

**ANEXO I - ESTRUCTURA DE COSTOS - SEPTIEMBRE 2020**



## Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Septiembre 2020

### ANEXO 1 - DETERMINACIÓN DEL COSTO POR KM

| RUBROS  | DF 1<br>\$/km | DF 2<br>\$/km | DF 3<br>\$/km | DF 4<br>\$/km | SGI 1<br>\$/km | SGI 2<br>\$/km | SGI 3<br>\$/km | SGI 4<br>\$/km | SGI 5<br>\$/km | SGI KM<br>\$/km | SGII<br>\$/km | INP<br>\$/km | UPA 1<br>\$/km | UPA 2<br>\$/km | UPA 3<br>\$/km | UPA 4<br>\$/km | UPA KM<br>\$/km | UMA 1<br>\$/km | UMA 2<br>\$/km | UMA 3<br>\$/km | UMA 4<br>\$/km |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>1. COMBUSTIBLE</b>                                     | 22,081        | 21,888        | 23,750        | 24,873        | 22,119         | 22,591         | 21,917         | 22,388         | 25,449         | 21,520          | 16,895        | 14,893       | 18,342         | 19,148         | 18,950         | 19,033         | 19,274          | 19,043         | 18,678         | 17,464         | 18,203         |
| 2. LUBRICANTES  | 0,599         | 0,599         | 0,599         | 0,599         | 0,599          | 0,599          | 0,599          | 0,599          | 0,599          | 0,599           | 0,599         | 0,599        | 0,599          | 0,599          | 0,599          | 0,599          | 0,599           | 0,599          | 0,599          | 0,599          | 0,599          |
| 3. NEUMÁTICOS   | 2,177         | 2,177         | 2,177         | 2,177         | 2,177          | 2,177          | 2,177          | 2,177          | 2,177          | 2,177           | 2,177         | 2,177        | 2,177          | 2,177          | 2,177          | 2,177          | 2,177           | 2,177          | 2,177          | 2,177          | 2,177          |
| 4. ENGRASE Y LAVADO                                       | 1,508         | 1,508         | 1,508         | 1,508         | 1,508          | 1,508          | 1,508          | 1,508          | 1,508          | 1,508           | 1,508         | 1,508        | 1,508          | 1,508          | 1,508          | 1,508          | 1,508           | 1,508          | 1,508          | 1,508          | 1,508          |
| <b>5. REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE</b> | 17,832        | 21,034        | 17,453        | 16,772        | 14,814         | 16,734         | 14,365         | 13,586         | 15,661         | 11,217          | 27,919        | 13,835       | 12,335         | 13,320         | 10,999         | 12,622         | 9,308           | 15,377         | 15,054         | 11,768         | 11,873         |
| . Reparación y mant. chasis (include boletera y rampa)    | 12,338        | 14,553        | 12,075        | 11,605        | 10,250         | 11,578         | 9,939          | 9,400          | 10,836         | 7,761           | 17,943        | 9,572        | 8,535          | 9,216          | 7,610          | 8,733          | 6,440           | 10,639         | 10,415         | 8,142          | 8,215          |
| . Reparación y Mant. carrocería                           | 5,494         | 6,481         | 5,377         | 5,168         | 4,564          | 5,156          | 4,426          | 4,186          | 4,825          | 3,456           | 9,977         | 4,263        | 3,801          | 4,104          | 3,389          | 3,889          | 2,868           | 4,738          | 4,638          | 3,626          | 3,658          |
| <b>6. DEPRECIACION DEL MATERIAL RODANTE</b>               | 21,469        | 25,323        | 21,012        | 20,193        | 17,836         | 20,147         | 17,295         | 16,356         | 18,855         | 13,505          | 16,790        | 16,656       | 14,851         | 16,037         | 13,242         | 15,196         | 11,206          | 15,980         | 15,644         | 12,230         | 12,339         |
| . Chasis (include boletera y rampa)                       | 14,944        | 17,627        | 14,626        | 14,056        | 12,415         | 14,024         | 12,039         | 11,385         | 13,125         | 9,401           | 10,867        | 11,594       | 10,338         | 11,163         | 9,218          | 10,578         | 7,801           | 11,112         | 10,879         | 8,504          | 8,580          |
| . Carrocería  | 6,524         | 7,696         | 6,386         | 6,137         | 5,420          | 6,123          | 5,256          | 4,971          | 5,730          | 4,104           | 5,924         | 5,062        | 4,513          | 4,874          | 4,024          | 4,618          | 3,406           | 4,867          | 4,765          | 3,725          | 3,758          |
| <b>7. SEGURO DEL VEHÍCULO</b>                             | 7,482         | 8,825         | 7,323         | 7,037         | 6,216          | 7,021          | 6,027          | 5,700          | 6,571          | 4,707           | 4,937         | 5,805        | 5,176          | 5,589          | 4,615          | 5,296          | 3,906           | 6,057          | 5,930          | 4,636          | 4,677          |
| . Responsabilidad civil                                   | 2,041         | 2,407         | 1,997         | 1,919         | 1,695          | 1,915          | 1,644          | 1,555          | 1,792          | 1,284           | 1,144         | 1,583        | 1,412          | 1,524          | 1,259          | 1,445          | 1,065           | 1,760          | 1,723          | 1,347          | 1,359          |
| . Costo de Franquicia                                     | 2,041         | 2,407         | 1,997         | 1,919         | 1,695          | 1,915          | 1,644          | 1,555          | 1,792          | 1,284           | 1,144         | 1,583        | 1,412          | 1,524          | 1,259          | 1,445          | 1,065           | 1,760          | 1,723          | 1,347          | 1,359          |
| . Chasis  | 2,370         | 2,796         | 2,320         | 2,229         | 1,969          | 2,224          | 1,909          | 1,806          | 2,082          | 1,491           | 1,714         | 1,839        | 1,640          | 1,771          | 1,462          | 1,678          | 1,237           | 1,769          | 1,732          | 1,354          | 1,366          |
| . Carrocería  | 1,030         | 1,215         | 1,008         | 0,969         | 0,856          | 0,967          | 0,830          | 0,785          | 0,905          | 0,648           | 0,935         | 0,799        | 0,713          | 0,770          | 0,635          | 0,729          | 0,538           | 0,769          | 0,752          | 0,588          | 0,593          |
| <b>8. PATENTES Y TNFT</b>                                 | 0,279         | 0,329         | 0,273         | 0,263         | 0,283          | 0,320          | 0,274          | 0,260          | 0,299          | 0,214           | 0,191         | 0,264        | 0,035          | 0,038          | 0,031          | 0,036          | 0,026           | 0,043          | 0,043          | 0,033          | 0,034          |
| <b>9. SALARIOS DEL PERSONAL</b>                           | 92,857        | 108,964       | 91,839        | 87,485        | 79,949         | 90,613         | 77,338         | 73,388         | 84,067         | 61,056          | 56,067        | 75,083       | 66,871         | 72,141         | 58,986         | 68,202         | 50,476          | 80,791         | 78,977         | 62,366         | 62,640         |
| Personal de conducción                                    | 75,483        | 88,470        | 74,834        | 71,143        | 65,348         | 74,119         | 63,179         | 59,998         | 68,632         | 50,000          | 45,293        | 61,447       | 54,714         | 59,013         | 48,145         | 55,762         | 41,302          | 65,810         | 64,310         | 50,900         | 51,072         |
| Personal de tráfico                                       | 6,375         | 7,520         | 6,240         | 5,996         | 4,675          | 5,281          | 4,533          | 4,287          | 4,942          | 3,540           | 3,450         | 4,366        | 3,893          | 4,203          | 3,471          | 3,983          | 2,937           | 5,497          | 5,382          | 4,207          | 4,245          |
| Personal de mantenimiento                                 | 6,917         | 8,158         | 6,769         | 6,505         | 6,337          | 7,158          | 6,145          | 5,811          | 6,699          | 4,798           | 4,676         | 5,918        | 5,276          | 5,698          | 4,705          | 5,399          | 3,982           | 5,964          | 5,839          | 4,564          | 4,605          |
| Personal de administración                                | 4,083         | 4,815         | 3,996         | 3,840         | 3,589          | 4,054          | 3,480          | 3,292          | 3,794          | 2,718           | 2,648         | 3,352        | 2,989          | 3,227          | 2,665          | 3,058          | 2,255           | 3,520          | 3,446          | 2,694          | 2,718          |
| <b>10. SEGUROS DEL PERSONAL</b>                           | 4,783         | 5,612         | 4,730         | 4,506         | 4,118          | 4,667          | 3,983          | 3,780          | 4,330          | 3,144           | 2,888         | 3,868        | 3,445          | 3,716          | 3,039          | 3,513          | 2,600           | 4,161          | 4,068          | 3,215          | 3,226          |
