



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
Las Malvinas son argentinas

**Informe**

**Número:** IF-2022-54861609-APN-DNRYRT#MT

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Miércoles 1 de Junio de 2022

**Referencia:** REG - EX-2022-37703046- -APN-DGD#MT

---

De conformidad con lo ordenado en la **RESOL-2022-1066-APN-ST#MT** se ha tomado razón de los acuerdos obrantes en el IF-2022-48408538-APN-DNRYRT#MT y en el IF-2022-48408583-APN-DNRYRT#MT del expediente de referencia, quedando registrados bajo los números **1975/22** y **1976/22** Respectivamente.-

Digitally signed by Gestion Documental Electronica  
Date: 2022.06.01 11:43:10 -03:00

CARLOS MAXIMILIAN LUNA  
Asistente administrativo  
Dirección Nacional de Relaciones y Regulaciones del Trabajo  
Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social

Digitally signed by Gestion Documental  
Electronica  
Date: 2022.06.01 11:43:10 -03:00



Ministerio de Trabajo,  
Empleo y Seguridad Social

Lic. Jorge Alejandro Insua  
Jefe  
Dpto. de Relaciones Laborales N° 2  
DNRYRT - MTEYSS

**EX-2022-37703046- -APN-DGD#MT**

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, siendo las 10.00 horas a los 13 días del mes de mayo de 2022, comparecen en el **MINISTERIO DE TRABAJO, EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL, Dirección Nacional de Relaciones y Regulaciones del Trabajo**, ante el Lic. Jorge Alejandro INSUA, Jefe del Departamento de Relaciones Laborales N° 2; por una parte, en representación de la por una parte, en representación de la **ASOCIACIÓN SEÑALEROS FERROVIARIOS ARGENTINOS (ASFA)** el señor Pedro BRINGAS en su carácter de miembro paritario acompañado por el señor Cristian Nicolás CANAVESI en su carácter de delegado; y por la otra parte en representación de la **empresa METROVIAS SOCIEDAD ANONIMA** el señor Nicolás OLIVEIRA, Nadina DUARTE y Julio RAMIREZ en sus calidades de miembros paritarios. Asimismo, se deja constancia de la presencia del Dr. Diego Gastón SAINZ en representación de la **SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE FERROVIARIO DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACION**.

**Declarado abierto el acto por el funcionario actuante**, señala que la presente audiencia se realiza en el marco de las competencias propias del Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social. Seguidamente se cede la palabra.

**En uso de la palabra LAS PARTES en forma conjunta manifiestan** que, en el marco de las negociaciones paritarias existentes entre las partes, se ha llegado a un acuerdo de recomposición salarial para el conjunto de los trabajadores ferroviarios.

Dentro de dicho contexto, bajo la buena fe de todas LAS PARTES en la negociación, las mismas han arribado, para el período paritario comprendido entre abril 2022 y marzo 2023, a un ACUERDO sujeto a las siguientes cláusulas:

**CLÁUSULA PRIMERA:** EL SINDICATO y LA EMPRESA han acordado incorporar a la grilla salarial, incrementando el salario bruto total, incluido el salario básico y todas las bonificaciones, viáticos y antigüedad, vigentes al mes de marzo de 2022:

- a) 16,00% (DIECISÉIS POR CIENTO) sobre la grilla del mes de marzo 2022, a partir de mayo 2022;
- b) 12,00% (DOCE POR CIENTO) sobre la grilla del mes de mayo 2022, a partir de julio 2022;
- c) 8,00% (OCHO POR CIENTO) sobre la grilla del mes de julio 2022, a partir de septiembre 2022.



Ministerio de Trabajo,  
Empleo y Seguridad Social

2022 - "Las Malvinas son Argentinas"

Lic. Jorge Alejandro Insua  
Jefe  
Dpto. de Relaciones Laborales N° 2  
DNRYRT - MTEYSS

En los ANEXOS I, II y III que se adjuntan y son parte integrante de este acuerdo, se agregan las grillas salariales resultantes de lo acordado en esta cláusula. Ante cualquier discrepancia entre lo estipulado en la presente y los importes consignados en las grillas, prevalecerán a todos sus fines y efectos los montos consignados en los ANEXOS.

