

ANEXO III

PLAN DE OBRAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

OBRAS DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD, OBRAS DE SEGURIDAD, OBRAS NUEVAS Y OBRAS DE REPAVIMENTACIÓN

| RN N° | DESCRIPCIÓN DE LA OBRA | TRAMO | PK INICIAL | PK FINAL | LONGITUD |
|------------------|---|--|------------|----------|----------|
| 7 | Autopista | Adecuación de Travesía Urbana de Junín, entre RN N° 65 y km 267,00. | 258,50 | 266,50 | 8,00 |
| 7 | Autopista | Variante Desaguadero | 863,00 | 869,00 | 6,00 |
| 7 | Ruta Segura | Junín - Vedia | 266,50 | 311,80 | 45,30 |
| 7 | Ruta Segura | Vedia - Int. RP 14 | 311,80 | 369,00 | 57,20 |
| 7 | Ruta Segura | Int. RP 14 - Rufino | 369,00 | 423,50 | 54,50 |
| 7 | Ruta Segura | Rufino (RN N° 33) - Laboulage (RP N° 4) | 423,00 | 493,00 | 70,00 |
| 7 | Ruta Segura | Laboulage (RP N° 4) - Vicuña Mackenna (RN N° 35) | 493,00 | 586,50 | 93,50 |
| 7 | Ruta Segura | Vicuña Mackenna (RN N° 35) - Lte. Cba/Slu | 586,50 | 654,00 | 67,50 |
| 7 | Ruta Segura | Variante La Picasa | | | 20,00 |
| 7 | Ruta Segura | Adecuación de puentes existentes en Variante de paso por Luján. Constr Colectoras Lujan- Giles | | | PUNTUAL |
| 7 | Autopista | Autopista RN N° 7 – Carmen de Areco | 138,35 | 141,00 | 2,65 |
| AU Riccheri | Cuarto Carril Autopista Riccheri | Ruta Provincial N°4-Distribuidor El Trébol | 18,30 | 25,30 | 14,00 |
| | Reconstrucción Tercer Carril Exist (desc) | | 18,30 | 25,30 | 7,00 |
| AU Riccheri | Refuerzo Colectora izq e Ilumin Ramas | Predio Boca Junior - Predio Racing | 23,00 | 25,10 | 2,10 |
| Au Jorge Newbery | Readecuación distr. Trébol | Fin Au Riccheri - Inicio Au Jorge Newbery | 25,00 | 27,00 | 2,00 |

| RN N° | DESCRIPCIÓN DE LA OBRA | TRAMO | PK INICIAL | PK FINAL | LONGITUD |
|----------------------|-----------------------------|---|------------|----------|----------|
| Au Jorge Newbery | Tercer Carril | Distribuidor El Trébol - Distribuidor Ezeiza | 27,20 | 32,50 | 5,30 |
| Au Ezeiza - Cañuelas | Colectora derecha | Distribuidor Tristán Suarez - Distribuidor Spegazzini | 41,40 | 45,71 | 4,31 |
| Au Ezeiza - Cañuelas | Construcción de Rama y Rulo | Intersección Au Ezeiza- Cañuelas y RP N° 6 | 62,95 | | PUNTUAL |
| Au Ezeiza - Cañuelas | Ramas de ingreso y egreso | Estación de Cobro Tristán Suarez y calle colectora pavim. Lado izq. | 36,40 | 37,88 | 1,48 |
| 3/205 | Variante Cañuelas | Au Ezeiza Cañuelas - RN N° 3- Acceso a Cañuelas (Calle Pellegrini) | 58,80 | 68,25 | 9,45 |
| 3 | Transformación en Autopista | Acceso a Cañuelas (Calle Pellegrini) - Intersección con RP N° 41 (S.M. del Monte) | 67,40 | 104,72 | 37,32 |
| 3 | Variante | San Miguel del Monte. Inicio variante (RP N° 41) - Fin Variante (A° California) | 104,72 | 113,78 | 9,06 |
| 3 | Autopista | Fin Variante S. M. del Monte - Acc. Gorchs | 113,78 | 140,00 | 26,22 |
| 3 | | Acc. Gorchs - Las Flores (Int. RP 30) | 140,00 | 183,00 | 43,00 |
| 205 | Autopista | Cañuelas (Fin Au Ezeiza - Cañuelas) - Lobos (Int. RP N° 41) | 63,59 | 102,53 | 38,94 |
| 205 | | Lobos (Int. RP N° 41) - Roque Perez (Int. RP N° 30) | 102,53 | 138,73 | 36,20 |
| 205 | Ruta Segura | Roque Perez (Int. RP N° 30)- Saladillo (Int. RP N° 51) | 138,73 | 188,56 | 49,83 |
| AU Riccheri | Banquinas internas | Prog. 27,00 - Acceso Aeropuerto Ezeiza | 27,00 | 29,27 | 2,27 |
| | Iluminación LED | Autopista Riccheri – Av Jorge Newbery y Autopista Ezeiza - Cañuelas | | | PUNTUAL |
| Au Ezeiza - Cañuelas | Reconstrucción Calzada | Calzada Descendente entre Puente Pégola y Rotonda Cañuelas | 58,61 | 63,30 | 4,69 |
| 5 | Distribuidor | Acceso a Mercedes | 97,05 | | PUNTUAL |
| 5 | Autopista | Mercedes - Inicio Variante Suipacha. | 104,00 | 124,00 | 20,00 |
| 5 | Autopista | Inicio Variante Suipacha - Fin Variante Suipacha. | 124,00 | 129,50 | 5,50 |

