectación para el Financiamiento de Obras que conforman el Grupo A del SNA". Este volumen no incluirá los saldos de dicha cuenta que se haya acumulado hasta diciembre de 2020, ni tampoco los ingresos que se generen de otras fuentes alternativas a las señaladas anteriormente y que pudieran llegar a tener lugar.

2.1.3 El Concesionario se compromete a realizar sus mayores esfuerzos y aportes de idoneidad para alcanzar el máximo apalancamiento capaz de lograr un financiamiento antes del 31/12/2021 que implique la mayor disponibilidad posible en el mercado con el fin de contar anticipadamente con hasta U$S 124 millones en el "Patrimonio de Afectación Específica para el Refuerzo de Inversiones Sustanciales del Grupo A". Este volumen no incluirá los saldos de dicha cuenta que se haya acumulado hasta diciembre de 2020, ni tampoco los

ingresos que se generen de otras fuentes alternativas a las señaladas anteriormente y que pudieran llegar a tener lugar.

2.1.4 El Concesionario se compromete a disponer antes del 31/03/2022 de un volumen de fondos de U$S 406,5 millones (IVA incluido). Estos fondos serán utilizados para: (i) obras encuadradas en Inversión Directa a ejecutarse preferentemente durante los años 2022/2023, y (ii) para el rescate de acciones preferidas pertenecientes al Estado Nacional que el Concesionario efectúe antes del 31/03/2022, cuyo destino específico es la realización de inversiones de infraestructura aeroportuaria según lo establecido en el Decreto 1799/07.

2.1.5 El concesionario se compromete a realizar inversiones por U$S 200 millones (IVA incluido) a ser ejecutadas bajo el encuadre de Inversión Directa entre los años 2024 y 2027 inclusive, a razón de U$S 50 millones por cada año. Este volumen de inversión será complementario a cualquier saldo de Inversión Directa que pudiera provenir del período 2021/2023, conforme lo indicado en el punto 2.1.1) y 2.1.4) señalados previamente, y que al 2024 se encontraran pendientes de ejecución.

2.1.6 Las inversiones directas de 2028 a 2038 serán definidas por las necesidades operativas del sistema y el equilibrio de la concesión.

2.2 Con la finalidad de proveer un incentivo para la realización de nuevas obras adicionales, en el marco de lo previsto en la cláusula 18 del Acta Acuerdo de Renegociación Contractual aprobada por el Decreto N° 1799 de fecha 4 de diciembre de 2007 del Poder Ejecutivo Nacional, el ORSNA podrá autorizar al Concesionario a celebrar contratos con terceros por un plazo que exceda el de la vigencia de la Concesión, en tanto el plazo se encuentre justificado por la magnitud de la inversión y su repago, pudiendo el Concedente y/o quien éste designe, subrogarse en los derechos y obligaciones del Concesionario a la finalización de la Concesión.

TERCERA: ECUACIÓN ECONÓMICO FINANCIERA DE LA CONCESIÓN

Se establece como PROYECCIÓN FINANCIERA DE INGRESOS Y EGRESOS (PFIE) indicativo y conceptual hasta el año 2038, la que se acompaña como Anexo II del presente.

Las tasas aeroportuarias establecidas en dicha proyección financiera son las que resultan de mantener el equilibrio de la Ecuación Económica - Financiera de la Concesión, y la determinación de las que corresponda en definitiva aplicar resultarán de los mecanismos contractuales mediante los cuales el ORSNA debe proceder a su revisión

Los compromisos financieros con fecha Marzo del 2022 previstos en la cláusula anterior podrán postergarse hasta Diciembre del 2022 en caso de que motivos ajenos a las partes lo justifiquen, conforme resolución fundada del ORSNA, manteniéndose inalterables los compromisos de Inversión asumidos por el Concesionario.

CUARTA: EXCLUSIVIDAD

4.1. Conforme lo dispuesto por la cláusula 5.2 del Contrato de Concesión aprobado por el Decreto n° 163 del Poder Ejecutivo Nacional de fecha 13 de febrero de 1998, se mantendrá durante el plazo de la prórroga de la concesión la exclusividad conferida en los términos de las cláusulas 3.11 y 4.1 del Contrato de Concesión, con las siguientes salvedades:

4.1.1. Se dejan sin efecto las zonas de influencia en el interior del país, no así en el ámbito de la Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA) integrado por los aeropuertos de Ezeiza, Aeroparque, San Fernando y El Palomar. La exclusividad en las zonas de influencia se mantendrá en todo el territorio nacional para la actividad de depósitos fiscales aeroportuarios.

4.1.2 Se excluye de la exclusividad y del área de influencia para la realización de proyectos de nueva infraestructura aeroportuaria en el Río de la Plata que impulse el Sector Público Nacional, mencionado en el artículo 8 de la Ley 24.156, cuando por sus características, no pueda ser financiada y operada por el Concesionario.

A tal efecto, el ORSNA evaluará, previo informe del Concesionario, la posibilidad de llevar adelante el proyecto en los términos de las clásulas 4.3 o 4.4 del Contrato de Concesión.

4.1.3 El servicio de rampa continuará concesionado a Intercargo S.A., debiendo abonar al Concesionario los cánones y precios que acuerden. En caso que el Estado Nacional decidiera la rescisión, extinción o finalización del contrato de la concesión del servicio que presta Intercargo S.A., la concesión quedará a cargo del Concesionario quien podrá llevarla a cabo por sí o por un tercero o terceros contratados a tal fin.

QUINTA: MANTENIMIENTO SITUACIÓN ACCIONARIA ESTATAL.

Se mantiene la participación del Estado Nacional en el capital ordinario de Aeropuertos Argentina 2000 S.A. correspondiente al 15%, conservando también la intangibilidad de las acciones mencionadas; sin mediar compensación alguna al Concesionario por las acciones aludidas, debiendo mantenerse los derechos accionarios del Estado hasta la extinción de la Concesión.