| <b>11. MÁQUINAS, HERRAMIENTAS E INMUEBLES</b>             | 0,724         | 0,854         | 0,709         | 0,681         | 0,602          | 0,679          | 0,583          | 0,552          | 0,636          | 0,455           | 0,525         | 0,551        | 0,491          | 0,530          | 0,438          | 0,502          | 0,371           | 0,554          | 0,543          | 0,424          | 0,428          |
| Conservación de inmuebles                                 | 0,089         | 0,106         | 0,088         | 0,084         | 0,074          | 0,084          | 0,072          | 0,068          | 0,079          | 0,056           | 0,054         | 0,064        | 0,057          | 0,062          | 0,051          | 0,058          | 0,043           | 0,071          | 0,070          | 0,055          | 0,055          |
| Depreciación de inmuebles                                 | 0,136         | 0,160         | 0,133         | 0,128         | 0,113          | 0,127          | 0,109          | 0,103          | 0,119          | 0,085           | 0,082         | 0,100        | 0,089          | 0,096          | 0,079          | 0,091          | 0,067           | 0,111          | 0,108          | 0,085          | 0,086          |
| Conservación de máquinas y herramientas                   | 0,136         | 0,160         | 0,133         | 0,128         | 0,113          | 0,128          | 0,110          | 0,104          | 0,119          | 0,086           | 0,106         | 0,106        | 0,094          | 0,102          | 0,084          | 0,096          | 0,071           | 0,102          | 0,099          | 0,078          | 0,078          |
| Depreciación de máquinas y herramientas                   | 0,363         | 0,428         | 0,355         | 0,341         | 0,301          | 0,340          | 0,292          | 0,276          | 0,319          | 0,228           | 0,283         | 0,281        | 0,251          | 0,271          | 0,224          | 0,257          | 0,189           | 0,271          | 0,265          | 0,207          | 0,209          |
| <b>12. IMPUESTOS Y TASAS MUNICIPALES</b>                  | 0,149         | 0,175         | 0,145         | 0,140         | 0,080          | 0,091          | 0,078          | 0,074          | 0,085          | 0,061           | 0,059         | 0,062        | 0,055          | 0,060          | 0,049          | 0,057          | 0,042           | 0,069          | 0,068          | 0,053          | 0,053          |
| <b>13. COSTO DEL CAPITAL INVERTIDO</b>                    | 9,308         | 10,980        | 9,110         | 8,755         | 7,308          | 8,256          | 7,087          | 6,702          | 7,726          | 5,534           | 6,714         | 6,710        | 5,982          | 6,460          | 5,334          | 6,121          | 4,514           | 6,533          | 6,395          | 4,999          | 5,044          |
| . Chasis (include boletera y rampa)                       | 5,434         | 6,410         | 5,318         | 5,111         | 4,514          | 5,099          | 4,377          | 4,140          | 4,772          | 3,418           | 3,929         | 4,216        | 3,759          | 4,059          | 3,352          | 3,846          | 2,836           | 4,056          | 3,971          | 3,104          | 3,132          |
| . Carrocería  | 2,362         | 2,786         | 2,311         | 2,221         | 1,962          | 2,216          | 1,903          | 1,799          | 2,074          | 1,486           | 2,144         | 1,832        | 1,634          | 1,764          | 1,457          | 1,672          | 1,233           | 1,762          | 1,725          | 1,348          | 1,360          |
| . Máquinas y herramientas                                 | 0,178         | 0,210         | 0,174         | 0,168         | 0,148          | 0,167          | 0,144          | 0,136          | 0,156          | 0,112           | 0,139         | 0,138        | 0,123          | 0,133          | 0,110          | 0,126          | 0,093           | 0,133          | 0,130          | 0,102          | 0,103          |
| . Inmuebles   | 1,335         | 1,574         | 1,306         | 1,255         | 0,684          | 0,773          | 0,663          | 0,627          | 0,723          | 0,518           | 0,501         | 0,523        | 0,467          | 0,504          | 0,416          | 0,477          | 0,352           | 0,582          | 0,569          | 0,445          | 0,449          |
| <b>14. LICENCIA NACIONAL HABILITANTE</b>                  | 0,075         | 0,088         | 0,073         | 0,070         | 0,064          | 0,073          | 0,062          | 0,059          | 0,068          | 0,049           | 0,045         | 0,060        | 0,054          | 0,058          | 0,048          | 0,055          | 0,040           | 0,065          | 0,063          | 0,049          | 0,050          |
| <b>15. CONTROL TECNICO DEL MATERIAL RODANTE</b>           | 0,309         | 0,365         | 0,303         | 0,291         | 0,257          | 0,290          | 0,249          | 0,236          | 0,272          | 0,195           | 0,173         | 0,240        | 0,214          | 0,231          | 0,191          | 0,219          | 0,161           | 0,267          | 0,261          | 0,204          | 0,206          |
| <b>16. A.C.TRANS</b>                                      | 0,010         | 0,012         | 0,010         | 0,010         | 0,008          | 0,010          | 0,008          | 0,008          | 0,009          | 0,006           | 0,006         | 0,008        | 0,007          | 0,008          | 0,006          | 0,007          | 0,005           | 0,009          | 0,009          | 0,007          | 0,007          |
| <b>17. PEAJES</b>   | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000         | 0,000          | 0,000          | 0,000          | 0,000          | 0,000          | 0,000           | 0,000         | 0,000        | 0,000          | 0,000          | 0,000          | 0,000          | 0,000           | 0,000          | 0,000          | 0,000          | 0,000          |
| <b>18. SERVICIO DE VIGILANCIA</b>                         | 0,502         | 0,958         | 0,488         | 0,286         | 0,285          | 0,516          | 0,662          | 0,129          | 0,221          | 0,099           | 0,129         | 1,264        | 1,215          | 0,500          | 2,004          | 0,200          | 0,304           | 0,399          | 1,299          | 3,441          | 0,140          |
| <b>SUBTOTAL SIN GASTOS GENERALES</b>                      | 182,144       | 209,692       | 181,502       | 175,645       | 158,223        | 176,291        | 154,214        | 147,499        | 168,532        | 126,045         | 137,826       | 143,609      | 133,357        | 142,118        | 122,218        | 135,342        | 106,518         | 153,631        | 151,314        | 125,172        | 123,204        |
| <b>19. GASTOS GENERALES</b>                               | 5,633         | 6,485         | 5,613         | 5,432         | 4,893          | 5,452          | 4,769          | 4,562          | 5,212          | 3,898           | 4,263         | 4,442        | 4,124          | 4,395          | 3,780          | 4,186          | 3,294           | 4,751          | 4,680          | 3,871          | 3,810          |
| <b>COSTO TOTAL SIN IMPUESTOS</b>                          | 187,78        | 216,18        | 187,12        | 181,08        | 163,12         | 181,74         | 158,98         | 152,06         | 173,74         | 129,94          | 142,09        | 148,05       | 137,48         | 146,51         | 126,00         | 139,53         | 109,81          | 158,38         | 155,99         | 129,04         | 127,01         |
| <b>20. IMPUESTOS NACIONALES Y COMPENSACIONES</b>          | 2,253         | 2,594         | 2,245         | 2,173         | 1,957          | 2,181          | 1,908          | 1,825          | 2,085          | 1,559           | 1,705         | 1,777        | 1,650          | 1,758          | 1,512          | 1,674          | 1,318           | 1,901          | 1,872          | 1,549          | 1,524          |
| Impuesto al cheque  | 2,253         | 2,594         | 2,245         | 2,173         | 1,957          | 2,181          | 1,908          | 1,825          | 2,085          | 1,559           | 1,705         | 1,777        | 1,650          | 1,758          | 1,512          | 1,674          | 1,318           | 1,901          | 1,872          | 1,549          | 1,524          |
| <b>21. IMPUESTO A LOS INGRESOS BRUTOS</b>                 | -0,220        | -0,243        | -0,236        | -0,224        | -0,189         | -0,182         | -0,222         | -0,219         | -0,203         | -0,226          | -0,138        | -0,058       | -0,072         | -0,080         | -0,162         | -0,089         | -0,115          | -0,040         | -0,086         | -0,171         | -0,070         |
| Costo de gerenciamiento                                   | 6,260         | 7,171         | 6,260         | 6,066         | 5,502          | 6,115          | 5,368          | 5,145          | 5,869          | 4,424           | 4,729         | 4,972        | 4,652          | 4,946          | 4,285          | 4,714          | 3,753           | 5,420          | 5,343          | 4,461          | 4,373          |
| 23. Saldo Técnico a Favor IVA                             | 0,757         | 0,877         | 0,759         | 0,725         | 0,684          | 0,742          | 0,693          | 0,663          | 0,728          | 0,594           | 0,772         | 0,592        | 0,573          | 0,601          | 0,585          | 0,579          |                 |                |                |                |                |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA  
Período: Septiembre 2020

