

ANEXO II - ESTRUCTURA DE COSTOS - MAYO 2023



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Mayo 2023

ANEXO 1 - DETERMINACIÓN DEL COSTO POR KM

| RUBROS | DF \$/km | SGI \$/km | SGI KM \$/km | SGII \$/km | INP \$/km | UPA \$/km | UPA KM \$/km | UMA 1 \$/km | UMA 2 \$/km |
|---|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|
| 1. COMBUSTIBLE | 116,844 | 115,557 | 108,626 | 85,281 | 75,174 | 95,242 | 97,290 | 92,609 | 92,609 |
| 2. LUBRICANTES | 2,816 | 2,816 | 2,816 | 2,816 | 2,816 | 2,816 | 2,816 | 2,816 | 2,816 |
| 3. NEUMATICOS | 10,229 | 10,229 | 10,229 | 10,229 | 10,229 | 10,229 | 10,229 | 10,229 | 10,229 |
| 4. ENGRASE Y LAVADO | 7,086 | 7,086 | 7,086 | 7,086 | 7,086 | 7,086 | 7,086 | 7,086 | 7,086 |
| 5. REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE | 39,803 | 33,692 | 24,886 | 56,738 | 20,751 | 31,153 | 23,068 | 30,728 | 28,216 |
| . Reparación y mant. chasis (incluye boletería y rampa) | 27,415 | 23,206 | 17,141 | 36,317 | 14,293 | 21,457 | 15,888 | 21,127 | 19,400 |
| . Reparación y Mant. carrocería | 12,388 | 10,486 | 7,746 | 20,421 | 6,459 | 9,696 | 7,179 | 9,601 | 8,816 |
| 6. DEPRECIACION DEL MATERIAL RODANTE | 47,917 | 40,560 | 29,960 | 34,119 | 24,982 | 37,504 | 27,770 | 36,992 | 33,967 |
| . Chasis (incluye boletería y rampa) | 33,206 | 28,108 | 20,762 | 21,994 | 17,312 | 25,990 | 19,244 | 25,590 | 23,498 |
| . Carrocería | 14,711 | 12,452 | 9,198 | 12,125 | 7,670 | 11,514 | 8,526 | 11,401 | 10,469 |
| 7. SEGURO DEL VEHÍCULO | 51,377 | 43,489 | 32,123 | 27,660 | 26,786 | 40,212 | 29,776 | 45,100 | 41,412 |
| . Responsabilidad civil | 21,855 | 18,500 | 13,665 | 11,118 | 11,394 | 17,106 | 12,666 | 19,578 | 17,977 |
| . Costo de Franquicia | 21,855 | 18,500 | 13,665 | 11,118 | 11,394 | 17,106 | 12,666 | 19,578 | 17,977 |
| . Chasis | 5,344 | 4,524 | 3,342 | 3,509 | 2,786 | 4,183 | 3,097 | 4,144 | 3,805 |
| . Carrocería | 2,323 | 1,966 | 1,452 | 1,915 | 1,211 | 1,818 | 1,346 | 1,800 | 1,653 |
| 8. PATENTES Y TNFT | 0,725 | 0,653 | 0,483 | 0,393 | 0,402 | 0,030 | 0,022 | 0,034 | 0,032 |
| 9. SALARIOS DEL PERSONAL | 319,477 | 279,487 | 207,467 | 174,343 | 178,227 | 275,855 | 192,082 | 291,900 | 263,171 |
| Personal de conducción | 259,145 | 227,828 | 169,308 | 140,380 | 146,409 | 228,088 | 156,713 | 237,854 | 213,545 |
| Personal de tráfico | 22,144 | 16,545 | 12,221 | 10,877 | 10,190 | 15,298 | 11,328 | 19,836 | 18,214 |
| Personal de mantenimiento | 24,022 | 22,424 | 16,564 | 14,743 | 13,812 | 20,735 | 15,353 | 21,519 | 19,759 |
| Personal de administración | 14,167 | 12,691 | 9,374 | 8,343 | 7,816 | 11,734 | 8,689 | 12,691 | 11,653 |
| 10. SEGUROS DEL PERSONAL | 16,454 | 14,395 | 10,685 | 8,979 | 9,181 | 14,208 | 9,893 | 15,035 | 13,556 |
| 11. MÁQUINAS, HERRAMIENTAS E INMUEBLES | 1,932 | 1,636 | 1,208 | 1,238 | 0,981 | 1,473 | 1,090 | 1,550 | 1,423 |
| Conservación de inmuebles | 0,321 | 0,272 | 0,201 | 0,175 | 0,154 | 0,232 | 0,172 | 0,265 | 0,244 |