| RN N° | DESCRIPCIÓN DE LA OBRA | TRAMO | PK INICIAL | PK FINAL | LONGITUD |
|--------------|-------------------------------------|--|-------------------|-----------------|-----------------|
| 5 | Autopista | Fin Variante Suipacha - Inicio Variante Chivilcoy | 129,50 | 154,00 | 24,50 |
| 5 | Autopista | Inicio Variante Chivilcoy - Fin Variante Chivilcoy | 154,00 | 164,50 | 10,50 |
| 5 | Autopista | Fin Variante Chivilcoy - Intercambiador RP N° 51 | 164,50 | 175,50 | 11,00 |
| 5 | Autopista | Intercambiador RP N°51 -Principio Variante Alberti | 175,50 | 186,00 | 10,50 |
| 5 | Autopista | Principio Variante Alberti- Fin de Variante Alberti | 186,00 | 192,10 | 6,10 |
| 5 | Autopista | Fin de Variante Alberti- Bragado | 192,10 | 208,10 | 16,00 |
| 5 | Autopista | Anguil - Int. RN 35 | 575,00 | 606,75 | 31,75 |
| 5 | Ruta Segura | Bragado-9 de Julio | 208,10 | 268,00 | 59,90 |
| 5 | Ruta Segura | 9 Julio- Carlos Casares | 268,00 | 315,00 | 47,00 |
| 5 | Ruta Segura | Carlos Casares- Pehuajó | 315,00 | 365,00 | 50,00 |
| 5 | Ruta Segura | Pehuajó- J.J.Paso | 365,00 | 401,00 | 36,00 |
| 5 | Ruta Segura | J.J. Paso- Trenque Lauquén | 401,00 | 448,00 | 47,00 |
| 5 | Ruta Segura | Trenque Lauquén-Pellegrini | 448,00 | 496,00 | 48,00 |
| 5 | Ruta Segura | Pellegrini-Catriló | 496,00 | 527,00 | 31,00 |
| 5 | Ruta Segura | Catriló-Anguil | 527,00 | 575,10 | 48,10 |
| 5 | Segunda Circunvalación a Santa Rosa | Variante Santa Rosa | | | 31,00 |
| 3 | Autopista | Km 183,00 - Inicio Variante Las Flores | 183,00 | 185,18 | 2,18 |
| 3 | Autopista | Inicio Variante Las Flores - Fin Variante Las Flores | 185,18 | 189,20 | 4,02 |