**CLÁUSULA SEGUNDA:** Teniendo presente que en Acta Acuerdo de fecha 4 de noviembre de 2016 la Comisión Paritaria de Interpretación Permanente (C.O.P.I.P.) acordó la incorporación al Convenio Colectivo de Trabajo de una nueva categoría laboral con la denominación de "SEÑALERO INSPECTOR/INSTRUCTOR PRINCIPAL" - cláusula tercera, punto 1, Acta Acuerdo de COPIP del 04/11/2016, ratificada el 10 de noviembre de 2016 en las actuaciones del Expediente N° 1702238/15 de este Ministerio con intervención de la SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE LA NACIÓN- postergando el tratamiento de sus condiciones económicas que encomendaron a la citada Comisión, habiendo llevado a cabo las reuniones pertinentes LAS PARTES alcanzaron un acuerdo sobre las condiciones económicas para la citada categoría laboral.

En los ANEXOS que se adjuntan y son parte integrante de este acuerdo, se establecen las condiciones económicas correspondientes a la categoría laboral de SEÑALERO INSPECTOR/INSTRUCTOR PRINCIPAL, con vigencia a partir del 01/05/2022.

**CLÁUSULA TERCERA:** LA EMPRESA y EL SINDICATO acuerdan reunirse luego de haberse publicado el IPC correspondiente al mes de septiembre de 2022, a fin de evaluar la situación de las condiciones salariales de las trabajadoras y los trabajadores del sector y efectuar el cierre del período paritario abril 2022 - marzo 2023.

**CLÁUSULA CUARTA:** LAS PARTES asumen el compromiso de mantener la paz social vinculada con el objeto del presente acuerdo hasta el momento en que se reunirán conforme las prescripciones de la cláusula anterior.

**CLÁUSULA QUINTA:** LA EMPRESA realizará la presentación correspondiente ante el MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACIÓN para que éste efectúe la transferencia de los fondos correspondientes para dar cumplimiento a los compromisos derivados de la presente y su consiguiente acreditación. LA EMPRESA puntualiza que, a fin de efectivizar los compromisos asumidos en el presente en la oportunidad de pago establecida, será imprescindible la previa disponibilidad de los fondos y, a tal fin, que el MINISTERIO DE TRANSPORTE efectivice la transferencia con anticipación suficiente.



*Ministerio de Trabajo,  
Empleo y Seguridad Social*

**A su turno, la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE FERROVIARIO, dependiente del MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACION, advierte** que según la normativa vigente para la Cuenta de Explotación no existe un mecanismo que habilite a girar fondos de forma previa, sino que los compromisos asumidos en el marco de negociaciones paritarias dan lugar a un reclamo por parte de LA EMPRESA para su reconocimiento dentro de la próxima actualización de la Cuenta en el marco del rubro Personal (Resoluciones ex MlyT N° 1603/14 y MT N° 404/18), y en este estado se compromete a realizar el trámite reglado al efecto de transferir los fondos a LA EMPRESA de acuerdo a la reglamentación vigente para la cuenta de explotación.

**Acto seguido, LA EMPRESA manifiesta que se compromete a evaluar similar tratamiento al personal fuera de convenio.**

**Por último, las partes en conjunto manifiestan** que ratifican en todos y cada uno de sus términos la presente acta acuerdo conjuntamente con sus escalas salariales, solicitando su pronta homologación.

**Acto seguido, el funcionario actuante,** hace saber a las partes que la presente Acta acuerdo y anexos serán enviadas a la ASESORÍA TÉCNICO LEGAL a los fines de los controles legales pertinentes previstos en la normativa legal vigente en la materia, quedando por este acto debidamente notificados.

Leída y ratificada la presente ACTA, terminó el acto, a las 10.45 horas, firmando los comparecientes al pie en señal de conformidad, ante mí que CERTIFICO.