ANEXO 2- CARACTERÍSTICAS DE LAS EMPRESAS REPRESENTATIVAS

| CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA                      | DF 1       | DF 2       | DF 3       | DF 4       | SGI 1      | SGI 2      | SGI 3      | SGI 4       | SGI 5      | SGI KM      | SGII        | INP        | UPA 1      | UPA 2      | UPA 3     | UPA 4      | UPA KM     | UMA 1      | UMA 2      | UMA 3     | UMA 4       |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|-------------|
| PASAJEROS TRANSPORTADOS                            | 2.530.342  | 1.115.662  | 2.968.746  | 6.224.637  | 3.997.786  | 2.402.716  | 1.256.179  | 7.488.419   | 6.470.598  | 5.335.808   | 4.216.418   | 291.289    | 1.126.564  | 2.678.729  | 391.169   | 6.293.812  | 3.007.483  | 4.051.122  | 978.863    | 140.337   | 9.398.249   |
| KILOMETRAJE ANUAL RECORRIDO POR LA EMPRESA         | 2.270.251  | 1.188.411  | 2.331.752  | 3.985.097  | 3.996.959  | 2.208.120  | 1.719.079  | 8.839.776   | 5.158.434  | 11.540.369  | 8.816.807   | 900.785    | 937.142    | 2.279.001  | 568.158   | 5.692.557  | 3.751.099  | 2.854.923  | 876.926    | 330.937   | 8.133.642   |
| PARQUE MOVIL DE LA EMPRESA TIPO (vehículos)        | 56         | 35         | 56         | 92         | 82         | 51         | 34         | 166         | 112        | 179         | 122         | 17         | 16         | 42         | 9         | 99         | 48         | 61         | 18         | 5         | 133         |
| RECAUDACIÓN POR VENTA DE BOLETOS                   | 41.196.863 | 16.877.677 | 45.577.619 | 95.189.204 | 60.231.437 | 36.355.578 | 19.817.118 | 111.423.478 | 96.822.812 | 122.228.840 | 107.381.935 | 11.516.330 | 14.693.795 | 36.401.546 | 5.520.721 | 86.639.981 | 50.943.225 | 53.739.359 | 13.147.920 | 2.429.484 | 127.309.923 |
| RECORRIDO PRODUCTIVO MEDIO ANUAL POR VEHICULO (Km) | 40.631     | 34.447     | 41.515     | 43.199     | 48.908     | 43.296     | 50.438     | 53.332      | 46.264     | 64.592      | 72.507      | 52.371     | 58.738     | 54.395     | 65.873    | 57.404     | 77.839     | 47.120     | 48.131     | 61.570    | 61.024      |
| KILOMETRAJE IMPRODUCTIVO (%)                       | 3,0%       | 3,0%       | 3,0%       | 3,0%       | 3,0%       | 3,0%       | 3,0%       | 3,0%        | 3,0%       | 3,0%        | 3,0%        | 3,0%       | 3,0%       | 3,0%       | 3,0%      | 3,0%       | 3,0%       | 3,0%       | 3,0%       | 3,0%      | 3,0%        |
| VIDA ÚTIL DEL VEHÍCULO (en km)                     | 406.309    | 344.467    | 415.149    | 431.989    | 489.079    | 432.965    | 504.375    | 533.320     | 462.640    | 645.916     | 725.066     | 523.712    | 587.382    | 543.948    | 658.734   | 574.039    | 778.390    | 471.201    | 481.312    | 615.698   | 610.241     |
| VIDA ÚTIL DEL VEHÍCULO (en años)                   | 10,0       | 10,0       | 10,0       | 10,0       | 10,0       | 10,0       | 10,0       | 10,0        | 10,0       | 10,0        | 10,0        | 10,0       | 10,0       | 10,0       | 10,0      | 10,0       | 10,0       | 10,0       | 10,0       | 10,0      | 10,0        |
| VELOCIDAD COMERCIAL (Km/Hora)                      | 16,42      | 15,13      | 13,38      | 14,23      | 18,68      | 16,26      | 18,12      | 21,07       | 16,91      | 23,53       | 32,79       | 21,70      | 16,10      | 17,95      | 24,58     | 18,11      | 26,17      | 15,60      | 16,36      | 26,14     | 17,74       |
| Recaudación media por KM                           | 18,15      | 14,20      | 19,55      | 23,89      | 15,07      | 16,46      | 11,53      | 12,60       | 18,77      | 10,59       | 12,18       | 12,78      | 15,68      | 15,97      | 9,72      | 15,22      | 13,58      | 18,82      | 14,99      | 7,34      | 15,65       |
| IPK  | 1,11       | 0,94       | 1,27       | 1,56       | 1,00       | 1,09       | 0,73       | 0,85        | 1,25       | 0,46        | 0,48        | 0,32       | 1,20       | 1,18       | 0,69      | 1,11       | 0,80       | 1,42       | 1,12       | 0,42      | 1,16        |
| Antigüedad Media del Parque                        | 5,00       | 5,00       | 5,00       | 5,00       | 5,00       | 5,00       | 5,00       | 5,00        | 5,00       | 5,00        | 5,00        | 5,00       | 5,00       | 5,00       | 5,00      | 5,00       | 5,00       | 5,00       | 5,00       | 5,00      | 5,00        |
| Ingreso medio por pasajero (Im)                    | 14,73      | 13,69      | 13,89      | 13,84      | 13,63      | 13,69      | 14,28      | 13,47       | 13,54      | 20,73       | 23,05       | 35,78      | 11,80      | 12,30      | 12,77     | 12,46      | 15,33      | 12,00      | 12,16      | 15,67     | 12,26       |





**COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGIÓN METROPOLITANA**  
**Período: Septiembre 2020**

**ANEXO 4 - COSTO DEL PERSONAL**

|  | DF 1   | DF 2   | DF 3   | DF 4   | SGI 1  | SGI 2  | SGI 3  | SGI 4  | SGI 5  | SGI KM | SGII   | INP    | UPA 1  | UPA 2  | UPA 3  | UPA 4  | UPA KM | UMA 1  | UMA 2  | UMA 3  | UMA 4  |        |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Decreto 633/18   | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  | 2,00%  |
| Total de cargas sociales + Previsión + Seguro vida obligatorio | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% | 24,10% |

| Otras sumas fijas anuales                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Indumentaria por trabajador por año (\$)     | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 | 3.595 |
| Costo capacitación por trabajador por año    | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 | 3.865 |
| Contribución UTA por trabajador por año (\$) | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    | 72    |

| Determinación de Horas Extras del personal de Conducción  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Horas anuales de conducción por vehículo                  | 2.475 | 2.277 | 3.103 | 3.035 | 2.618 | 2.663 | 2.783 | 2.531 | 2.736 | 2.745 | 2.211 | 2.413 | 3.648 | 3.030 | 2.680 | 3.169 | 2.974 | 3.020 | 2.941 | 2.356 | 3.439 |
| Horas normales de conducción anual de la Dotación (horas) | 3.917 | 3.925 | 3.937 | 3.947 | 4.047 | 4.053 | 4.049 | 4.057 | 4.078 | 4.036 | 4.160 | 4.070 | 4.075 | 4.068 | 4.073 | 4.063 | 4.050 | 3.938 | 3.953 | 3.932 | 3.948 |
| Días anuales de trabajo por conductor                     | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   | 241   |
| Horas diarias de conducción por chofer                    | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   | 7,5   |
| Factor de nocturnidad                                     | 0,975 | 0,977 | 0,980 | 0,982 | 0,976 | 0,977 | 0,976 | 0,978 | 0,983 | 0,973 | 0,975 | 0,981 | 0,983 | 0,981 | 0,982 | 0,980 | 0,977 | 0,980 | 0,984 | 0,979 | 0,983 |
| Horas diarias corregidas de conducción por chofer         | 7,31  | 7,33  | 7,35  | 7,37  | 7,32  | 7,33  | 7,32  | 7,34  | 7,38  | 7,30  | 7,31  | 7,36  | 7,37  | 7,36  | 7,37  | 7,35  | 7,32  | 7,35  | 7,38  | 7,34  | 7,37  |
| Ppcción. Conducción Feriados                              | 0,51  | 0,46  | 0,60  | 0,52  | 0,57  | 0,60  | 0,55  | 0,58  | 0,53  | 0,65  | 0,57  | 0,62  | 0,61  | 0,60  | 0,52  | 0,58  | 0,61  | 0,58  | 0,57  | 0,66  | 0,62  |
| Horas de Conducción Feriados                              | 165   | 151   | 195   | 171   | 193   | 203   | 186   | 196   | 179   | 217   | 196   | 210   | 207   | 204   | 176   | 197   | 207   | 191   | 188   | 215   | 203   |
| Hs. extras anuales por vehículo                           | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Factor mayoración horas extras (%)                        | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 | 1,514 |
| Horas extras totales                                      | 330   | 302   | 391   | 342   | 385   | 405   | 372   | 392   | 357   | 434   | 391   | 420   | 414   | 408   | 351   | 394   | 413   | 382   | 375   | 430   | 407   |
| Factor de retribución anual total de hs. Extras           | 1,084 | 1,077 | 1,099 | 1,087 | 1,095 | 1,100 | 1,092 | 1,097 | 1,088 | 1,107 | 1,094 | 1,103 | 1,102 | 1,100 | 1,086 | 1,097 | 1,102 | 1,097 | 1,095 | 1,109 | 1,103 |