| Depreciación de inmuebles | 0,487 | 0,412 | 0,305 | 0,268 | 0,240 | 0,361 | 0,267 | 0,413 | 0,379 |
| Conservación de máquinas y herramientas | 0,307 | 0,260 | 0,192 | 0,217 | 0,160 | 0,240 | 0,178 | 0,238 | 0,218 |
| Depreciación de máquinas y herramientas | 0,818 | 0,692 | 0,511 | 0,578 | 0,426 | 0,640 | 0,474 | 0,634 | 0,582 |
| 12. IMPUESTOS Y TASAS MUNICIPALES | 0,533 | 0,293 | 0,216 | 0,191 | 0,150 | 0,225 | 0,167 | 0,257 | 0,236 |
| 13. COSTO DEL CAPITAL INVERTIDO | 22,764 | 17,718 | 13,087 | 14,349 | 10,634 | 15,965 | 11,821 | 16,106 | 14,789 |
| . Chasis (incluye boletería y rampa) | 12,252 | 10,371 | 7,660 | 8,043 | 6,388 | 9,589 | 7,101 | 9,501 | 8,724 |
| . Carrocería | 5,325 | 4,507 | 3,329 | 4,389 | 2,776 | 4,168 | 3,086 | 4,127 | 3,790 |
| . Máquinas y herramientas | 0,402 | 0,340 | 0,251 | 0,284 | 0,209 | 0,314 | 0,233 | 0,311 | 0,286 |
| . Inmuebles | 4,786 | 2,499 | 1,846 | 1,632 | 1,261 | 1,893 | 1,402 | 2,167 | 1,990 |
| 14. LICENCIA NACIONAL HABILITANTE | 0,320 | 0,279 | 0,206 | 0,173 | 0,172 | 0,258 | 0,191 | 0,286 | 0,263 |
| 15. CONTROL TECNICO DEL MATERIAL RODANTE | 1,109 | 0,939 | 0,694 | 0,564 | 0,578 | 0,868 | 0,643 | 0,994 | 0,912 |
| 16. A.C.TRANS | 0,008 | 0,007 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,006 | 0,005 | 0,007 | 0,006 |
| 17. PEAJES | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,142 | 0,014 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 18. SERVICIO DE VIGILANCIA | 1,225 | 0,851 | 0,242 | 0,289 | 2,097 | 1,409 | 0,832 | 1,900 | 2,288 |
| 19. CAMARAS DE SEGURIDAD | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,381 | 2,503 | 3,869 | 3,553 |
| SUBTOTAL SIN GASTOS GENERALES | 640,621 | 569,687 | 450,019 | 424,596 | 370,266 | 537,920 | 417,285 | 557,500 | 516,566 |
| 20. GASTOS GENERALES | 19,813 | 17,619 | 13,918 | 13,132 | 11,452 | 16,637 | 12,906 | 17,242 | 15,976 |
| COSTO TOTAL SIN IMPUESTOS | 660,43 | 587,31 | 463,94 | 437,73 | 381,72 | 554,56 | 430,19 | 574,74 | 532,54 |
| 21. IMPUESTOS NACIONALES Y COMPENSACIONES | 7,925 | 7,048 | 5,567 | 5,253 | 4,581 | 6,655 | 5,162 | 6,897 | 6,391 |
| Impuesto al cheque | 7,925 | 7,048 | 5,567 | 5,253 | 4,581 | 6,655 | 5,162 | 6,897 | 6,391 |
| 22. IMPUESTO A LOS INGRESOS BRUTOS | -1,849 | -1,669 | -1,715 | -1,112 | 0,561 | -0,895 | -1,240 | -0,673 | -0,877 |
| 23. Costo de gerenciamiento | 23,538 | 21,117 | 16,803 | 15,537 | 13,817 | 20,004 | 15,594 | 20,824 | 19,313 |
| 24. Saldo Técnico a Favor IVA | 2,926 | 2,763 | 2,401 | 2,409 | 1,247 | 2,379 | 2,176 | 2,344 | 2,319 |
| COSTO TOTAL POR KILOMETRO SIN IVA | 692,97 | 616,56 | 486,99 | 459,81 | 401,92 | 582,70 | 451,88 | 604,13 | 559,69 |
| ÍNDICE PASAJERO KILÓMETRO (IPK) | 3,03 | 2,43 | 1,49 | 0,76 | 1,14 | 2,86 | 1,68 | 3,43 | 2,63 |
| Tarifa media sin compensación (Tm = Cm / IPK) | 228,69 | 254,03 | 326,39 | 601,08 | 353,53 | 203,56 | 269,30 | 176,36 | 212,89 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Mayo 2023