Lic. Jorge Alejandro Insua  
Jefe

## ANEXO I

### SEÑALEROS FERROVIARIOS

CCT N° 1165/10 "E" - VIGENCIA DESDE 01/05/22 HASTA 30/06/2022

PUESTO	BÁSICO	ADICIONAL RESPONSABILIDAD FUNCIONAL	COMP. LEY 26341	BONIFICACION POR PRODUCTIVIDAD	BONIF POR SEÑALERO EXAMEN APROBADO	VIATICO ESPECIAL ( 1 )	VIÁTICO ( 2 )	VIATICO SEÑALERO (3)	CT
SEÑALERO INSPECTOR/INSTRUCTOR PPAL	172.990	21.737	0	13.839	25.948	0	36.634	4.937	<b>276.085</b>
SEÑALERO INSPECTOR/INSTRUCTOR	168.248	21.011	0	13.460	25.237	0	36.634	4.937	<b>269.527</b>
SEÑALERO ENCARGADO DE CABINA "U"	156.155	19.308	0	12.492	23.423	0	36.634	4.937	<b>252.949</b>
SEÑALERO CABINA PRINCIPAL	133.207	0	14.228	0	19.981	13.811	36.634	4.937	<b>222.798</b>
SEÑALERO	116.598	0	14.168	0	17.490	10.678	36.634	4.937	<b>200.504</b>
SEÑALERO ASPIRANTE	75.915	0	9.437	0	0	0	36.634	4.937	<b>126.922</b>

Adicional Antigüedad 1,5% del básico por año aniversario de servicio

Viático especial Señalero cabina principal: \$531,21 por día efectivamente trabajado ponderado por 26 días hábiles/mes.

Viático especial Señalero : \$410,70 por día efectivamente trabajado ponderado por 26 días hábiles/mes.

Viático señalero: \$189,87 por día efectivamente trabajado ponderado por 26 días hábiles/mes.

Viático: \$1409 por día efectivamente trabajado ponderado por 26 días hábiles/mes.

Suplemento remuneratorio por licencias: \$1409 diarios brutos por cada día hábil que abarque la duración de las licencias previstas en la norma convencional.

Adicional cabina "U" (Remunerativo): \$520,93 por día efectivamente trabajado

Bonificación por Productividad: 8% del básico de Señalero Inspector/Instructor Principal, Señalero Inspector/Instructor y Señalero Encargado de Cabina "U"

Se aclara que en los rubros cuyos valores surgen de un porcentaje del básico los importes se encuentran redondeados sólo a modo de una mejor visualización en la escala, sin embargo deberán liquidarse según lo indicado en las disposiciones detalladas precedentemente.

Títulos terciarios o estudios superiores que demanden de uno (1) a tres (3) años de estudios de tercer nivel, percibirá el quince por ciento (15%) del sueldo básico del trabajador.

Títulos universitarios o estudios superiores que demanden más de cuatro (4) años, percibirá el veinticinco por ciento (25%) del sueldo básico del trabajador.

Viático especial: equivalente a dos veces el valor del viatico diario a abonar a aquellos trabajadores que hagan uso de la licencia por declaración policial, judicial y/o tramites en las

Bonificación por Señalero Examen aprobado: 15% del básico remunerativo mensual de cada categoría.

## ANEXO II

### SEÑALEROS FERROVIARIOS

CCT N° 1165/10 "E" - VIGENCIA DESDE 01/07/22 HASTA 31/08/2022

PUESTO	BÁSICO	ADICIONAL RESPONSABILIDAD FUNCIONAL	COMP. LEY 26341	BONIFICACION POR PRODUCTIVIDAD	BONIF POR SEÑALERO EXAMEN APROBADO	VIATICO ESPECIAL ( 1 )	VIÁTICO ( 2 )	VIATICO SEÑALERO (3)	CT
SEÑALERO INSPECTOR/INSTRUCTOR PPAL	193.748	24.346	0	15.500	29.062	0	41.028	5.529	<b>309.213</b>
SEÑALERO INSPECTOR/INSTRUCTOR	188.438	23.532	0	15.075	28.266	0	41.028	5.529	<b>301.868</b>
SEÑALERO ENCARGADO DE CABINA "U"	174.893	21.625	0	13.991	26.234	0	41.028	5.529	<b>283.300</b>
SEÑALERO CABINA PRINCIPAL	149.192	0	15.935	0	22.379	15.469	41.028	5.529	<b>249.532</b>
SEÑALERO	130.590	0	15.868	0	19.588	11.959	41.028	5.529	<b>224.562</b>
SEÑALERO ASPIRANTE	85.024	0	10.569	0	0	0	41.028	5.529	<b>142.150</b>

Adicional Antigüedad 1,5% del básico por año aniversario de servicio

Viático especial Señalero cabina principal: \$594,95 por día efectivamente trabajado ponderado por 26 días hábiles/mes.