SEXTA: RENUNCIA DE RECLAMOS

Dentro de los DIEZ (10) días hábiles de la fecha de entrada en vigencia del presente Acuerdo,

6.1. El Concesionario deberá acreditar que ha desistido de todos los reclamos, recursos y demandas entabladas o en curso contra el Estado Nacional y/o

sus entes descentralizados, tanto en sede administrativa, arbitral o judicial, cualquiera sea la causa en que se funden o –en su caso- que ha obtenido homologación judicial en los casos en que las partes involucradas lo consideren pertinente.

6.1.1. Dicho desistimiento no importará reconocimiento de la situación que diera motivo al reclamo, recurso o demanda. Específicamente en el caso de multas aplicadas y por las que el Concesionario haya iniciado reclamo y/o acciones judiciales, el desistimiento se formula a los efectos del otorgamiento de la prórroga que motiva el presente Acuerdo sin importar ello que las multas puedan considerarse legítimas por ello.

6.1.2. El desistimiento u homologación judicial incluirá el pedido de que las costas se impongan en el orden causado.

6.2. El Concesionario deberá presentar al ORSNA los instrumentos debidamente certificados y legalizados en los que conste en forma expresa e íntegra el desistimiento del derecho y las acciones en los términos establecidos en el inciso precedente.

6.3. En el supuesto de concluir el plazo fijado en la Cláusula SEXTA sin perfeccionarse los desistimientos correspondientes al Concesionario u obtenerse la homologación judicial, el ORSNA suspenderá la aplicación del presente Acuerdo. En tal instancia el ORSNA procederá a intimar al Concesionario a cumplimentar la presentación de los desistimientos comprometidos dentro de un nuevo plazo de 15 (quince) días.

6.4. Vencido el plazo de intimación y ante el incumplimiento del Concesionario respecto a la presentación de los desistimientos comprometidos o –en su caso- de la resolución judicial de homologación, el ORSNA podrá denunciar este Acuerdo por causa imputable al Concesionario.

SEPTIMA: VIGENCIA

7.1. Son condiciones requeridas para la entrada en vigencia del presente Acuerdo:

7.1.1. La presentación del Acta de Directorio del Concesionario que aprueba y autoriza la suscripción del presente Acuerdo.

7.1.2. La decisión por parte del Poder Ejecutivo Nacional del dictado del decreto que apruebe la prórroga del plazo de la Concesión en las condiciones aquí fijadas y que apruebe el presente Acuerdo.

7.2 El Concesionario toma conocimiento y acepta que el acto de prórroga es una decisión discrecional del Poder Ejecutivo Nacional por lo tanto el Concesionario acepta expresamente que, en caso que el Poder Ejecutivo Nacional decida no disponer el acto de prórroga, no podrá reclamar resarcimiento o indemnización alguna por esa sola circunstancia.

7.3 Ante el incumplimiento del Concesionario respecto a las condiciones técnicas aquí planteadas, se aplicarán las sanciones correspondientes previstas en el Contrato de Concesión (Decreto N°163/98) y Acta Acuerdo de Renegociación contractual (Decreto N°1799/07).

M. EURNEKIAN

MURIEL

LUGONES

ANEXO ACTA

LISTADO PRELIMINAR DE OBRAS Y PROYECTOS - GRUPO A DEL SNA (2021-2038)

AEROPARQUE	INSTALACIÓN CONVERTIDORES 400 HZ
AEROPARQUE	SISTEMA DE CCTV Y DETECCIÓN DE INTRUSOS EN CERCO PERIMETRAL
AEROPARQUE	REFUNCIONALIZACIÓN SISTEMA CONTRA INCENDIO EDIFICIOS II, V Y VI - SISTEMA DE DETECCIÓN
AEROPARQUE	CONSTRUCCIÓN NUEVA PLATAFORMA NORTE ETAPA 1
AEROPARQUE	OBRAS DE RELOCALIZACIÓN SECTOR C - TERMINAL DE PASAJEROS
AEROPARQUE	DEMOLICIÓN SECTOR C
AEROPARQUE	AMPLIACIÓN PLATAFORMA SUR - ETAPA 2
AEROPARQUE	AMPLIACIÓN ÁREA CHECK - IN
AEROPARQUE	RED CLOACAL
AEROPARQUE	INFRAESTRUCTURA SERVICIOS DE APOYO
AEROPARQUE	NUEVO PUESTO DE INGRESO PAMPA - CHARLIE
AEROPARQUE	READECUACIÓN RED DE GAS
AEROPARQUE	AMPLIACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS
AEROPARQUE	NUEVO EDIFICIO TCA / SERVICIO DE RAMPA
AEROPARQUE	AMPLIACIÓN PLATAFORMA SUR - ETAPA 3
AEROPARQUE	NUEVO PUESTO DE INSPECCIÓN PSA - PARTIDAS CABOTAJE
AEROPARQUE	RELLENO COSTERO NORTE
AEROPARQUE	CONEXIÓN DE TRANSPORTE FERROVIARIO (PEOPLE MOVER)
AEROPARQUE	PARKING MULTINIVEL NORTE
AEROPARQUE	ÁREAS DE SERVICIO NORTE
AEROPARQUE	VIALIDADES INTERNAS
AEROPARQUE	NUEVOS RODAJES Y PLATAFORMA NORTE
AEROPARQUE	FRANJA DE PISTA SECTOR NORTE
BARILOCHE	INSTALACIÓN CONTRA INCENDIO
BARILOCHE	ADECUACIÓN DEL SISTEMA DE DESCARGAS ATMOSFÉRICAS
BARILOCHE	AMPLIACIÓN PLATAFORMA REMOTA
BARILOCHE	NUEVA ESTACIÓN METEOROLÓGICA
BARILOCHE	AMPLIACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS

BARILOCHE	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO / SERVICIOS
BARILOCHE	AMPLIACIÓN ESTACIONAMIENTO VEHICULAR
BARILOCHE	AMPLIACIÓN PLATAFORMA COMERCIAL
BARILOCHE	READECUACIÓN PAVIMENTOS PISTA – CALLES DE RODAJE - PLATAFORMA
CATAMARCA	SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN
CATAMARCA	READECUACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS
CATAMARCA	ESTACIONAMIENTO VEHICULAR
CATAMARCA	PLANTA DE TRATAMIENTO CLOACAL
CATAMARCA	PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA
C. RIVADAVIA	NUEVA ESTACIÓN METEOROLÓGICA
C. RIVADAVIA	AMPLIACIÓN PLATAFORMA
CÓRDOBA	SISTEMA DE BALIZAMIENTO PISTA 18-36 - RODAJES ALFA SUR Y BRAVO
CÓRDOBA	AMPLIACIÓN PARKING
CÓRDOBA	ADECUACIÓN DEL SISTEMA DE DESCARGAS ATMOSFÉRICAS
CÓRDOBA	NUEVO RODAJE PARALELO A CABECERA 18
CÓRDOBA	AMPLIACIÓN PLATAFORMA COMERCIAL
CÓRDOBA	AMPLIACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS
CÓRDOBA	READECUACIÓN INTEGRAL DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA COMERCIAL
CÓRDOBA	BALIZAMIENTO NUEVO RODAJE PARALELO
CÓRDOBA	NUEVO EDIFICIO S.E.I.
CÓRDOBA	SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN - CAB. 23
CÓRDOBA	INFRAESTRUCTURA DE MANTENIMIENTO / SERVICIOS
ESQUEL	SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN
ESQUEL	NUEVA TERMINAL DE PASAJEROS / TWR (OBRA CIVIL)
ESQUEL	NUEVO PARKING
ESQUEL	PLANTA DE TRATAMIENTO CLOACAL
ESQUEL	READECUACIÓN PAVIMENTOS PISTA – CALLES DE RODAJE - PLATAFORMA
EZEIZA	REHABILITACIÓN PISTA 11-29 - ETAPA 2
EZEIZA	BALIZAMIENTO PISTA 11-29
EZEIZA	REHABILITACIÓN CALLE DE RODAJE HOTEL
EZEIZA	READECUACIÓN DE BALIZAMIENTO DE CALLE DE RODAJE HOTEL
EZEIZA	BALIZAMIENTO DE BORDE DE RODAJE HOTEL
EZEIZA	REPAVIMENTACIÓN RODAJE ALFA, CENTERLINE COMPLETO

EZEIZA	ADECUACIÓN RODAJE GOLF PARA PLATAFORMA DE AERONAVES (SECTOR 5)
EZEIZA	NUEVAS CALLES DE RODAJE (SALIDAS RÁPIDAS 11-29)
EZEIZA	NUEVO SISTEMA ALS (720 mts) EN CABECERA 17
EZEIZA	ANILLO DE BALIZAMIENTO - ETAPA III
EZEIZA	AMPLIACIÓN SISTEMA CCTV MANGAS Y PLATAFORMA OPERATIVA
EZEIZA	NUEVO RODAJE PARALELO A CABECERA 35
EZEIZA	NUEVA ESTACIÓN METEOROLÓGICA
EZEIZA	REHABILITACIÓN PISTA 17/35 ETAPA 2
EZEIZA	REEMPLAZO DE SISTEMA BRITE POR AGLAS
EZEIZA	INSTALACIONES CONTRA INCENDIO / MEDIOS DE EVACUACIÓN - TERMINAL A
EZEIZA	SISTEMA VIAL
EZEIZA	AMPLIACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS
EZEIZA	AMPLIACIÓN PLATAFORMA
EZEIZA	EXTENSIÓN RED DE COMBUSTIBLE
EZEIZA	INFRAESTRUCTURA SERVICIOS DE APOYO
FORMOSA	AMPLIACIÓN Y REFUERZO DE PISTA
FORMOSA	NUEVO SISTEMA DE BALIZAMIENTO
FORMOSA	NUEVA ESTACIÓN METEOROLÓGICA
FORMOSA	TERMINAL DE PASAJEROS
GRAL PICO	INSTALACIÓN CONTRA INCENDIO
GRAL PICO	READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO
IGUAZÚ	NUEVA TERMINAL DE PASAJEROS
IGUAZÚ	AMPLIACION PLATAFORMA AVIACION GENERAL
IGUAZÚ	NUEVA PLANTA DE TRATAMIENTO
JUJUY	NUEVA TERMINAL DE PASAJEROS
JUJUY	NUEVA TORRE DE CONTROL Y EDIFICIO OPERATIVO
JUJUY	ESTACIONAMIENTO VEHICULAR Y VIALIDADES
JUJUY	READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO
LA RIOJA	NUEVO SISTEMA DE BALIZAMIENTO
LA RIOJA	NUEVA TERMINAL DE PASAJEROS
LA RIOJA	AMPLIACIÓN PLATAFORMA COMERCIAL
LA RIOJA	NUEVO ESTACIONAMIENTO VEHICULAR
LA RIOJA	REFUERZO DE PISTA Y CALLES DE RODAJE