ANEXO 2- CARACTERÍSTICAS DE LAS EMPRESAS REPRESENTATIVAS

| CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA | DF | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| PASAJEROS TRANSPORTADOS | 9.110.512 | 10.504.157 | 22.701.536 | 9.735.708 | 1.997.024 | 7.485.697 | 7.429.012 | 6.639.755 | 4.233.049 |
| KILOMETRAJE ANUAL RECORRIDO POR LA EMPRESA | 3.006.622 | 4.327.890 | 15.214.848 | 12.726.659 | 1.756.582 | 2.615.010 | 4.427.350 | 1.938.284 | 1.610.167 |
| PARQUE MOVIL DE LA EMPRESA TIPO (vehículos) | 56 | 69 | 179 | 122 | 17 | 38 | 48 | 33 | 25 |
| RECAUDACIÓN POR VENTA DE BOLETOS | 311.640.983 | 362.130.315 | 979.207.525 | 935.178.141 | 285.066.922 | 228.313.479 | 288.815.980 | 192.744.015 | 135.873.042 |
| RECORRIDO PRODUCTIVO MEDIO ANUAL POR VEHICULO (Km) | 53.244 | 62.902 | 85.158 | 104.660 | 102.127 | 68.028 | 91.872 | 59.438 | 64.730 |
| KILOMETRAJE IMPRODUCTIVO (%) | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% |
| VIDA ÚTIL DEL VEHÍCULO (en km) | 532.440 | 629.016 | 851.577 | 1.046.600 | 1.021.268 | 680.277 | 918.719 | 594.376 | 647.303 |
| VIDA ÚTIL DEL VEHÍCULO (en años) | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| VELOCIDAD COMERCIAL (Km/Hora) | 13,08 | 15,25 | 20,47 | 28,43 | 23,53 | 15,20 | 22,96 | 14,33 | 17,33 |
| Recaudación media por KM | 103,65 | 83,67 | 64,36 | 73,48 | 162,29 | 87,31 | 65,23 | 99,44 | 84,38 |
| IPK | 3,03 | 2,43 | 1,49 | 0,76 | 1,14 | 2,86 | 1,68 | 3,43 | 2,63 |
| Antigüedad Media del Parque | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Ingreso medio por pasajero (lm) | 30,96 | 31,20 | 39,04 | 86,93 | 129,18 | 27,60 | 35,18 | 26,27 | 29,05 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS
URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Mayo 2023

ANEXO 4 -COSTO DEL PERSONAL

| | DF | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Dotación de Personal por Vehículo | | | | | | | | | |
| Conductores | 2,223 | 2,295 | 2,295 | 2,360 | 2,295 | 2,295 | 2,295 | 2,223 | 2,223 |
| Tráfico | | | | | | | | | |
| Jefes de tráfico | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,003 | 0,003 |
| Inspectores | 0,136 | 0,120 | 0,120 | 0,131 | 0,120 | 0,120 | 0,120 | 0,136 | 0,136 |
| Otros | 0,090 | 0,079 | 0,079 | 0,087 | 0,079 | 0,079 | 0,079 | 0,090 | 0,090 |
| Total tráfico | 0,228 | 0,201 | 0,201 | 0,220 | 0,201 | 0,201 | 0,201 | 0,228 | 0,228 |
| Mantenimiento | | | | | | | | | |
| Jefes de taller | 0,005 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,005 | 0,005 |
| Oficiales mecánicos, electricistas, etc | 0,159 | 0,175 | 0,175 | 0,192 | 0,175 | 0,175 | 0,175 | 0,159 | 0,159 |
| Gomeros | 0,018 | 0,019 | 0,019 | 0,021 | 0,019 | 0,019 | 0,019 | 0,018 | 0,018 |
| Otros | 0,064 | 0,071 | 0,071 | 0,077 | 0,071 | 0,071 | 0,071 | 0,064 | 0,064 |
| Total mantenimiento | 0,246 | 0,271 | 0,271 | 0,296 | 0,271 | 0,271 | 0,271 | 0,246 | 0,246 |
| Administración y Dirección | | | | | | | | | |
| Gerentes | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,005 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 |
| Jefes | 0,006 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,006 | 0,006 |
| Administrativos | 0,081 | 0,085 | 0,085 | 0,093 | 0,085 | 0,085 | 0,085 | 0,081 | 0,081 |
| Recaudadores | 0,019 | 0,020 | 0,020 | 0,022 | 0,020 | 0,020 | 0,020 | 0,019 | 0,019 |
| Otros | 0,023 | 0,024 | 0,024 | 0,027 | 0,024 | 0,024 | 0,024 | 0,023 | 0,023 |
| Total Administración y Dirección | 0,133 | 0,141 | 0,141 | 0,154 | 0,141 | 0,141 | 0,141 | 0,133 | 0,133 |
| TOTAL DEL PERSONAL DE LA EMPRESA | 2,829 | 2,907 | 2,907 | 3,030 | 2,907 | 2,907 | 2,907 | 2,829 | 2,829 |