Viático especial Señalero : \$459,98 por día efectivamente trabajado ponderado por 26 días hábiles/mes.

Viático señalero: \$212,65 por día efectivamente trabajado ponderado por 26 días hábiles/mes.

Viático: \$1578 por día efectivamente trabajado ponderado por 26 días hábiles/mes.

Suplemento remuneratorio por licencias: \$1578 diarios brutos por cada día hábil que abarque la duración de las licencias previstas en la norma convencional.

Adicional cabina "U" (Remunerativo): \$583,44 por día efectivamente trabajado

Bonificación por Productividad: 8% del básico de Señalero Inspector/Instructor Principal, Señalero Inspector/Instructor y Señalero Encargado de Cabina "U"

Se aclara que en los rubros cuyos valores surgen de un porcentaje del básico los importes se encuentran redondeados sólo a modo de una mejor visualización en la escala, sin embargo deberán liquidarse según lo indicado en las disposiciones detalladas precedentemente.

Títulos terciarios o estudios superiores que demanden de uno (1) a tres (3) años de estudios de tercer nivel, percibirá el quince por ciento (15%) del sueldo básico del trabajador.

Títulos universitarios o estudios superiores que demanden más de cuatro (4) años, percibirá el veinticinco por ciento (25%) del sueldo básico del trabajador.

Viático especial: equivalente a dos veces el valor del viatico diario a abonar a aquellos trabajadores que hagan uso de la licencia por declaración policial, judicial y/o tramites en las

Bonificación por Señalero Examen aprobado: 15% del básico remunerativo mensual de cada categoría.

## ANEXO III

### SEÑALEROS FERROVIARIOS

CCT N° 1165/10 "E" - VIGENCIA DESDE 01/09/22

PUESTO	BÁSICO	ADICIONAL RESPONSABILIDAD FUNCIONAL	COMP. LEY 26341	BONIFICACION POR PRODUCTIVIDAD	BONIF POR SEÑALERO EXAMEN APROBADO	VIATICO ESPECIAL ( 1 )	VIÁTICO ( 2 )	VIATICO SEÑALERO (3)	CT
SEÑALERO INSPECTOR/INSTRUCTOR PPAL	209.248	26.293	0	16.740	31.387	0	44.304	5.971	<b>333.944</b>
SEÑALERO INSPECTOR/INSTRUCTOR	203.513	25.415	0	16.281	30.527	0	44.304	5.971	<b>326.011</b>
SEÑALERO ENCARGADO DE CABINA "U"	188.885	23.355	0	15.111	28.333	0	44.304	5.971	<b>305.958</b>
SEÑALERO CABINA PRINCIPAL	161.127	0	17.210	0	24.169	16.706	44.304	5.971	<b>269.488</b>
SEÑALERO	141.037	0	17.137	0	21.156	12.916	44.304	5.971	<b>242.521</b>
SEÑALERO ASPIRANTE	91.826	0	11.415	0	0	0	44.304	5.971	<b>153.516</b>

Adicional Antigüedad 1,5% del básico por año aniversario de servicio

Viático especial Señalero cabina principal: \$642,54 por día efectivamente trabajado ponderado por 26 días hábiles/mes.

Viático especial Señalero : \$496,77 por día efectivamente trabajado ponderado por 26 días hábiles/mes.

Viático señalero: \$229,66 por día efectivamente trabajado ponderado por 26 días hábiles/mes.

Viático: \$1704 por día efectivamente trabajado ponderado por 26 días hábiles/mes.