MALARGÜE	REPAVIMENTACIÓN DE PISTA
MALARGÜE	INSTALACIÓN CONTRA INCENDIO
MALARGÜE	SISTEMA DE BALIZAMIENTO
MAR DEL PLATA	SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN
MAR DEL PLATA	READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO
MENDOZA	READECUACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS
MENDOZA	NUEVA PLANTA DE TRATAMIENTO
PARANÁ	NUEVO SISTEMA DE BALIZAMIENTO
PARANÁ	REPAVIMENTACIÓN DE PISTA
PARANÁ	SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN
PARANÁ	INSTALACIÓN CONTRA INCENDIO
PARANÁ	READECUACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS
POSADAS	REPAVIMENTACIÓN DE PISTA, PLATAFORMA Y CALLE DE RODAJE
POSADAS	NIVELACIÓN DE FRANJA DE PISTA CON ESTABILIZACIÓN DE SUELOS EN PISTA Y RODAJES
POSADAS	NUEVO SISTEMA DE BALIZAMIENTO
POSADAS	TERMINAL DE PASAJEROS
POSADAS	ESTACIONAMIENTO VEHICULAR
PUERTO MADRYN	READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO
PUERTO MADRYN	READECUACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS
RECONQUSTA	ADECUACIÓN DEL SISTEMA DE DESCARGAS ATMOSFÉRICAS
RECONQUSTA	INSTALACIÓN CONTRA INCENDIO
RECONQUSTA	READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO
RECONQUSTA	READECUACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS
RESISTENCIA	READECUACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS
RESISTENCIA	INSTALACIÓN CONTRA INCENDIO
RESISTENCIA	RECONSTRUCCIÓN CALLE DE RODAJE PRINCIPAL
RESISTENCIA	NUEVA ESTACIÓN METEOROLÓGICA
RESISTENCIA	READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO
RÍO CUARTO	ADECUACIÓN DEL SISTEMA DE DESCARGAS ATMOSFÉRICAS
RÍO CUARTO	INSTALACIÓN CONTRA INCENDIO
RÍO CUARTO	SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN + P.A.P.I
RÍO CUARTO	READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO
RÍO GALLEGOS	NUEVA ESTACIÓN METEOROLÓGICA

RÍO GALLEGOS	AMPLIACIÓN Y MEJORA DE SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN
RÍO GALLEGOS	READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO
RÍO GALLEGOS	READECUACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS
RÍO GRANDE	NUEVA INSTALACIÓN DESCARGAS ATOMOSFÉRICAS
RÍO GRANDE	SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN
RÍO GRANDE	READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO
RÍO GRANDE	READECUACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS
SALTA	INSTALACIÓN CONTRA INCENDIO
SALTA	AMPLIACIÓN ESTACIONAMIENTO VEHICULAR Y VIALIDADES - ETAPA 1
SALTA	ADECUACIÓN DEL SISTEMA DE DESCARGAS ATMOSFÉRICAS
SALTA	REACONDICIONAMIENTO DE PLATAFORMA
SALTA	NUEVA ESTACIÓN METEOROLÓGICA
SALTA	NUEVA SALA DE REGULADORES
SALTA	AMPLIACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS
SALTA	READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO
SAN FERNANDO	NUEVO EDIFICIO S.E.I.
SAN FERNANDO	NUEVA TORRE DE CONTROL
SAN FERNANDO	AMPLIACIÓN PLATAFORMA COMERCIAL
SAN FERNANDO	NUEVA ESTACIÓN METEOROLÓGICA
SAN FERNANDO	SISTEMA DE CCTV Y DETECCIÓN DE INTRUSOS EN CERCO PERIMETRAL
SAN FERNANDO	INFRAESTRUCTURA SANITARIA
SAN FERNANDO	TERMINAL DE PASAJEROS
SAN FERNANDO	READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO
SAN FERNANDO	OBRAS COMPLEMENTARIAS LADO AIRE
SAN JUAN	NUEVO BALIZAMIENTO
SAN JUAN	NUEVA TERMINAL DE PASAJEROS
SAN JUAN	READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO
SAN LUIS	ADECUACIÓN DEL SISTEMA DE DESCARGAS ATMOSFÉRICAS
SAN LUIS	SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN
SAN LUIS	READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO
SAN LUIS	READECUACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS
SAN RAFAEL	INSTALACIÓN CONTRA INCENDIO
SAN RAFAEL	SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN

SAN RAFAEL	**REFUERZO DE PISTA Y CONSTRUCCIÓN DE DÁRSENAS DE GIRO**
SAN RAFAEL	**READECUACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS**
SANTA ROSA	**TERMINAL DE PASAJEROS**
SANTA ROSA	**SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN**
SANTA ROSA	**READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO**
S. DEL ESTERO	**ADECUACIÓN DEL SISTEMA DE DESCARGAS ATMOSFÉRICAS**
S. DEL ESTERO	**AMPLIACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS**
S. DEL ESTERO	**SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN**
S. DEL ESTERO	**SISTEMA DE BALIZAMIENTO**
S. DEL ESTERO	**READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO**
TUCUMÁN	**EXTENSIÓN DE SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN**
TUCUMÁN	**AMPLIACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS**
TUCUMÁN	**AMPLIACIÓN PLATAFORMA COMERCIAL**
VIEDMA	**ADECUACIÓN DEL SISTEMA DE DESCARGAS ATMOSFÉRICAS**
VIEDMA	**INSTALACIÓN CONTRA INCENDIO**
VIEDMA	**READECUACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS**
VIEDMA	**SISTEMA DE LUCES DE APROXIMACIÓN**
VIEDMA	**READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO**
VILLA REYNOLDS	**READECUACIÓN PAVIMENTOS AREA DE MOVIMIMIENTO**
VARIOS GRUPO A	**INFRAESTRUCTURA SERVICIOS DE APOYO**
VARIOS GRUPO A	**BALIZAMIENTO-AYUDAS VISUALES**
VARIOS GRUPO A	**READECUACIÓN FRANJA DE PISTA y RESA**

Nota: El presente listado de obras y proyectos es de carácter tentativo. El mismo ha sido elaborado a modo de referencia para el período 2021/2038. Las obras se irán definiendo en las planificaciones anuales en orden a su prioridad en función de las necesidades aeroportuarias.