Dotación Total

| Categoría | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total | Dotación total |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Conductores | 126 | 158 | 410 | 287 | 39 | 88 | 111 | 72 | 55 |
| Tráfico | | | | | | | | | |
| Jefes de tráfico | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inspectores | 8 | 8 | 21 | 16 | 2 | 5 | 6 | 4 | 3 |
| Otros | 5 | 5 | 14 | 11 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 |
| Total tráfico | 13 | 14 | 36 | 27 | 3 | 8 | 10 | 7 | 6 |
| Mantenimiento | | | | | | | | | |
| Jefes de taller | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Oficiales mecánicos, electricistas, etc | 9 | 12 | 31 | 23 | 3 | 7 | 8 | 5 | 4 |
| Gomeros | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Otros | 4 | 5 | 13 | 9 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Mayo 2023

ANEXO 4 - COSTO DEL PERSONAL

| | DF | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Horas extras totales | 286 | 324 | 351 | 317 | 528 | 713 | 344 | 399 | 295 |
| Factor de retribución anual total de hs. Extras | 1,0729 | 1,0800 | 1,0870 | 1,0762 | 1,1303 | 1,1759 | 1,0854 | 1,1013 | 1,0750 |

Remuneraciones promedio personal de no conducción

| Tráfico | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Jefes de tráfico | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 |
| Inspectores (Inspector 1°) | 245.462 | 245.462 | 245.462 | 245.462 | 245.462 | 245.462 | 245.462 | 245.462 | 245.462 |
| Otros (Inspector de 2°) | 240.188 | 240.188 | 240.188 | 240.188 | 240.188 | 240.188 | 240.188 | 240.188 | 240.188 |
| Total tráfico | 293.826 | 293.826 | 293.826 | 293.826 | 293.826 | 293.826 | 293.826 | 293.826 | 293.826 |
| No remunerativo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Aporte Obra Social por adicional no remunerativo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Total no remunerativo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Mantenimiento | | | | | | | | | |
| Jefes de taller | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 |
| Oficiales mecánicos, electricistas, etc | 248.970 | 248.970 | 248.970 | 248.970 | 248.970 | 248.970 | 248.970 | 248.970 | 248.970 |
| Gomeros | 244.565 | 244.565 | 244.565 | 244.565 | 244.565 | 244.565 | 244.565 | 244.565 | 244.565 |
| Otros (Lavador) | 226.163 | 226.163 | 226.163 | 226.163 | 226.163 | 226.163 | 226.163 | 226.163 | 226.163 |
| Total mantenimiento | 296.095 | 296.095 | 296.095 | 296.095 | 296.095 | 296.095 | 296.095 | 296.095 | 296.095 |
| No remunerativo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Administración y Dirección | | | | | | | | | |
| Gerentes | 1.118.729 | 1.118.729 | 1.118.729 | 1.118.729 | 1.118.729 | 1.118.729 | 1.118.729 | 1.118.729 | 1.118.729 |
| Jefes | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 | 559.365 |
| Administrativos (Auxiliar de 1°) | 236.687 | 236.687 | 236.687 | 236.687 | 236.687 | 236.687 | 236.687 | 236.687 | 236.687 |
| Recaudadores | 236.687 | 236.687 | 236.687 | 236.687 | 236.687 | 236.687 | 236.687 | 236.687 | 236.687 |
| Otros (Auxiliar de 3°) | 229.670 | 229.670 | 229.670 | 229.670 | 229.670 | 229.670 | 229.670 | 229.670 | 229.670 |
| Total Administración y Dirección | 325.357 | 325.357 | 325.357 | 325.357 | 325.357 | 325.357 | 325.357 | 325.357 | 325.357 |
| No remunerativo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Seguros del personal