Suplemento remuneratorio por licencias: \$1704 diarios brutos por cada día hábil que abarque la duración de las licencias previstas en la norma convencional.

Adicional cabina "U" (Remunerativo): \$630,11 por día efectivamente trabajado

Bonificación por Productividad: 8% del básico de Señalero Inspector/Instructor Principal, Señalero Inspector/Instructor y Señalero Encargado de Cabina "U"

Se aclara que en los rubros cuyos valores surgen de un porcentaje del básico los importes se encuentran redondeados sólo a modo de una mejor visualización en la escala, sin embargo deberán liquidarse según lo indicado en las disposiciones detalladas precedentemente.

Títulos terciarios o estudios superiores que demanden de uno (1) a tres (3) años de estudios de tercer nivel, percibirá el quince por ciento (15%) del sueldo básico del trabajador.

Títulos universitarios o estudios superiores que demanden más de cuatro (4) años, percibirá el veinticinco por ciento (25%) del sueldo básico del trabajador.

Viático especial: equivalente a dos veces el valor del viatico diario a abonar a aquellos trabajadores que hagan uso de la licencia por declaración policial, judicial y/o tramites en las

Bonificación por Señalero Examen aprobado: 15% del básico remunerativo mensual de cada categoría.

IF-2022-48408538-APN-DNRYRT#MT



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:** IF-2022-48408538-APN-DNRYRT#MT

CIUDAD DE BUENOS AIRES  
Domingo 15 de Mayo de 2022

**Referencia:** Acta Acuerdo salarial y escalas 13.05.2022 ASFA c. METROVIAS

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica  
Date: 2022.05.15 15:38:35 -03:00

Jorge Alejandro Insua  
Jefe de Departamento  
Dirección Nacional de Relaciones y Regulaciones del Trabajo  
Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social

Digitally signed by Gestion Documental  
Electronica  
Date: 2022.05.15 15:38:36 -03:00



Ministerio de Trabajo,  
Empleo y Seguridad Social

2022 - "Las Malvinas son Argentinas"

  
Lic. Jorge Alejandro Insua  
Jefe  
Dpto. de Relaciones Laborales N° 2  
DNRYRT - MTEYSS

**EX-2022-37703046- -APN-DGD#MT**

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, siendo las 10.00 horas a los 13 días del mes de mayo de 2022, comparecen en el **MINISTERIO DE TRABAJO, EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL, Dirección Nacional de Relaciones y Regulaciones del Trabajo**, ante el Lic. Jorge Alejandro INSUA, Jefe del Departamento de Relaciones Laborales N° 2; por una parte, en representación de la por una parte, en representación de la **ASOCIACIÓN SEÑALEROS FERROVIARIOS ARGENTINOS (ASFA)** el señor Pedro BRINGAS en su carácter de miembro paritario acompañado por el señor Cristian Nicolás CANAVESI en su carácter de delegado; y por la otra parte en representación de la **empresa METROVIAS SOCIEDAD ANONIMA** el señor Nicolás OLIVEIRA, Nadina DUARTE y Julio RAMIREZ en sus calidades de miembros paritarios. Asimismo, se deja constancia de la presencia del Dr. Diego Gastón SAINZ en representación de la **SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE FERROVIARIO DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACION.**

**Declarado abierto el acto por el funcionario actuante**, señala que la presente audiencia se realiza en el marco de las competencias propias del Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social. Seguidamente se cede la palabra.

**En uso de la palabra LAS PARTES en forma conjunta manifiestan** que, en el marco de las negociaciones paritarias existentes entre las partes, han llegado a un acuerdo complementario de recomposición salarial para el conjunto de los trabajadores ferroviarios, sujeto a las siguientes cláusulas:

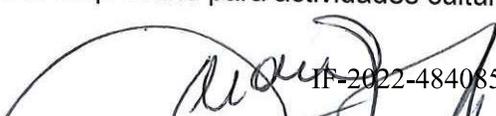
**CLÁUSULA PRIMERA:** EL SINDICATO y LA EMPRESA acuerdan otorgar una suma no remunerativa, no regular ni habitual y por única vez, en los términos del artículo 6° de la Ley 24.241, equivalente al 10% del salario bruto total conformado vigente al mes de marzo 2022.