| RN N° | DESCRIPCIÓN DE LA OBRA | TRAMO | PK INICIAL | PK FINAL | LONGITUD |
|--------------|-------------------------------|--|-------------------|-----------------|-----------------|
| 3 | Autopista | Fin Variante Las Flores - Intersección con RP N° 30 | 189,20 | 192,38 | 3,18 |
| 3 | Autopista | Las Flores (Int. RP N° 30) - Acceso a Pardo | 192,38 | 223,20 | 30,82 |
| 3 | Autopista | Acceso a Pardo - Inicio Variante a Cachari | 223,20 | 239,71 | 16,51 |
| 3 | Autopista | Inicio Variante a Cachari - Fin de Variante Cachari | 239,71 | 245,05 | 5,34 |
| 3 | Autopista | Fin Variante a Cachari - Acceso a Parish | 245,05 | 262,15 | 17,10 |
| 3 | Autopista | Acceso a Parish - Empalme RP N° 60 (Inicio Variante Azul) | 262,15 | 293,70 | 31,55 |
| 3 | Autopista | Inicio Variante Azul (Empalme RP N° 60) - Fin Variante Azul | 293,70 | 303,86 | 10,16 |
| 3 | Autopista | Fin Variante Azul - Intersección con RP N° 226 | 303,86 | 307,13 | 3,27 |
| 3 | Ruta Segura | Banquinas pavimentadas y carriles de sobrepaso Azul (Int. RP N° 226) - Acceso a Chillar | 307,13 | 360,43 | 53,30 |
| 3 | Ruta Segura | Mejora de acceso a Chillar | 360,30 | - | Puntual |
| 3 | Ruta Segura | Banquinas pavimentadas y carriles de sobrepaso Acceso a Chillar - Empalme RP N° 86 (Benito Juárez) | 360,43 | 401,27 | 40,84 |
| 3 | Ruta Segura | Banquinas pavimentadas y carriles de sobrepaso Empalme RP N° 86 (B. Juárez) - Empalme RP N° 75 (Adolfo G. Chaves) | 401,27 | 448,50 | 47,23 |
| 3 | Ruta Segura | Banquinas pavimentadas y carriles de sobrepaso Empalme RP N° 75 (Adolfo G. Chaves) - Empalme RP N° 85 (Tres Arroyos) (D) | 448,50 | 498,86 | 50,36 |
| 3 | Ruta Segura | Mejora de Acceso a Gonzales Chaves | 448,50 | - | Puntual |
| 3 | Ruta Segura | Variante de traza Tres Arroyos | 486,80 | 498,86 | 12,06 |
| 3 | Ruta Segura | Banquinas pavimentadas y carriles de sobrepaso Empalme RP N° 85 (Tres Arroyos) (D) - Acceso a Aparicio (D) | 498,86 | 555,80 | 56,94 |

| RN N° | DESCRIPCIÓN DE LA OBRA | TRAMO | PK INICIAL | PK FINAL | LONGITUD |
|-------|------------------------|--|------------|----------|----------|
| 3 | Ruta Segura | Banquinas pavimentadas y carriles de sobrepaso Acceso a Aparicio (D) - Empalme RP N° 72 (Cnel. Dorrego) (D) | 555,80 | 589,00 | 33,20 |
| 226 | Ruta Segura | Banquinas pavimentadas y obras de mejora de la seguridad vial, Mar del Plata - Intersección con RP N° 55 (D) (Acceso a Balcarce) | 0,00 | 64,22 | 64,22 |
| 226 | Ruta Segura | Banquinas pavimentadas y carriles de sobrepaso Intersección con RP N° 55 (D) (Acceso a Balcarce) - Empalme RP N° 227 (I) | 64,22 | 120,20 | 55,98 |
| 226 | Ruta Segura | Banquinas pavimentadas y carriles de sobrepaso Empalme RP N° 227 (I) - Fin travesía urbana Tandil | 120,20 | 175,00 | 54,80 |
| 226 | Ruta Segura | Mejora de travesía urbana Tandil | 162,00 | 175,00 | 13,00 |
| 226 | Ruta Segura | Iluminación RP N° 30 | 171,62 | - | Puntual |
| 226 | Ruta Segura | Mejora de intersección Acceso a Base aérea Tandil | 174,25 | - | Puntual |
| 226 | Ruta Segura | Banquinas pavimentadas y carriles de sobrepaso Fin Travesía urbana Tandil - A° de los Huesos (Pte.) | 175,00 | 213,23 | 38,23 |
| 226 | Ruta Segura | Banquinas pavimentadas y carriles de sobrepaso A° de los Huesos (Pte.) - Intersección RN N° 3 (Azul) | 213,23 | 254,94 | 41,71 |
| 226 | Ruta Segura | Banquinas pavimentadas. Intersección RN N° 3 (Azul) - Km. 300,00 (Olavarría) | 254,94 | 300,00 | 45,06 |
| 226 | Ruta Segura | Mejora de intersección con RP N° 51 | 260,53 | - | Puntual |
| 226 | Ruta Segura | Mejora de intersección Acceso a Hinojo | 278,32 | - | Puntual |
| 226 | Ruta Segura | Mejora de intersección Acceso a Sierras Bayas | 285,33 | - | Puntual |
| 193 | Ruta Segura | Zárate (R9) - Solís (R8) | 3,6 | 35,65 | 32,05 |
| 9 | Autopista | Mejoras varias en Intercambiadores y Puentes | 72,9 | 84,6 | 11,70 |
| 9 | Terceros Carriles | Zárate (Int. RN 12) - Baradero (Int. RP 41) | 84,6 | 141,5 | 56,90 |