En miles de ARS a 2019	1998-2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Ingresos Aeronáuticos		7.937.416	7.869.066	7.174.261	9.027.434	11.343.939	9.253.634	9.235.204	9.971.526	11.856.052	11.533.314	15.993.376	16.566.110	20.536.962	22.393.542	8.407.620	18.913.897	25.628.611	32.059.101	40.447.177	50.051.137	58.620.491	66.555.121	71.832.795	76.980.501	78.809.559	80.664.101	82.543.224	84.445.927	86.371.103	88.317.543	90.283.926	92.268.823	7.930.051
Tasa de estacionamiento local		43.672	40.086	36.936	36.856	37.297	28.167	21.636	20.116	16.986	17.294	15.683	49.807	39.241	18.962	5.451	6.940	7.220	6.773	6.843	7.154	7.648	7.833	7.574	7.600	7.430	7.262	7.096	6.932	6.771	6.611	6.454	6.299	505
Tasa de estacionamiento internacional		833.569	834.010	733.217	614.268	551.867	469.971	432.247	423.562	526.187	516.581	626.582	614.520	752.907	736.141	273.754	577.797	721.798	915.932	1.164.977	1.450.404	1.699.714	1.935.661	2.098.454	2.251.401	2.304.357	2.358.032	2.412.397	2.467.423	2.523.077	2.579.323	2.636.122	2.693.431	226.824
Tasa de aterrizaje local		113.199	108.092	95.989	101.403	92.222	68.418	58.726	52.669	51.783	47.914	35.734	32.414	25.389	15.189	4.283	5.453	5.673	5.321	5.377	5.621	6.009	6.155	5.951	5.971	5.838	5.706	5.575	5.447	5.320	5.195	5.071	4.949	397
Tasa de aterrizaje internacional		2.281.528	2.168.662	1.970.637	1.707.485	1.575.671	1.267.214	1.129.920	1.148.932	1.299.353	1.177.489	1.533.034	1.449.428	1.928.471	2.004.597	703.939	1.485.764	1.856.053	2.355.253	2.995.656	3.729.610	4.370.693	4.977.414	5.396.025	5.789.316	5.925.490	6.063.510	6.203.306	6.344.801	6.487.911	6.632.544	6.778.599	6.925.966	743.059
Tasa de uso de aeroestación local		87.073	73.118	77.171	162.957	433.534	313.663	189.731	199.106	223.846	154.809	215.852	306.066	339.473	323.807	119.119	280.996	351.028	445.439	566.556	705.366	826.611	941.358	1.020.528	1.094.910	1.120.664	1.146.767	1.173.206	1.199.967	1.227.032	1.254.386	1.282.009	1.309.880	110.310
Tasa de uso de aeroestación internacional		4.028.642	4.142.720	3.813.709	5.328.539	7.558.403	6.288.005	6.411.894	7.230.395	8.896.325	8.827.358	12.843.302	12.481.011	16.050.782	18.216.974	6.687.684	15.775.946	19.707.698	25.008.241	31.808.093	39.601.266	46.408.326	52.850.538	57.295.376	61.471.374	62.917.978	64.382.780	65.867.144	67.369.552	68.889.107	70.424.827	71.975.645	73.540.406	6.193.110
Tasa pasarelas telescópicas		54.185	52.190	44.395	50.236	49.478	35.436	145.675	2.661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
													1.26	1.41	1.62	1.05	1.53	1.67	1.60	1.77	1.93	2.06	2.15	2.19	2.23	2.21	2.19	2.17	2.15	2.13	2.10	2.08	2.05	
Ingresos no Aeronáuticos		4.866.378	5.481.491	5.562.332	7.054.022	9.743.610	9.598.263	9.163.024	9.240.478	11.105.229	12.040.572	13.993.553	13.157.886	14.541.559	13.831.772	8.028.046	12.343.102	15.343.306	19.976.771	22.897.329	25.884.751	28.412.750	30.993.041	32.754.784	34.460.031	35.600.199	36.785.124	38.017.199	39.297.482	40.628.402	42.012.548	43.452.684	44.951.766	5.458.179
Servicio de rampa		209.419	191.952	155.452	166.671	103.583	90.873	163.798	256.875	291.070	283.094	317.541	303.959	361.332	367.595	146.400	267.450	340.752	389.542	450.843	515.944	566.585	618.612	644.352	677.996	694.638	711.690	729.161	747.063	765.405	784.200	803.457	823.188	99.234
Combustible		370.717	373.186	421.083	297.800	289.111	272.643	222.999	217.729	230.468	204.082	212.504	225.301	330.587	358.532	142.790	290.372	389.853	459.628	550.041	649.323	728.987	812.662	854.929	910.728	938.872	967.475	997.163	1.027.765	1.059.309	1.091.822	1.125.336	1.159.881	139.821
Tienda libre de impuestos		875.498	1.084.276	1.191.484	1.094.275	1.395.260	1.515.265	1.381.697	1.449.010	1.667.403	1.851.749	1.697.847	1.558.682	1.506.055	1.352.003	309.602	787.122	1.206.550	1.929.711	2.539.390	3.259.510	3.842.830	4.521.785	4.962.499	5.400.072	5.637.584	5.890.531	6.160.381	6.447.297	6.752.669	7.078.014	7.424.988	7.795.397	942.831
Depósitos fiscales (canon variable: EDCADASSA)		425.768	462.585	452.575	2.125.975	4.298.552	4.195.631	3.871.326	3.869.423	5.150.493	5.622.897	7.347.989	6.639.102	7.733.312	7.205.575	5.869.817	7.741.626	8.734.456	9.917.834	10.856.008	11.615.929	12.286.421	12.867.475	13.407.909	13.877.186	14.362.887	14.865.589	15.385.884	15.924.390	16.481.744	17.058.605	17.655.656	18.273.604	2.279.945
Publicidad		189.806	371.926	356.815	376.270	284.867	307.015	232.063	222.218	255.276	306.932	299.507	341.640	327.018	429.773	208.099	369.411	464.330	526.658	604.357	686.172	749.311	813.816	845.562	886.953	907.383	928.245	949.609	971.465	993.827	1.016.705	1.040.111	1.064.058	128.270