| Remuneraciones promedio personal de no conducción    |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Tráfico</b>                                       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Jefes de tráfico                                     | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 |
| Inspectores (Inspector 1°)                           | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  | 54.495,50  |
| Otros (Inspector de 2°)                              | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  | 53.324,61  |
| Total tráfico  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  | 65.232,80  |
| No remunerativa                                      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| Aporte Obra Social por adicional no remunerativo     | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| Total no remunerativo                                | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| <b>Mantenimiento</b>                                 |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Jefes de taller                                      | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 |
| Oficiales mecánicos, electricistas, etc              | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  | 55.274,21  |
| Gomeros  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  | 54.296,29  |
| Otros (Lavador)                                      | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  | 50.210,72  |
| Total mantenimiento                                  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  | 65.736,47  |
| No remunerativo                                      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| <b>Administración y Dirección</b>                    |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Gerentes   | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 | 248.370,89 |
| Jefes  | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 | 124.185,45 |
| Administrativos (Auxiliar de 1°)                     | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  |
| Recaudadores   | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  | 52.546,29  |
| Otros (Auxiliar de 3°)                               | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  | 50.989,31  |
| Total Administración y Dirección                     | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  | 72.232,27  |
| No remunerativo                                      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| <b>Seguros del personal</b>                          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| ART (Cápitla mensual por trabajador)                 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| ART (Porcentual sobre masa salarial)                 | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      | 5,15%      |
| Seguro colectivo de vida obligatorio (\$/Trabajador) | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     | 0,0002     |
| Seguros del personal gasto anual                     | 10.857.538 | 6.669.837  | 11.029.392 | 17.955.605 | 16.457.876 | 10.305.238 | 6.847.823  | 33.410.703 | 22.334.140 | 36.288.039 | 25.458.935 | 3.484.050  | 3.228.320  | 8.467.995  | 1.726.857  | 19.995.381 | 9.751.934  | 11.879.528 | 3.567.642  | 1.063.834  | 26.239.818 |

| Evaluación Psicosfísica                        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Evaluaciones psicosfísicas anuales / conductor | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 |
| Precio de cada evaluación psicosfísica         | 182   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |









5.A Saldo Técnico a Favor del IVA

| Posición anual=IVA Débito Fiscal - IVA Crédito Fiscal |                   |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|---|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| CONCEPTOS   | UNIDAD            | DF 1          | DF 2          | DF 3          | DF 4          | SGI 1         | SGI 2         | SGI 3         | SGI 4         | SGI 5         | SGI KM        | SGII          | INP           | UPA 1         | UPA 2         | UPA 3         | UPA 4         | UPA KM        | UMA 1         | UMA 2         | UMA 3         | UMA 4         |
| IVA Débito fiscal                                     | \$/año por línea  | 3.914.634,1   | 1.603.761,2   | 4.330.905,0   | 9.045.128,0   | 5.723.349,2   | 3.454.602,5   | 1.883.074,6   | 10.587.751,3  | 9.200.357,7   | 11.614.505,2  | 10.203.713,2  | 1.094.311,9   | 1.396.243,0   | 3.458.970,4   | 524.593,4     | 8.232.758,4   | 4.840.759,0   | 5.106.454,9   | 1.249.349,9   | 230.856,0     | 12.097.323,0  |
| IVA Crédito fiscal                                    | \$/año por línea  | 32.555.351,3  | 18.978.127,1  | 33.810.347,2  | 57.173.551,7  | 51.295.712,5  | 30.756.463,3  | 21.748.573,1  | 108.287.612,8 | 71.796.047,6  | 125.804.549,7 | 123.599.112,0 | 9.985.291,2   | 10.342.689,0  | 26.280.909,3  | 6.061.989,8   | 63.176.893,4  | 35.782.739,7  | 34.539.465,5  | 10.581.419,6  | 3.558.528,7   | 83.266.047,7  |
| <b>SALDO TÉCNICO</b>                                  | \$/año / empresa  | -1.718.449,0  | -1.042.462,0  | -1.768.766,5  | -2.887.705,4  | -2.734.341,9  | -1.638.111,6  | -1.191.929,9  | -6.861.991,7  | -3.755.741,4  | -6.851.402,7  | -6.803.723,9  | -533.456,8    | -636.786,8    | -1.369.316,3  | -322.243,8    | -3.296.648,1  | -1.856.518,8  | -1.765.980,6  | -559.924,2    | -199.660,4    | -4.270.123,5  |
| <b>RESULTADO DE LA POSICIÓN</b>                       | Saldo a favor     | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor |
| <b>SALDO TÉCNICO</b>                                  | CTURA DE COSTOS - | 0,757         | 0,877         | 0,759         | 0,725         | 0,684         | 0,742         | 0,693         | 0,663         | 0,728         | 0,594         | 0,772         | 0,592         | 0,573         | 0,601         | 0,585         | 0,579         | 0,495         | 0,619         | 0,639         | 0,603         | 0,525         |

IVA Débito Fiscal

| =[Recaudación anual / (1 + alic50%)* alic50%] + Ingresos por publicidad sin IVA * alicgral / cantidad de líneas |        |               |               |               |               |                 |                 |               |               |               |               |               |               |               |                 |              |                 |                 |               |                 |              |               |
|---|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|
| CONCEPTOS   | UNIDAD | DF 1          | DF 2          | DF 3          | DF 4          | SGI 1           | SGI 2           | SGI 3         | SGI 4         | SGI 5         | SGI KM        | SGII          | INP           | UPA 1         | UPA 2           | UPA 3        | UPA 4           | UPA KM          | UMA 1         | UMA 2           | UMA 3        | UMA 4         |
| Recaudación Anual   | \$     | 659.149.812,7 | 101.266.063,7 | 273.465.715,8 | 380.756.817,5 | 1.746.711.678,5 | 1.672.356.608,8 | 237.809.420,1 | 891.387.824,5 | 193.645.623,4 | 366.686.521,3 | 536.909.672,6 | 115.163.304,6 | 646.526.983,1 | 1.419.660.285,4 | 44.165.770,4 | 1.559.519.653,8 | 1.069.807.734,4 | 913.569.099,6 | 1.078.129.456,2 | 19.435.873,4 | 891.169.464,0 |
| alic50%=Alicuota IVA al 50 %  | %      | 10,5%         | 10,5%         | 10,5%         | 10,5%         | 10,5%           | 10,5%           | 10,5%         | 10,5%         | 10,5%         | 10,5%         | 10,5%         | 10,5%         | 10,5%         | 10,5%           | 10,5%        | 10,5%           | 10,5%           | 10,5%         | 10,5%           | 10,5%        | 10,5%         |
| Cantidad de Líneas  |        | 16            | 6             | 6             | 4             | 29              | 46              | 12            | 8             | 2             | 3             | 5             | 10            | 44            | 39              | 8            | 18              | 21              | 17            | 82              | 8            | 7             |
| Ingresos por Publicidad Anual sin IVA   | \$     |               |               |               |               |                 |                 |               |               |               |               |               |               |               |                 |              |                 |                 |               |                 |              |               |
| alicgral=Alicuota general IVA   | %      | 0,21          | 0,21          | 0,21          | 0,21          | 0,21            | 0,21            | 0,21          | 0,21          | 0,21          | 0,21          | 0,21          | 0,21          | 0,21          | 0,21            | 0,21         | 0,21            | 0,21            | 0,21          | 0,21            | 0,21         | 0,21          |
| <b>IVA DEBITO FISCAL</b>  |        | 3.914.634,1   | 1.603.761,2   | 4.330.905,0   | 9.045.128,0   | 5.723.349,2     | 3.454.602,5     | 1.883.074,6   | 10.587.751,3  | 9.200.357,7   | 11.614.505,2  | 10.203.713,2  | 1.094.311,9   | 1.396.243,0   | 3.458.970,4     | 524.593,4    | 8.232.758,4     | 4.840.759,0     | 5.106.454,9   | 1.249.349,9     | 230.856,0    | 12.097.323,0  |