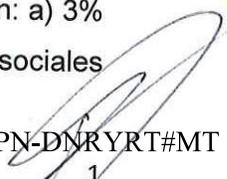
Este pago se hará efectivo hasta el día 27 de mayo de 2022 a todo el personal con fecha de ingreso anterior al 31 de marzo de 2022.

**CLÁUSULA SEGUNDA:** LAS PARTES acuerdan que, sobre la Suma No Remunerativa Extraordinaria por única vez acordada en la cláusula anterior, LA EMPRESA abonará un importe equivalente al 12% (doce por ciento) según se detalla a continuación: a) 3% (tres por ciento) en concepto de aporte empresario para actividades culturales, sociales











Ministerio de Trabajo,  
Empleo y Seguridad Social

2022 - "Las Malvinas son Argentinas"

Lic. Jorge Alejandro Insua  
Jefe  
Dpto. de Relaciones Laborales N° 2  
DNRYRT - MTEYSS

y de capacitación de los trabajadores representados por EL SINDICATO; b) 9% (nueve por ciento) en concepto de contribución especial para la OBRA SOCIAL FERROVIARIA.

**CLÁUSULA TERCERA:** LAS PARTES asumen el compromiso de mantener la paz social vinculada con el objeto del presente acuerdo, por el período marzo 2022 – septiembre 2022.

**CLÁUSULA CUARTA:** LA EMPRESA realizará la presentación correspondiente ante el MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACIÓN para que éste efectúe la transferencia de los fondos correspondientes para dar cumplimiento a los compromisos derivados de la presente y su consiguiente acreditación. LA EMPRESA puntualiza que, a fin de efectivizar los compromisos asumidos en el presente en la oportunidad de pago establecida, será imprescindible la previa disponibilidad de los fondos y, a tal fin, que el MINISTERIO DE TRANSPORTE efectivice la transferencia con anticipación suficiente.

**A su turno, la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE FERROVIARIO, dependiente del MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACION, advierte** que según la normativa vigente para la Cuenta de Explotación no existe un mecanismo que habilite a girar fondos de forma previa, sino que los compromisos asumidos en el marco de negociaciones paritarias dan lugar a un reclamo por parte de LA EMPRESA para su reconocimiento dentro de la próxima actualización de la Cuenta en el marco del rubro Personal (Resoluciones ex MlyT N° 1603/14 y MT N° 404/18), y en este estado se compromete a realizar el trámite reglado al efecto de transferir los fondos a LA EMPRESA de acuerdo a la reglamentación vigente para la cuenta de explotación.

**Acto seguido, LA EMPRESA manifiesta que** se compromete a evaluar similar tratamiento al personal fuera de convenio.

**Por último, las partes en conjunto manifiestan** que ratifican en todos y cada uno de sus términos la presente acta acuerdo, solicitando su pronta homologación.

**Acto seguido, el funcionario actuante,** hace saber a las partes que la presente Acta acuerdo será enviada a la ASESORÍA TÉCNICO LEGAL a los fines de los controles legales pertinentes previstos en la normativa legal vigente en la materia, quedando por este acto debidamente notificados.

Leída y ratificada la presente ACTA, terminó el acto, a las 10.45 horas, firmando los comparecientes al pie en señal de conformidad, ante mí que CERTIFICO.

IF-2022-48408583-APN-DNRYRT#MT

2



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:** IF-2022-48408583-APN-DNRYRT#MT

CIUDAD DE BUENOS AIRES  
Domingo 15 de Mayo de 2022

**Referencia:** Acta Acuerdo SNR 13.05.2022 ASFA c. METROVIAS

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica  
Date: 2022.05.15 15:40:04 -03:00

Jorge Alejandro Insua  
Jefe de Departamento  
Dirección Nacional de Relaciones y Regulaciones del Trabajo  
Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social

Digitally signed by Gestion Documental  
Electronica  
Date: 2022.05.15 15:40:06 -03:00



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Resol 1066-22 Acu 1975/1976-22

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 9 pagina/s.