Estacionamiento		514.149	558.441	614.468	661.018	717.429	751.805	844.878	889.359	854.274	1.014.205	1.033.366	1.112.158	984.380	851.120	210.657	514.060	828.210	1.171.729	1.402.219	1.655.319	1.858.408	2.071.719	2.179.472	2.321.720	2.392.957	2.466.384	2.542.069	2.620.083	2.700.496	2.783.383	2.868.820	2.956.886	356.447
Catering		268.446	264.765	281.671	313.427	328.436	329.844	343.533	375.063	425.473	421.527	475.831	496.811	517.426	501.820	123.415	300.766	398.951	530.425	684.712	856.704	980.718	1.130.645	1.239.677	1.344.017	1.396.823	1.451.705	1.508.742	1.568.021	1.629.628	1.693.656	1.760.200	1.829.358	222.731
Alquileres		545.320	502.419	485.777	496.348	389.038	383.870	313.419	311.197	359.973	356.598	445.374	300.381	401.276	384.148	100.252	207.482	451.984	513.524	537.772	562.858	589.092	609.683	617.606	626.119	635.897	645.103	655.683	666.927	678.878	691.586	705.100	719.475	87.019
Counters & cute		118.750	116.134	102.799	93.023	121.074	126.717	114.651	114.886	147.048	128.436	148.781	164.984	202.638	206.134	72.492	147.417	197.921	233.345	279.246	329.649	370.094	412.574	434.032	462.360	476.547	491.169	506.242	521.778	537.792	554.298	571.313	588.851	70.985
Coffee shops		184.297	360.853	255.120	253.672	299.211	278.552	269.218	281.843	316.124	359.018	373.069	427.868	391.635	292.248	89.896	182.810	269.984	350.135	419.010	494.641	555.328	619.070	651.268	693.775	715.062	737.003	759.619	782.931	806.960	831.729	857.259	883.575	106.029
Servicios y comercios		1.039.697	1.062.142	1.134.046	1.040.670	1.329.930	1.264.359	1.180.507	986.394	1.269.581	1.273.696	1.466.911	1.402.492	1.581.402	1.651.404	663.322	1.348.904	1.811.033	2.135.167	2.555.175	3.016.383	3.386.458	3.775.162	3.971.514	4.230.724	4.360.533	4.494.335	4.632.252	4.774.411	4.920.943	5.071.983	5.227.670	5.388.146	646.578
Reembolso de gastos		124.510	132.813	111.040	134.873	187.120	141.689	224.935	266.482	138.046	218.336	174.854	184.506	204.499	231.420	91.304	185.672	249.283	293.899	351.711	415.195	466.135	519.638	546.665	582.345	600.813	618.630	637.614	657.182	677.351	698.141	719.571	741.660	89.406
Otros proyectos																			1.525.175	1.666.846	1.827.124	2.052.385	2.220.200	2.399.297	2.446.036	2.481.674	2.517.267	2.552.779	2.588.170	2.623.400	2.658.426	2.693.203	2.727.686	288.885
Total de ingresos		**12.803.794**	**13.350.558**	**12.736.593**	**16.081.456**	**21.087.550**	**18.851.897**	**18.398.228**	**19.212.003**	**22.961.281**	**23.573.886**	**29.986.929**	**29.723.996**	**35.078.520**	**36.225.314**	**16.435.667**	**31.256.999**	**40.971.917**	**52.035.872**	**63.344.507**	**75.935.888**	**87.033.241**	**97.548.162**	**104.587.579**	**111.440.532**	**114.409.758**	**117.449.225**	**120.560.423**	**123.743.409**	**126.999.505**	**130.330.090**	**133.736.611**	**137.220.589**	**13.388.230**
Gastos TCA		0	0	0	-734.904	-1.488.221	-1.545.415	-1.580.348	-1.880.246	-2.153.609	-2.254.500	-2.770.204	-2.920.510	-3.013.672	-2.942.958	-2.397.397	-3.161.901	-3.567.396	-4.050.721	-4.433.897	-4.744.270	-5.009.949	-5.255.437	-5.476.165	-5.667.831	-5.866.305	-6.071.522	-6.284.026	-6.503.966	-6.731.605	-6.967.211	-7.211.064	-7.463.451	-931.193
Personal		-1.230.791	-1.479.121	-1.700.948	-1.993.614	-1.848.487	-1.879.529	-1.847.303	-2.661.979	-2.723.037	-2.241.768	-2.249.816	-2.218.526	-4.107.377	-4.388.217	-4.388.217	-4.479.969	-4.628.620	-4.988.491	-5.133.278	-5.291.027	-5.458.565	-5.587.197	-5.660.494	-5.737.656	-5.815.491	-5.894.000	-5.973.181	-6.053.035	-6.133.561	-6.214.755	-6.296.615	-6.379.137	-770.568
Servicios públicos		-404.415	-444.788	-438.456	-482.718	-475.385	-491.382	-454.177	-496.026	-445.799	-485.927	-584.317	-586.146	-811.936	-856.055	-527.525	-754.440	-877.854	-995.303	-1.096.727	-1.202.882	-1.292.375	-1.376.076	-1.419.146	-1.471.672	-1.505.705	-1.540.448	-1.575.912	-1.612.112	-1.649.060	-1.686.770	-1.725.254	-1.764.527	-213.059
Mantenimiento		-1.698.736	-1.687.254	-1.516.711	-1.893.293	-1.680.056	-1.607.813	-1.874.256	-1.946.219	-2.216.327	-2.349.201	-2.735.003	-2.653.078	-4.063.211	-3.993.622	-2.182.320	-3.089.811	-3.565.663	-4.166.072	-4.591.197	-5.048.098	-5.465.852	-5.840.601	-6.040.677	-6.276.495	-6.454.568	-6.637.098	-6.824.179	-7.015.907	-7.212.376	-7.413.684	-7.619.925	-7.831.198	-946.743