| RN N° | DESCRIPCIÓN DE LA OBRA | TRAMO | PK INICIAL | PK FINAL | LONGITUD |
|--------------|---|---|-------------------|-----------------|-----------------|
| 9 | Autopista | Mejoras varias en Intercambiadores y Puentes | 141,5 | 227,0 | 85,50 |
| 9 | Terceros Carriles | San Nicolás (Int. RN 188) - Rosario (Int. RN A012) | 227 | 278,28 | 51,28 |
| 9 | Terceros Carriles | Int. RN A012 - Int. RN A008 | 278,28 | 287,5 | 9,22 |
| A012 | Autopista - 2da circunvalación Rosario | Int. RN 9 (Bs As - Ros) - Prog. 16,80 | 0 | 16,8 | 16,80 |
| A012 | Autopista - 2da circunvalación Rosario | Prog. 16,80 - Au. Ros-Córdoba | 16,8 | 39,78 | 22,98 |
| 9 | Autopista Inicio Variante J María - RN 60 | Sección I – Inicio Variante Jesús María - Sinsacate | 743 | | 11,85 |
| 9 | Autopista Inicio Variante J María - RN 60 | Sección II – Sinsacate – RN N° 60 | 775,05 | | 16,20 |
| 9 | Autopista | Iluminación Intercambiador Tortugas | 395 | | Puntual |
| 9 | Autopista | Reparación de Losas. Autopista Rosario - Córdoba | | | |
| 9 | Ruta Segura | RN N° 60 – Villa Totoral | 775,05 | 784,48 | 9,43 |
| A012 | Autopista | Au. Ros-Córdoba-Inicio Variante Ricardone | 39,78 | 58,03 | |
| A012 | Autopista | Variante Ricardone (Pk i= 0,00- Pk f= 8,10) | 58,03 | 66,76 | |
| A012 | Autopista | Variante Roldan | 35,46 | 49 | 13,54 |
| 1 V11 | Autopista | Emp. RN A012 - Int. RN AP 01 | | | 12,00 |
| 1 V11 | Autopista | Int. RN AP01- Acc. A Central Termoeléctrica | | | 15,30 |
| 34 | Autopista | Entre RN A008 y la RN A012 | 0 | 13,95 | 13,95 |
| Conex | Acceso Aeropuerto | Acceso al Aeropuerto Rosario | | | 3,5 |

| RN N° | DESCRIPCIÓN DE LA OBRA | TRAMO | PK INICIAL | PK FINAL | LONGITUD |
|-------|------------------------|---|------------|----------|----------|
| 9 | Terceros Carriles | Int. RN A008 - Int. RN A012 | 297 | 314,08 | 17,08 |
| 9 | Autopista | Construcción banquetas externas AU. Ros-Cba | 314,11 | 336 | 21,89 |
| 33 | Autopista | Rufino (RN 7) – Rosario (RN A012) | 535,85 | 769,35 | 233,5 |
| 226 | Ruta Segura | Mejora de intersección Acceso a Sierras Bayas | 285,33 | - | Puntual |

