

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	BUENOS AIRES NORTE
Cargo Fijo	R1	394,794063
	R2 1°	417,868191
	R2 2°	487,382943
	R2 3°	545,165713
	R3 1°	718,416567
	R3 2°	833,787192
	R3 3°	1111,066528
Cargo por m3 de Consumo	R3 4°	1803,290271
	R1-R2 1°	19,462415
	R2 2°	19,639284
	R2 3°	19,726830
	R3 1°	21,024848
	R3 2°	21,513502
	R3 3°	21,533355
	R3 4°	21,627617

COMPONENTES DEL CARGO POR m3 DE CONSUMO	CATEGORÍA / SUBZONA	BUENOS AIRES NORTE
Precio en el Punto de Ingreso en el Sistema de Transporte (\$/m3)	RESIDENCIALES	13,937656
Diferencias Diarias Acumuladas (\$/m3)	RESIDENCIALES	-0,106330
Precio Incluido en los Cargos por m3 de Consumo (\$/m3)	RESIDENCIALES	13,831326
Costo de Gas Retenido (\$/m3)	RESIDENCIALES	0,784099
Costo de Transporte (\$/m3)	RESIDENCIALES	3,319706

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	BUENOS AIRES NORTE
Cargo Fijo	R1	276,355844
	R2 1°	292,507734
	R2 2°	341,168060
	R2 3°	381,615999
	R3 1°	502,891597
	R3 2°	583,651034
	R3 3°	777,746570
Cargo por m3 de Consumo	R3 4°	1262,303190
	R1-R2 1°	13,623691
	R2 2°	13,747499
	R2 3°	13,808781
	R3 1°	14,717394
	R3 2°	15,059451
	R3 3°	15,073349
	R3 4°	15,139332

	CATEGORÍA / SUBZONA	BUENOS AIRES NORTE
Incidencia del Precio del Gas sobre los cargos por m3 consumido (%)	R1-R2 1°	75,10%
	R2 2°	74,42%
	R2 3°	74,09%
	R3 1°	69,52%
	R3 2°	67,94%
	R3 3°	67,87%
	R3 4°	67,58%

TIPO DE CARGO	CATEGORÍA / SUBZONA	BUENOS AIRES NORTE
Cargo Fijo	R1	197,397032
	R2 1°	208,934096
	R2 2°	243,691472
	R2 3°	272,582857
	R3 1°	359,208284
	R3 2°	416,893596
	R3 3°	555,533264
Cargo por m3 de Consumo	R3 4°	901,645136
	R1-R2 1°	9,731208
	R2 2°	9,819642
	R2 3°	9,863415
	R3 1°	10,512424
	R3 2°	10,756751
	R3 3°	10,766678
	R3 4°	10,813809

	CATEGORÍA / SUBZONA	BUENOS AIRES NORTE
Incidencia del Precio del Gas sobre los cargos por m3 consumido (%)	R1-R2 1°	75,10%
	R2 2°	74,42%
	R2 3°	74,09%
	R3 1°	69,52%
	R3 2°	67,94%
	R3 3°	67,87%
	R3 4°	67,58%



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Anexo**

**Número:**

**Referencia:** Naturgy CT Anexo I

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.