Seguros		-82.739	-70.238	-60.831	-63.851	-74.020	-53.894	-34.625	-51.777	-53.458	-56.005	-57.331	-67.460	-64.505	-74.828	-67.345	-70.161	-74.817	-96.451	-91.470	-97.093	-103.240	-108.106	-110.942	-113.967	-117.059	-120.220	-123.450	-126.750	-130.123	-133.568	-137.087	-140.680	-17.028
Servicios contratados		-537.164	-514.720	-405.691	-493.058	-480.938	-368.439	-316.253	-261.487	-200.880	-181.857	-195.009	-180.790	-641.824	-571.674	-172.779	-351.355	-471.728	-556.157	-665.558	-785.691	-882.066	-983.334	-1.034.479	-1.101.996	-1.135.808	-1.170.660	-1.206.594	-1.243.613	-1.281.781	-1.321.123	-1.361.675	-1.403.475	-169.186
Servicios contra Incendio y médico		-381.134	-449.361	-503.505	-551.578	-527.395	-520.800	-515.964	-839.343	-746.543	-755.073	-978.774	-877.920	-896.003	-707.536	-608.797	-740.786	-802.050	-856.596	-900.632	-944.619	-980.052	-1.012.001	-1.027.893	-1.046.989	-1.059.130	-1.071.384	-1.083.752	-1.096.235	-1.108.833	-1.121.547	-1.134.378	-1.147.326	-138.421
Matriz		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GATO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros gastos de operación		-1.105.846	-1.203.351	-802.339	-1.745.794	-1.171.053	-1.326.971	-1.897.026	-3.422.883	-3.450.234	-536.922	-644.852	-602.861	-1.089.567	-1.247.199	-1.003.932	-1.024.923	-1.058.931	-1.141.262	-1.174.386	-1.210.487	-1.248.805	-1.278.233	-1.295.002	-1.312.655	-1.330.462	-1.348.423	-1.366.538	-1.384.807	-1.403.230	-1.421.806	-1.440.533	-1.459.413	-176.290
AEI (15% s/lng totales)		-1.919.529	-1.998.498	-1.911.127	-2.387.810	-3.064.149	-2.814.746	-2.719.005	-2.838.269	-3.408.529	-3.500.938	-4.469.909	-4.429.286	-5.229.416	-5.396.898	-2.465.350	-4.660.699	-6.108.395	-7.761.296	-9.448.919	-11.328.104	-12.985.066	-14.554.279	-15.606.137	-16.628.728	-17.071.432	-17.524.589	-17.988.421	-18.462.934	-18.948.323	-19.444.792	-19.952.556	-20.471.839	-1.994.824
BP 2012	No							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RZO OBRAS	No							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Intereses reclamos mutuos (incluidos en el valor rescatado)	Reexpresión	0	0	0	-121.471	-24.534	-163.166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ingresos Brutos		-541.528	-520.324	-481.215	-633.030	-860.020	-818.700	-857.745	-969.224	-1.182.798	-1.202.877	-1.190.799	-1.221.835	-1.464.796	-1.410.374	-708.778	-1.347.940	-1.766.890	-2.244.016	-2.731.695	-3.274.690	-3.753.257	-4.206.707	-4.510.278	-4.805.807	-4.933.853	-5.064.929	-5.199.097	-5.336.362	-5.476.779	-5.620.408	-5.767.312	-5.917.557	-577.360
Impuesto a la transferencia financiera		-140.263	-132.207	-129.395	-153.461	-262.825	-299.443	-233.403	-223.583	-245.264	-263.287	-330.851	-360.224	-272.370	-343.897	-200.000	-304.638	-375.544	-466.701	-557.355	-657.218	-745.218	-828.394	-883.838	-938.189	-963.366	-989.154	-1.015.568	-1.042.611	-1.070.294	-1.098.632	-1.127.638	-1.157.326	-116.734
Amortizaciones (impositivas)		-1.238.932	-1.212.103	-1.206.783	-920.581	-917.063	-839.131	-921.644	-1.065.957	-965.555	-795.491	-965.651	-1.191.678	-1.483.886	-1.935.054	-4.580.024	-4.693.780	-4.994.338	-5.654.531	-5.832.911	-6.027.459	-6.239.799	-6.472.326	-2.108.007	-2.108.007	-2.108.007	-2.108.007	-2.108.007	-2.108.007	-2.108.007	-2.108.007	-2.108.007	-2.108.007	0
Total de gastos		**-9.281.077**	**-9.711.965**	**-9.157.002**	**-12.175.163**	**-12.874.146**	**-12.739.429**	**-13.251.749**	**-16.656.994**	**-17.792.043**	**-14.823.847**	**-17.172.516**	**-17.310.314**	**-23.138.564**	**-23.868.310**	**-19.302.463**	**-24.680.404**	**-28.292.227**	**-32.967.597**	**-36.658.026**	**-40.611.689**	**-44.164.265**	**-47.502.690**	**-45.173.059**	**-47.209.993**	**-48.361.087**	**-49.540.433**	**-50.748.116**	**-51.986.339**	**-53.253.972**	**-54.552.303**	**-55.882.045**	**-57.243.936**	**-6.051.405**
Rdo. antes de imp.		**3.522.718**	**3.638.593**	**3.579.592**	**3.906.293**	**8.213.403**	**6.122.468**	**5.146.478**	**2.555.010**	**5.169.238**	**8.950.039**	**12.814.413**	**12.413.682**	**11.939.956**	**12.357.005**	**-2.866.797**	**6.576.595**	**12.679.690**	**19.068.276**	**26.686.481**	**35.324.198**	**42.868.976**	**50.045.472**	**59.414.521**	**64.230.539**	**66.048.671**	**67.908.791**	**69.811.707**	**71.757.070**	**73.745.533**	**75.777.787**	**77.854.566**	**79.976.653**	**7.336.825**
Imp. a las ganancias		-1.232.951	-1.273.507	-1.252.857	-1.367.202	-2.874.691	-2.142.864	-1.801.267	-894.253	-1.809.233	-3.132.514	-4.485.045	-4.344.789	-3.581.987	-3.707.101	0	-1.972.979	-3.169.922	-4.767.069	-6.671.620	-8.831.050	-10.717.244	-12.511.368	-14.853.630	-16.057.635	-16.512.168	-16.977.198	-17.452.927	-17.939.267	-18.436.383	-18.944.447	-19.463.641	-19.994.163	-1.834.206