IVA Crédito Fiscal

| =[Ivacombo+(cpralubr+cpranenum+mantyrep+Ivapeajes+seguros+gg+valoramortbuso+valorconservedf)*alicgral+(valoramortvehic*alic50%)*kmva/cantidad de líneas |            |              |              |              |              |               |               |              |               |              |               |               |             |              |              |             |               |              |              |              |             |              |
|---|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| CONCEPTOS   | UNIDAD     | DF 1         | DF 2         | DF 3         | DF 4         | SGI 1         | SGI 2         | SGI 3        | SGI 4         | SGI 5        | SGI KM        | SGII          | INP         | UPA 1        | UPA 2        | UPA 3       | UPA 4         | UPA KM       | UMA 1        | UMA 2        | UMA 3       | UMA 4        |
| Ivacombo=IVA por la compra de combustible   | \$/lt      | 11,94        | 11,94        | 11,94        | 11,94        | 11,94         | 11,94         | 11,94        | 11,94         | 11,94        | 11,94         | 11,94         | 11,94       | 11,94        | 11,94        | 11,94       | 11,94         | 11,94        | 11,94        | 11,94        | 11,94       | 11,94        |
| Ivacombo=IVA por la compra de combustible. Acuerdo  | \$/lt      | 8,47         | 8,47         | 8,47         | 8,47         | 8,47          | 8,47          | 8,47         | 8,47          | 8,47         | 8,47          | 8,47          | 8,47        | 8,47         | 8,47         | 8,47        | 8,47          | 8,47         | 8,47         | 8,47         | 8,47        | 8,47         |
| Ivaflete=IVA por flete  | \$/lt      | 0,03         | 0,03         | 0,03         | 0,03         | 0,03          | 0,03          | 0,03         | 0,03          | 0,03         | 0,03          | 0,03          | 0,03        | 0,03         | 0,03         | 0,03        | 0,03          | 0,03         | 0,03         | 0,03         | 0,03        | 0,03         |
| Ckm= Consumo de combustible por km. Recorrido   | Lt/km      | 0,4965       | 0,4922       | 0,5341       | 0,5593       | 0,4974        | 0,5080        | 0,4928       | 0,5034        | 0,5723       | 0,4839        | 0,3799        | 0,3949      | 0,4125       | 0,4306       | 0,4261      | 0,4280        | 0,4334       | 0,4262       | 0,4200       | 0,3927      | 0,4093       |
| Ivacombo=IVA por la compra de combustible + Acuerdo + Flete   | \$/km      | 4,39         | 4,35         | 4,73         | 4,95         | 4,40          | 4,49          | 4,36         | 4,45          | 5,06         | 4,28          | 3,36          | 2,96        | 3,65         | 3,81         | 3,77        | 3,79          | 3,83         | 3,79         | 3,72         | 3,47        | 3,62         |
| cpralubr=Compra de lubricantes y filtros  | \$/km      | 0,599        | 0,599        | 0,599        | 0,599        | 0,599         | 0,599         | 0,599        | 0,599         | 0,599        | 0,599         | 0,599         | 0,599       | 0,599        | 0,599        | 0,599       | 0,599         | 0,599        | 0,599        | 0,599        | 0,599       | 0,599        |
| cpranenum=Compra y recambio de neumáticos   | \$/km      | 2,177        | 2,177        | 2,177        | 2,177        | 2,177         | 2,177         | 2,177        | 2,177         | 2,177        | 2,177         | 2,177         | 2,177       | 2,177        | 2,177        | 2,177       | 2,177         | 2,177        | 2,177        | 2,177        | 2,177       | 2,177        |
| mantyrep=Servicio de mantenimiento y reparación   | \$/km      | 17,83        | 21,03        | 17,45        | 16,77        | 14,81         | 16,73         | 14,37        | 13,59         | 15,66        | 11,72         | 27,92         | 13,83       | 12,34        | 13,32        | 11,00       | 12,62         | 9,31         | 15,38        | 15,05        | 11,77       | 11,87        |
| 4. ENGRASE Y LAVADO   | \$/km      | 1,508        | 1,508        | 1,508        | 1,508        | 1,508         | 1,508         | 1,508        | 1,508         | 1,508        | 1,508         | 1,508         | 1,508       | 1,508        | 1,508        | 1,508       | 1,508         | 1,508        | 1,508        | 1,508        | 1,508       | 1,508        |
| peajes=Costo anual de peajes  | \$/km      | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00          | 0,00          | 0,00         | 0,00          | 0,00         | 0,00          | 0,21          | 0,03        | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00         |
| 18. SERVICIO DE VIGILANCIA  | \$/km      | 0,50         | 0,96         | 0,49         | 0,29         | 0,28          | 0,52          | 0,13         | 0,22          | 0,10         | 0,13          | 1,26          | 1,22        | 0,50         | 2,00         | 0,20        | 0,30          | 0,40         | 1,30         | 0,40         | 1,30        | 0,14         |
| seguros=Costo anual seguros   | \$/km      | 7,48         | 8,63         | 7,32         | 7,04         | 6,22          | 7,02          | 6,03         | 5,70          | 6,57         | 4,71          | 4,94          | 5,80        | 5,18         | 5,59         | 4,61        | 5,30          | 3,91         | 6,06         | 5,93         | 4,64        | 4,68         |
| gg=Costos generales anuales   | \$/km      | 5,63         | 6,49         | 5,61         | 5,43         | 4,89          | 5,45          | 4,77         | 4,56          | 5,21         | 3,90          | 4,26          | 4,44        | 4,12         | 4,40         | 3,78        | 4,19          | 3,29         | 4,75         | 4,68         | 3,87        | 3,81         |
| 15. CONTROL TECNICO DEL MATERIAL RODANTE  | \$/km      | 0,31         | 0,36         | 0,30         | 0,29         | 0,26          | 0,29          | 0,25         | 0,24          | 0,27         | 0,19          | 0,17          | 0,24        | 0,21         | 0,23         | 0,19        | 0,22          | 0,16         | 0,27         | 0,26         | 0,20        | 0,21         |
| valoramortbuso=Valor amortizable bienes de uso  | \$/km      | 0,50         | 0,59         | 0,49         | 0,47         | 0,41          | 0,47          | 0,40         | 0,38          | 0,44         | 0,31          | 0,39          | 0,39        | 0,34         | 0,37         | 0,31        | 0,35          | 0,26         | 0,37         | 0,36         | 0,28        | 0,29         |
| valorconservedf=Valor conservación edificios  | \$/km      | 0,09         | 0,11         | 0,09         | 0,08         | 0,07          | 0,08          | 0,07         | 0,07          | 0,08         | 0,06          | 0,05          | 0,06        | 0,06         | 0,06         | 0,05        | 0,06          | 0,04         | 0,07         | 0,07         | 0,05        | 0,05         |
| valoramortvehic=Valor amortización de vehículos   | \$/km      | 21,47        | 25,32        | 21,01        | 20,19        | 17,84         | 20,15         | 17,29        | 16,36         | 18,85        | 13,50         | 16,79         | 16,66       | 14,85        | 16,04        | 13,24       | 15,20         | 11,21        | 15,98        | 15,64        | 12,23       | 12,34        |
| Kilómetros anuales  | km anuales | 36.324.023,4 | 7.130.466,0  | 13.990.510,8 | 15.940.386,0 | 115.911.797,4 | 101.573.526,6 | 20.628.946,8 | 70.718.205,6  | 10.316.867,4 | 34.621.108,2  | 44.084.035,8  | 9.007.853,4 | 41.234.239,6 | 88.881.045,8 | 4.545.262,8 | 102.466.018,9 | 78.773.072,9 | 48.533.693,6 | 71.907.965,7 | 2.647.499,5 | 56.935.491,9 |
| Cantidad de líneas  |            | 16           | 6            | 6            | 4            | 29            | 46            | 12           | 8             | 2            | 3             | 5             | 10          | 44           | 39           | 8           | 18            | 21           | 17           | 82           | 8           | 7            |
| alic50%=Alicuota IVA al 50 %  | %          | 10,5%        | 10,5%        | 10,5%        | 10,5%        | 10,5%         | 10,5%         | 10,5%        | 10,5%         | 10,5%        | 10,5%         | 10,5%         | 10,5%       | 10,5%        | 10,5%        | 10,5%       | 10,5%         | 10,5%        | 10,5%        | 10,5%        | 10,5%       | 10,5%        |
| alicgral=Alicuota general IVA   | %          | 21%          | 21%          | 21%          | 21%          | 21%           | 21%           | 21%          | 21%           | 21%          | 21%           | 21%           | 21%         | 21%          | 21%          | 21%         | 21%           | 21%          | 21%          | 21%          | 21%         | 21%          |
| <b>IVA CREDITO FISCAL</b>   |            | 32.555.351,3 | 18.978.127,1 | 33.810.347,2 | 57.173.551,7 | 51.295.712,5  | 30.756.463,3  | 21.748.573,1 | 108.287.612,8 | 71.796.047,6 | 125.804.549,7 | 123.599.112,0 | 9.985.291,2 | 10.342.689,0 | 26.280.909,3 | 6.061.989,8 | 63.176.893,4  | 35.782.739,7 | 34.539.465,5 | 10.581.419,6 | 3.558.528,7 | 83.266.047,7 |