| RN N° | DESCRIPCIÓN DE LA OBRA | TRAMO | PK INICIAL | PK FINAL | LONGITUD |
|-------------|--|--|------------------|------------|----------|
| 3 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Mojón Kilométrico 183,00 - Las Flores - Empalme RP N° 72 - Coronel Dorrego | 183 | 589 | 406 |
| 226 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Empalme RP N° 2 - Mar del Plata - Mojón Kilométrico 300,00 - Olavarría | 0 | 300 | 300 |
| 5 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Luján - Empalme RN N°35 Santa Rosa (La Pampa) | Eje Calle Simone | 606,65 | 538,65 |
| 5 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Mojón kilométrico 65 (Luján)-Mojón kilométrico 73 (Luján) | 65 | 73 | 8 |
| 7 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Empalme Acceso Oeste Luján - Limite Córdoba/San Luis | 63,20 | 653,94 | 590,74 |
| 7 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Limite San Luis/Mendoza - Palmira | 865,49 | 1012,31 | 146,82 |
| 7 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Empalme RN N° 40 L de Cuyo - Empalme RP N° 89 Potrerillos | 1054,59 | 1095,42 | 40,83 |
| Au Richieri | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Av. General Paz - Acc. Aeropuerto Ezeiza | 14,34 | 28,20 | 13,86 |
| Au Newb | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Au Riccheri (Distribuidor El Trébol) - Inicio Au Ezeiza – Cañuelas | 27,15 | 33,20 | 6,05 |
| Au Ez-Cañ | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Fin Au Newbery - Rotonda Inter con RN N° 205 y RN N° 3 Cañuelas | 33,20 | 63,59 | 30,39 |
| 205 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Mojón K 61 Inicio Distrib RP N° 6 Cañuelas - Empalme RN N° 3 (Principio Superp) Cañuelas | 61,00 | 62,21 | 1,16 |
| 205 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Empalme RN N° 3 (Fin Superp) Cañuelas - Intersec con RP N° 51 Saladillo | 63,59 | 1 88,56 | 124,97 |

| RN N° | DESCRIPCIÓN DE LA OBRA | TRAMO | PK INICIAL | PK FINAL | LONGITUD |
|--------------|--|--|-------------------|-----------------|-----------------|
| 3 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Fin Autopista Ezeiza-Cañuelas Cañuelas - Mojón kilométrico 183 Las Flores | 61,87 | 1 83,00 | 121,13 |
| 9 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Emp. RP ex RN A024 - Empalme RN N° A008 | 72,9 | 287,42 | 214,52 |
| 9 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Empalme RN N° A008 - Empalme RN N° A012 | 297 | 314,11 | 17,11 |
| 193 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Intersección RN N° 9 - Intersección RN N° 8 | 3,60 | 35,65 | 32,05 |
| 34 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Empalme RN N° A008 - Empalme RN N° A012 | 0 | 13,95 | 13,95 |
| A012 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Alto nivel RN N°9 - Empalme RN N° 11 | 0 | 66,71 | 66,71 |
| A008 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | R. Paraná - B° la florida - Bv. Estomba - Cruce Avda. Belgrano | 0 | 29,76 | 29,76 |
| 11 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Empalme RN N° A012 - Ldc. Argentina Acceso a Complejo Industrial | 326,23 | 341,94 | 15,71 |
| 33 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Intersección RN N° 7 Rufino - Empalme RN N° A008 | 534,61 | 791,07 | 256,46 |
| 9 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Inter RN N° A012 - Mojón k 660 Inicio Red de Accesos a Córdoba (RAC) Pilar | 314,11 | 660,00 | 346,05 |
| 9 | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Mojón k 752 Fin Red de Acc a Córdoba (RAC) - Emp RP N° 17- Villa del Totoral | 752,00 | 784,48 | 32,48 |
| Varias | Repavimentación y/o Refuerzo estructural | Tramos Incluidos en los Anexos I y II del Decreto 659/19 | | | |



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Hoja Adicional de Firmas
Anexo

Número:

Referencia: EX-2020-83232071-APN-PYC#DNV

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 8 pagina/s.