Rdo. después de imp		**2.289.766**	**2.365.085**	**2.326.734**	**2.539.090**	**5.338.712**	**3.979.604**	**3.345.211**	**1.660.756**	**3.360.005**	**5.817.526**	**8.329.369**	**8.068.894**	**8.357.969**	**8.649.903**	**-2.866.797**	**4.603.617**	**9.509.767**	**14.301.207**	**20.014.860**	**26.493.149**	**32.151.732**	**37.534.104**	**44.560.890**	**48.172.904**	**49.536.503**	**50.931.594**	**52.358.780**	**53.817.802**	**55.309.150**	**56.833.340**	**58.390.924**	**59.982.490**	**5.502.619**
Otras empresas		470.016	442.708	264.549	230.834	68.743	33.604	43.794	-31.020	3.094	20.529	25.981	22.974	26.911	61.818	0	0	0																
Ajuste de Amortizaciones (impositivas)		1.238.932	1.212.103	1.206.783	920.581	917.063	839.131	921.644	1.065.957	965.555	795.491	965.651	1.191.678	1.483.886	1.935.054	4.580.024	4.693.780	4.994.338	5.654.531	5.832.911	6.027.459	6.239.799	6.472.326	2.108.007	2.108.007	2.108.007	2.108.007	2.108.007	2.108.007	2.108.007	2.108.007	2.108.007	2.108.007	0
Amortización reclamos mutuos (incluye ajuste por inflación)	Reexpresión	0	0	0	-1.282.672	-762.307	-1.723.649	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6.524.959	0	0	0	0	0	0										
Variación capital de trabajo		2.078.216	-1.436.934	-2.256.251	-1.411.241	1.318.754	-3.160.815	1.490.542	1.285.107	2.145.428	2.124.692	3.558.523	852.512	-3.094.303	2.301.845	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
Inversiones directas 2006 - 2019 (inclye BP)		-1.521.687	-1.721.448	-2.261.900	-2.422.506	-5.310.595	-6.406.697	-5.498.962	-3.810.482	-2.799.547	-2.779.638	-3.391.999	-5.290.992	-6.759.135	-16.492.245	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
Inversiones 2020 - 2021 directas																-2.881.232	-1.252.682																	
Inversiones 2020 - 2021 BP																-805.244	-1.101.797	-19.250																
Inversiones 2022 - 2023																		-4.919.155	-9.907.665															
Inversiones 2024- 2027																				-2.498.528	-2.530.336	-2.549.300	-2.559.029	0										
Refuerzo de inversiones												0	-503.344	-816.591	-930.471	-656.624	-622.771	-5.544	-1.248.188	-1.552.158	-1.900.746	-2.205.431	-2.493.524	-2.691.936	-2.878.597	-2.943.061	-3.008.403	-3.074.590	-3.141.585	-3.209.349	-3.277.837	-3.347.002	-3.416.791	-518.187
AEI destinado a inversiones (2,5%)	2.012	0	0	0	0	0	-2.288	-529.169	-166.453	-51.034	-90.671	-1.337.197	-369.476	-160.023	-673.605	-808.814	-257.364	-9.616	-1.430.508	-1.713.224	-2.028.008	-2.305.442	-536.062	-565.870	-595.437	-608.977	-621.700	-635.422	-649.541	-664.071	-679.028	-694.425	-710.280	-144.029
Inversión realizada con deuda de reclamos mutuos																		-394.236																
Total Inversiones		-1.521.687	-1.721.448	-2.261.900	-2.422.506	-5.310.595	-6.408.985	-6.128.131	-3.976.935	-2.850.580	-2.870.310	-4.729.196	-6.163.812	-7.735.749	-18.096.321	-5.151.914	-3.234.614	-5.347.801	-13.362.324	-5.763.909	-6.459.090	-7.060.173	-5.588.614	-3.257.806	-3.474.034	-3.551.438	-3.630.103	-3.710.012	-3.791.126	-3.873.420	-3.956.865	-4.041.427	-4.127.071	-662.216
Flujo de Fondos neto	**-20.447.499**	**4.555.242**	**861.514**	**-720.084**	**-1.425.914**	**1.570.371**	**-6.438.822**	**302.229**	**170.318**	**3.674.534**	**5.978.600**	**9.487.526**	**4.341.721**	**-801.262**	**-4.474.096**	**-2.629.873**	**6.320.147**	**3.035.197**	**8.799.885**	**21.797.086**	**28.089.526**	**33.636.800**	**38.953.878**	**43.976.961**	**47.402.314**	**48.701.449**	**50.031.197**	**51.392.197**	**52.784.224**	**54.207.808**	**55.663.510**	**57.151.929**	**58.673.706**	**4.984.432**

De acuerdo con las consideraciones del Acta el presente flujo representa un ejercicio conceptual y no implica una revisión ordinaria en los términos del Acta Acuerdo de Renegociación Contractual (Decreto 1799/07).

República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2020-83039885-APN-USG#ORSNA

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Lunes 30 de Noviembre de 2020

Referencia: CONDICIONES TÉCNICAS PARA LA PRÓRROGA

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 14 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2020.11.30 17:05:27 -03:00

Antonio Mancuso
Secretario General
Unidad Secretaría General
Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2020.11.30 17:05:28 -03:00