*Ministerio de Transporte*

**COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS  
URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA**

Período: Septiembre 2020

**ANEXO 6 - IMPUESTOS**

|                    | DF 1  | DF 2  | DF 3  | DF 4  | SIG 1 | SIG 2 | SIG 3 | SIG 4 | SIG 5 | SIG KM | SIG   | INP   | UPA 1 | UPA 2 | UPA 3 | UPA 4 | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | UMA 3 | UMA 4 |       |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Impuesto al cheque | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km  | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km  | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km |
| Depósitos          | 1,127 | 1,297 | 1,123 | 1,086 | 0,979 | 1,090 | 0,954 | 0,912 | 1,042 | 0,780  | 0,853 | 0,888 | 0,825 | 0,879 | 0,756 | 0,837 | 0,659  | 0,950 | 0,936 | 0,774 | 0,762 |       |
| Extracciones       | 1,127 | 1,297 | 1,123 | 1,086 | 0,979 | 1,090 | 0,954 | 0,912 | 1,042 | 0,780  | 0,853 | 0,888 | 0,825 | 0,879 | 0,756 | 0,837 | 0,659  | 0,950 | 0,936 | 0,774 | 0,762 |       |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Septiembre 2020

ANEXO 7 - DATOS BÁSICOS PARA EL CÁLCULO TARIFARIO

| Indicador                  |  | Cantidad de líneas           |                  |                   |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |                    |                  |                    |                   |                   |                   |                  |                   |
|----------------------------|--|------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Unidad                     |  | DF 1                         | DF 2             | DF 3              | DF 4              | SGI 1              | SGI 2              | SGI 3             | SGI 4             | SGI 5             | SGI KM            | SGI               | INP              | UPA 1             | UPA 2              | UPA 3            | UPA 4              | UPA KM            | UMA 1             | UMA 2             | UMA 3            | UMA 4             |
| Grupo tarifario            |  | 16                           | 6                | 6                 | 4                 | 29                 | 46                 | 12                | 8                 | 2                 | 3                 | 5                 | 10               | 44                | 39                 | 8                | 18                 | 21                | 17                | 82                | 8                | 7                 |
| Indicador                  |  | Pasajeros Transportados SUBE |                  |                   |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |                    |                  |                    |                   |                   |                   |                  |                   |
| Unidad                     |  | DF 1                         | DF 2             | DF 3              | DF 4              | SGI 1              | SGI 2              | SGI 3             | SGI 4             | SGI 5             | SGI KM            | SGI               | INP              | UPA 1             | UPA 2              | UPA 3            | UPA 4              | UPA KM            | UMA 1             | UMA 2             | UMA 3            | UMA 4             |
| Grupo tarifario            |  | 40.485.468                   | 6.693.972        | 17.812.476        | 24.898.548        | 115.935.792        | 110.524.920        | 15.074.148        | 59.907.348        | 12.941.196        | 16.007.424        | 21.082.092        | 2.912.892        | 40.568.796        | 104.470.428        | 3.129.348        | 113.288.616        | 63.157.140        | 68.869.068        | 80.266.740        | 1.122.696        | 65.787.744        |
| Total Anual Proyectado     |  | <b>3.373.789</b>             | <b>557.831</b>   | <b>1.484.373</b>  | <b>2.074.879</b>  | <b>9.661.316</b>   | <b>9.210.410</b>   | <b>1.256.179</b>  | <b>4.992.279</b>  | <b>1.078.433</b>  | <b>1.333.952</b>  | <b>1.756.841</b>  | <b>242.741</b>   | <b>4.130.733</b>  | <b>8.705.869</b>   | <b>260.779</b>   | <b>9.440.718</b>   | <b>5.263.095</b>  | <b>5.739.089</b>  | <b>6.688.895</b>  | <b>93.558</b>    | <b>5.482.312</b>  |
| Promedio mensual           |  |                              |                  |                   |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |                    |                  |                    |                   |                   |                   |                  |                   |
| Indicador                  |  | Kilómetros recorridos        |                  |                   |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |                    |                  |                    |                   |                   |                   |                  |                   |
| Unidad                     |  | DF 1                         | DF 2             | DF 3              | DF 4              | SGI 1              | SGI 2              | SGI 3             | SGI 4             | SGI 5             | SGI KM            | SGI               | INP              | UPA 1             | UPA 2              | UPA 3            | UPA 4              | UPA KM            | UMA 1             | UMA 2             | UMA 3            | UMA 4             |
| Grupo tarifario            |  | 36.324.023                   | 7.130.466        | 13.990.511        | 15.940.386        | 115.911.797        | 101.573.527        | 20.628.947        | 70.718.206        | 10.316.867        | 34.621.108        | 44.084.036        | 9.007.853        | 41.234.240        | 88.881.046         | 4.545.263        | 102.466.019        | 78.773.073        | 48.533.694        | 71.907.970        | 2.647.499        | 56.935.492        |
| Total Anual                |  | <b>3.027.002</b>             | <b>594.206</b>   | <b>1.165.876</b>  | <b>1.328.366</b>  | <b>9.659.316</b>   | <b>8.464.461</b>   | <b>1.719.079</b>  | <b>5.893.184</b>  | <b>859.739</b>    | <b>2.885.092</b>  | <b>3.673.670</b>  | <b>750.654</b>   | <b>3.436.187</b>  | <b>7.406.754</b>   | <b>378.772</b>   | <b>8.538.835</b>   | <b>6.564.423</b>  | <b>4.044.474</b>  | <b>5.992.331</b>  | <b>220.625</b>   | <b>4.744.624</b>  |
| Datos GPS SUBE             |  |                              |                  |                   |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |                    |                  |                    |                   |                   |                   |                  |                   |
| Indicador                  |  | Recaudación SUBE             |                  |                   |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |                    |                  |                    |                   |                   |                   |                  |                   |
| Unidad                     |  | DF 1                         | DF 2             | DF 3              | DF 4              | SGI 1              | SGI 2              | SGI 3             | SGI 4             | SGI 5             | SGI KM            | SGI               | INP              | UPA 1             | UPA 2              | UPA 3            | UPA 4              | UPA KM            | UMA 1             | UMA 2             | UMA 3            | UMA 4             |
| Grupo tarifario            |  | 659.149.813                  | 101.266.064      | 273.465.716       | 380.756.817       | 1.746.711.678      | 1.672.356.609      | 237.805.420       | 891.387.825       | 193.645.623       | 366.686.521       | 536.909.673       | 115.163.305      | 646.526.983       | 1.419.660.285      | 44.165.770       | 1.559.519.654      | 1.069.807.734     | 913.569.100       | 1.078.129.456     | 19.435.873       | 891.169.464       |
| Total Anual Proyectado     |  | <b>54.929.151</b>            | <b>8.438.839</b> | <b>22.788.810</b> | <b>31.729.735</b> | <b>145.559.307</b> | <b>139.363.051</b> | <b>19.817.118</b> | <b>74.282.319</b> | <b>16.137.135</b> | <b>30.557.210</b> | <b>44.742.473</b> | <b>9.596.942</b> | <b>53.877.249</b> | <b>118.305.024</b> | <b>3.680.481</b> | <b>129.959.971</b> | <b>89.150.645</b> | <b>76.130.758</b> | <b>89.844.121</b> | <b>1.619.656</b> | <b>74.264.122</b> |
| Promedio mensual           |  |                              |                  |                   |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |                    |                  |                    |                   |                   |                   |                  |                   |
| Ingreso Medio por pasajero |  | 16,28                        | 15,13            | 15,35             | 15,29             | 15,07              | 15,13              | 15,78             | 14,88             | 14,96             | 22,91             | 25,47             | 39,54            | 13,04             | 13,59              | 14,11            | 13,77              | 16,94             | 13,27             | 13,43             | 17,31            | 13,55             |
| Indicador                  |  | Parque móvil                 |                  |                   |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |                    |                  |                    |                   |                   |                   |                  |                   |
| Unidad                     |  | DF 1                         | DF 2             | DF 3              | DF 4              | SGI 1              | SGI 2              | SGI 3             | SGI 4             | SGI 5             | SGI KM            | SGI               | INP              | UPA 1             | UPA 2              | UPA 3            | UPA 4              | UPA KM            | UMA 1             | UMA 2             | UMA 3            | UMA 4             |
| Grupo tarifario            |  | 894                          | 207              | 337               | 369               | 2.370              | 2.346              | 409               | 1.326             | 223               | 536               | 608               | 172              | 702               | 1.634              | 69               | 1.785              | 1.012             | 1.030             | 1.494             | 43               | 933               |
| Diciembre 2018 CNRT        |  |                              |                  |                   |                   |                    |                    |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                   |                    |                  |                    |                   |                   |                   |                  |                   |
| KM/parque móvil            |  | <b>3.386</b>                 | <b>2.871</b>     | <b>3.460</b>      | <b>3.600</b>      | <b>4.076</b>       | <b>3.608</b>       | <b>4.203</b>      | <b>4.444</b>      | <b>3.855</b>      | <b>5.383</b>      | <b>6.042</b>      | <b>4.364</b>     | <b>4.895</b>      | <b>4.533</b>       | <b>5.489</b>     | <b>4.784</b>       | <b>6.487</b>      | <b>3.927</b>      | <b>4.011</b>      | <b>5.131</b>     | <b>5.085</b>      |





## Ministerio de Transporte

### COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Septiembre 2020

#### ANEXO 9 - COSTOS MENSUALES POR VEHÍCULO

| Grupo Tarifario | COSTO TOTAL   | EROGABLE      | NO EROGABLE   |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| DF 1            | \$ 666.440,04 | \$ 541.034,94 | \$ 125.405,11 |
| DF 2            | \$ 650.401,44 | \$ 525.606,17 | \$ 124.795,27 |
| DF 3            | \$ 678.572,71 | \$ 552.705,84 | \$ 125.866,87 |
| DF 4            | \$ 683.324,30 | \$ 557.276,56 | \$ 126.047,75 |
| SGI 1           | \$ 697.227,37 | \$ 572.323,42 | \$ 124.903,95 |
| SGI 2           | \$ 687.687,45 | \$ 563.146,31 | \$ 124.541,13 |
| SGI 3           | \$ 700.787,09 | \$ 575.746,39 | \$ 125.040,70 |
| SGI 4           | \$ 708.759,89 | \$ 583.415,87 | \$ 125.344,01 |
| SGI 5           | \$ 702.532,31 | \$ 577.426,92 | \$ 125.105,39 |
| SGI KM          | \$ 733.621,92 | \$ 607.332,77 | \$ 126.289,15 |
| SGII            | \$ 901.233,14 | \$ 730.644,00 | \$ 170.589,14 |
| INP             | \$ 677.920,67 | \$ 554.246,36 | \$ 123.674,32 |
| UPA 1           | \$ 706.251,96 | \$ 581.504,93 | \$ 124.747,04 |
| UPA 2           | \$ 696.876,52 | \$ 572.482,44 | \$ 124.394,08 |
| UPA 3           | \$ 725.797,37 | \$ 600.302,12 | \$ 125.495,25 |
| UPA 4           | \$ 700.358,75 | \$ 575.831,74 | \$ 124.527,01 |
| UPA KM          | \$ 747.664,51 | \$ 621.343,37 | \$ 126.321,14 |
| UMA 1           | \$ 652.932,88 | \$ 543.253,51 | \$ 109.679,38 |
| UMA 2           | \$ 656.836,05 | \$ 547.006,09 | \$ 109.829,96 |
| UMA 3           | \$ 695.148,66 | \$ 583.862,00 | \$ 111.286,66 |
| UMA 4           | \$ 678.216,42 | \$ 567.577,28 | \$ 110.639,14 |

| Grupo Tarifario | COSTO TOTAL | EROGABLE | NO EROGABLE |
|-----------------|-------------|----------|-------------|
| DF 1            | 100,0%      | 81,2%    | 18,8%       |
| DF 2            | 100,0%      | 80,8%    | 19,2%       |
| DF 3            | 100,0%      | 81,5%    | 18,5%       |
| DF 4            | 100,0%      | 81,6%    | 18,4%       |
| SGI 1           | 100,0%      | 82,1%    | 17,9%       |
| SGI 2           | 100,0%      | 81,9%    | 18,1%       |
| SGI 3           | 100,0%      | 82,2%    | 17,8%       |



## Ministerio de Transporte

### COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Septiembre 2020

#### ANEXO 9 - COSTOS MENSUALES POR VEHÍCULO

| Grupo Tarifario | COSTO TOTAL | EROGABLE | NO EROGABLE |
|-----------------|-------------|----------|-------------|
| SGI 4           | 100,0%      | 82,3%    | 17,7%       |
| SGI 5           | 100,0%      | 82,2%    | 17,8%       |
| SGI KM          | 100,0%      | 82,8%    | 17,2%       |
| SGII            | 100,0%      | 81,1%    | 18,9%       |
| INP             | 100,0%      | 81,8%    | 18,2%       |
| UPA 1           | 100,0%      | 82,3%    | 17,7%       |
| UPA 2           | 100,0%      | 82,1%    | 17,9%       |
| UPA 3           | 100,0%      | 82,7%    | 17,3%       |
| UPA 4           | 100,0%      | 82,2%    | 17,8%       |
| UPA KM          | 100,0%      | 83,1%    | 16,9%       |
| UMA 1           | 100,0%      | 83,2%    | 16,8%       |
| UMA 2           | 100,0%      | 83,3%    | 16,7%       |
| UMA 3           | 100,0%      | 84,0%    | 16,0%       |
| UMA 4           | 100,0%      | 83,7%    | 16,3%       |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Septiembre 2020

ANEXO 10 - RESUMEN DE COSTOS

10.a. VARIABLES REPRESENTATIVAS

| ANEXO VI - ESTRUCTURA DE COSTOS -  | unidad   | DF 1   | DF 2   | DF 3   | DF 4   | SGI 1  | SGI 2  | SGI 3  | SGI 4  | SGI 5  | SGI KM | SGII   | Grupo Tarifario |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                    |          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | INP             | UPA 1  | UPA 2  | UPA 3  | UPA 4  | UPA KM | UMA 1  | UMA 2  | UMA 3  | UMA 4  |
| IPK (Índice pasajero kilómetro)    | pas/km   | 1,11   | 0,94   | 1,27   | 1,56   | 1,00   | 1,09   | 0,73   | 0,85   | 1,25   | 0,46   | 0,48   | 0,32            | 1,20   | 1,18   | 0,69   | 1,11   | 0,80   | 1,42   | 1,12   | 0,42   | 1,16   |
| Recorrido medio anual por vehículo | km/veh   | 40.631 | 34.447 | 41.515 | 43.199 | 48.908 | 43.296 | 50.438 | 53.332 | 46.264 | 64.592 | 72.507 | 52.371          | 58.738 | 54.395 | 65.873 | 57.404 | 77.839 | 47.120 | 48.131 | 61.570 | 61.024 |
| Relación conductor por vehículo    | cond/veh | 2,22   | 2,22   | 2,22   | 2,22   | 2,29   | 2,29   | 2,29   | 2,29   | 2,29   | 2,36   | 2,29   | 2,29            | 2,29   | 2,29   | 2,29   | 2,29   | 2,29   | 2,22   | 2,22   | 2,22   | 2,22   |
| Velocidad comercial                | km/h     | 16,42  | 15,13  | 13,38  | 14,23  | 18,68  | 16,26  | 18,12  | 21,07  | 16,91  | 23,53  | 32,79  | 21,70           | 16,10  | 17,95  | 24,58  | 18,11  | 26,17  | 15,60  | 16,36  | 26,14  | 17,74  |

10.b. PRECIOS RELEVANTES

| Precio                                  | unidad  | DF 1      | DF 2      | DF 3      | DF 4      | SGI 1     | SGI 2     | SGI 3     | SGI 4     | SGI 5     | SGI KM    | SGII       | Grupo Tarifario |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|   |         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            | INP             | UPA 1     | UPA 2     | UPA 3     | UPA 4     | UPA KM    | UMA 1     | UMA 2     | UMA 3     | UMA 4     |
| Vehículo 0 km (sin IVA)                 | \$/veh  | 9.211.019 | 9.211.019 | 9.211.019 | 9.211.019 | 9.211.019 | 9.211.019 | 9.211.019 | 9.211.019 | 9.211.019 | 9.211.019 | 12.806.343 | 9.211.019       | 9.211.019 | 9.211.019 | 9.211.019 | 9.211.019 | 9.211.019 | 7.972.120 | 7.972.120 | 7.972.120 | 7.972.120 |
| Combustible (Gas oil) (precio relevado) | \$/lt   | 57,14     | 57,14     | 57,14     | 57,14     | 57,14     | 57,14     | 57,14     | 57,14     | 57,14     | 57,14     | 57,14      | 57,14           | 57,14     | 57,14     | 57,14     | 57,14     | 57,14     | 57,14     | 57,14     | 57,14     | 57,14     |
| Combustible (Gas oil) (sin IVA)         | \$/lt   | 44,47     | 44,47     | 44,47     | 44,47     | 44,47     | 44,47     | 44,47     | 44,47     | 44,47     | 44,47     | 44,47      | 44,47           | 44,47     | 44,47     | 44,47     | 44,47     | 44,47     | 44,47     | 44,47     | 44,47     | 44,47     |
| Salario del conductor                   | \$/cond | 63.051,30 | 63.051,30 | 63.051,30 | 63.051,30 | 63.051,30 | 63.051,30 | 63.051,30 | 63.051,30 | 63.051,30 | 63.051,30 | 63.051,30  | 63.051,30       | 63.051,30 | 63.051,30 | 63.051,30 | 63.051,30 | 63.051,30 | 63.051,30 | 63.051,30 | 63.051,30 | 63.051,30 |
| Sueldo Básico                           | \$/cond | 44.766    | 44.766    | 44.766    | 44.766    | 44.766    | 44.766    | 44.766    | 44.766    | 44.766    | 44.766    | 44.766     | 44.766          | 44.766    | 44.766    | 44.766    | 44.766    | 44.766    | 44.766    | 44.766    | 44.766    | 44.766    |
| Premio Asistencia                       | \$/cond | 12.610    | 12.610    | 12.610    | 12.610    | 12.610    | 12.610    | 12.610    | 12.610    | 12.610    | 12.610    | 12.610     | 12.610          | 12.610    | 12.610    | 12.610    | 12.610    | 12.610    | 12.610    | 12.610    | 12.610    | 12.610    |
| Atención de boletera                    | \$/cond | 5.675     | 5.675     | 5.675     | 5.675     | 5.675     | 5.675     | 5.675     | 5.675     | 5.675     | 5.675     | 5.675      | 5.675           | 5.675     | 5.675     | 5.675     | 5.675     | 5.675     | 5.675     | 5.675     | 5.675     | 5.675     |
| Viático diario                          | \$/día  | 361       | 361       | 361       | 361       | 361       | 361       | 361       | 361       | 361       | 361       | 361        | 361             | 361       | 361       | 361       | 361       | 361       | 361       | 361       | 361       | 361       |
| Adicional no remunerativo               | \$/cond | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0               | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |

10.c. RESULTADOS

|   | unidad | DF 1   | DF 2   | DF 3   | DF 4   | SGI 1  | SGI 2  | SGI 3  | SGI 4  | SGI 5  | SGI KM | SGII   | Grupo Tarifario |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | INP             | UPA 1  | UPA 2  | UPA 3  | UPA 4  | UPA KM | UMA 1  | UMA 2  | UMA 3  | UMA 4  |
| Costo por km (Cm) (sin iva)                 | \$/veh | 196,83 | 226,58 | 196,14 | 189,82 | 171,07 | 190,60 | 166,73 | 159,48 | 182,22 | 136,29 | 149,16 | 155,33          | 144,28 | 153,74 | 132,22 | 146,41 | 115,26 | 166,28 | 163,76 | 135,49 | 133,37 |
| Tarifa media sin Compensación (Tm = Cm/IPK) | \$/pas | 176,60 | 241,35 | 154,06 | 121,52 | 171,04 | 175,16 | 228,17 | 188,25 | 145,27 | 294,78 | 311,89 | 480,36          | 120,02 | 130,80 | 192,04 | 132,42 | 143,76 | 117,18 | 146,71 | 319,50 | 115,42 |





Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Periodo: Septiembre 2020

ANEXO 11 - BALANCE DE COMPENSACIÓN

| Variable                                    | Unidad | DF 1        | DF 2        | DF 3        | DF 4        | SGI 1         | SGI 2         | SGI 3       | SGI 4       | SGI 5       | SGI KM      | SGII        | IMP         | UPA 1       | UPA 2         | UPA 3      | UPA 4         | UPA RM      | UMA 1       | UMA 2       | UMA 3      | UMA 4       | Total          |
|---|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|----------------|
| Costo por km                                | S/km   | 196,83      | 226,58      | 196,14      | 189,82      | 171,07        | 190,60        | 166,73      | 159,48      | 182,22      | 136,29      | 149,16      | 153,33      | 144,28      | 153,74        | 132,22     | 146,41        | 115,26      | 166,28      | 163,76      | 135,49     | 133,37      | 159,89         |
| IPK   | pas/km | 1,11        | 0,94        | 1,27        | 1,56        | 1,00          | 1,09          | 0,73        | 0,85        | 1,25        | 0,46        | 0,48        | 0,32        | 1,20        | 1,18          | 0,69       | 1,11          | 0,80        | 1,42        | 1,12        | 0,42       | 1,16        | 1,02           |
| Tarifa media sin Compensación (Tm = Cm/IPK) | S/pas  | 176,60      | 241,35      | 154,06      | 121,52      | 171,04        | 175,16        | 228,17      | 188,25      | 145,27      | 294,78      | 311,89      | 480,36      | 120,02      | 130,80        | 192,04     | 132,42        | 143,76      | 117,18      | 146,71      | 319,50     | 115,42      | 156,05         |
| Pasajeros mensuales (prom)                  | pas    | 3.373.789   | 557.831     | 1.484.373   | 2.074.879   | 9.661.316     | 9.210.410     | 1.256.179   | 4.992.279   | 1.078.433   | 1.333.952   | 1.756.841   | 242.741     | 4.130.733   | 8.705.869     | 260.779    | 9.440.718     | 5.263.095   | 5.739.089   | 6.688.895   | 93.558     | 5.482.312   | 82.828.071     |
| Monto a cubrir                              | \$     | 595.797.399 | 134.633.098 | 228.679.002 | 252.146.668 | 1.652.428.869 | 1.613.314.750 | 286.621.919 | 939.815.609 | 156.664.706 | 393.221.352 | 547.949.747 | 116.602.356 | 495.788.878 | 1.138.696.240 | 50.080.019 | 1.250.140.364 | 756.636.486 | 672.520.871 | 981.313.059 | 29.891.392 | 632.775.921 | 12.925.718.706 |
| Compensación al gas oil                     | \$     | 27.053.331  | 5.364.207   | 11.207.620  | 13.373.545  | 86.478.832    | 77.398.261    | 15.250.288  | 53.402.122  | 8.856.125   | 25.130.140  | 25.122.143  | 4.524.938   | 25.511.339  | 57.404.375    | 2.905.338  | 65.780.097    | 51.211.517  | 31.174.183  | 45.301.824  | 1.559.504  | 34.957.401  | 668.867.129    |
| Kilómetros Mensuales                        | km     | 3.027.002   | 594.206     | 1.165.976   | 1.328.366   | 9.659.316     | 8.464.461     | 1.719.079   | 3.893.184   | 859.739     | 2.885.092   | 3.673.670   | 750.654     | 3.436.187   | 7.406.754     | 378.772    | 8.538.835     | 6.564.423   | 4.044.474   | 5.992.331   | 220.625    | 4.744.624   | 81.347.669     |
| Ingreso medio por pasajero (lm)             | S/pas  | 14,73       | 13,69       | 13,89       | 13,84       | 13,63         | 13,69         | 14,28       | 13,47       | 13,54       | 20,73       | 23,05       | 35,78       | 11,80       | 12,30         | 12,77      | 12,46         | 15,33       | 12,00       | 12,16       | 15,67      | 12,26       | 13,49          |
| Recaudación sin IVA                         | \$     | 49.709.639  | 7.636.958   | 20.623.357  | 28.714.692  | 131.727.879   | 126.120.408   | 17.934.044  | 67.223.818  | 14.603.742  | 27.653.584  | 40.490.926  | 8.685.015   | 48.757.691  | 107.063.370   | 3.330.752  | 117.610.834   | 80.679.316  | 68.896.614  | 81.306.897  | 1.465.752  | 67.207.350  | 1.117.442.638  |
| Compensación Requerida                      | \$     | 519.034.429 | 121.731.933 | 196.848.025 | 210.058.431 | 1.434.222.158 | 1.409.796.082 | 253.437.588 | 819.189.670 | 133.204.839 | 340.437.628 | 482.336.678 | 103.392.402 | 421.519.848 | 974.228.495   | 43.843.929 | 1.066.749.434 | 624.745.653 | 572.450.074 | 854.704.338 | 26.866.137 | 530.611.169 | 11.139.408.939 |
| Diferencial SAC                             | \$     | 3.605.145   | 84.710      | 1.478.391   | 1.801.660   | 1.455.673     | 999.609       | 172.991     | 565.471     | 1.682.931   | 230.649     | 272.008     | 73.731      | 4.782.198   | 2.661.510     | 29.212     | 14.193.875    | 436.742     | 1.348.618   | 619.885     | 17.869     | 4.054.355   | 40.567.232     |
| Total Compensación Requerida                | \$     | 522.639.573 | 121.816.643 | 198.326.416 | 211.860.091 | 1.435.677.832 | 1.410.795.691 | 253.610.579 | 819.755.141 | 134.887.769 | 340.668.277 | 482.608.686 | 103.466.133 | 426.302.046 | 976.890.005   | 43.873.141 | 1.080.943.309 | 625.182.394 | 573.798.692 | 855.324.223 | 26.884.005 | 534.665.524 | 11.179.976.171 |



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2020 - Año del General Manuel Belgrano

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Anexo**

**Número:**

**Referencia:** Anexo I - Estructura de Costos - Septiembre 2020

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 17 pagina/s.