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ART (Cápita mensual por trabajador) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ART (Porcentual sobre masa salarial) | 5,15% | 5,15% | 5,15% | 5,15% | 5,15% | 5,15% | 5,15% | 5,15% | 5,15% |
| Seguro colectivo de vida obligatorio (\$/Trabajador) | 0,0002 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0002 | 0,0002 |
| Seguros del personal gasto anual | 49.472.240 | 62.298.116 | 162.567.808 | 114.273.005 | 16.127.456 | 37.154.710 | 43.800.639 | 29.142.025 | 21.827.154 |

Evaluación Psicofísica



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Mayo 2023

ANEXO 4 -COSTO DEL PERSONAL

| | DF | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Evaluaciones psicofísicas anuales / conductor | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 | 0,750 |
| Precio de cada evaluacion psicofísica | 10.210,74 | 10.210,74 | 10.210,74 | 10.210,74 | 10.210,74 | 10.210,74 | 10.210,74 | 10.210,74 | 10.210,74 |

Costos por Áreas

| | | | | | | | | | |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Conductores | 13.797.903,14 | 14.330.719,30 | 14.417.905,41 | 14.692.172,76 | 14.952.278,39 | 15.516.302,97 | 14.397.488,46 | 14.137.476,26 | 13.822.812,95 |
| Tráfico | 1.179.022,70 | 1.040.701,84 | 1.040.701,84 | 1.138.421,73 | 1.040.701,84 | 1.040.701,84 | 1.040.701,84 | 1.179.022,70 | 1.179.022,70 |
| Mantenimiento | 1.279.026,01 | 1.410.526,65 | 1.410.526,65 | 1.542.972,37 | 1.410.526,65 | 1.410.526,65 | 1.410.526,65 | 1.279.026,01 | 1.279.026,01 |
| Administración | 754.296,66 | 798.262,79 | 798.262,79 | 873.218,12 | 798.262,79 | 798.262,79 | 798.262,79 | 754.296,66 | 754.296,66 |
| Total masa salarial (costo anual por vehículo) | 17.010.248,51 | 17.580.210,58 | 17.667.396,69 | 18.246.784,98 | 18.201.769,67 | 18.765.794,25 | 17.646.979,74 | 17.349.821,63 | 17.035.158,32 |

Ajuste mínimo no imponible

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Mínimo no imponible | 7.003,68 | 7.003,68 | 7.003,68 | 7.003,68 | 7.003,68 | 7.003,68 | 7.003,68 | 7.003,68 | 7.003,68 |
| Conductores | 33.625,80 | 34.712,37 | 34.712,37 | 35.702,60 | 34.712,37 | 34.712,37 | 34.712,37 | 33.625,80 | 33.625,80 |
| Tráfico | 3.449,91 | 3.045,17 | 3.045,17 | 3.331,11 | 3.045,17 | 3.045,17 | 3.045,17 | 3.449,91 | 3.449,91 |
| Mantenimiento | 3.716,22 | 4.098,29 | 4.098,29 | 4.483,11 | 4.098,29 | 4.098,29 | 4.098,29 | 3.716,22 | 3.716,22 |
| Administración | 2.009,42 | 2.126,54 | 2.126,54 | 2.326,22 | 2.126,54 | 2.126,54 | 2.126,54 | 2.009,42 | 2.009,42 |

| | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Total de cargas sociales + Previsión + Seguro vida obligatorio | 18,00% | 18,00% | 18,00% | 18,00% | 18,00% | 18,00% | 18,00% | 18,00% | 18,00% |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

NOTA 4.1: Determinación de la dotación de personal por vehículo

| SERVICIO DE VIGILANCIA | DF | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Costo horario | 421 | 421 | 421 | 421 | 421 | 421 | 421 | 421 | 421 |
| Días calendario | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 | 365 |
| Costo anual x empresa | 3.683.590 | 3.683.590 | 3.683.590 | 3.683.590 | 3.683.590 | 3.683.590 | 3.683.590 | 3.683.590 | 3.683.590 |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Costo Total anual | 117.874.879 | 357.308.228 | 11.050.770 | 18.417.950 | 36.835.900 | 401.511.308 | 77.355.390 | 283.636.428 | 147.343.599 |
| Costo Total mensual | 9.822.907 | 29.775.686 | 920.897 | 1.534.829 | 3.069.658 | 33.459.276 | 6.446.282 | 23.636.369 | 12.278.633 |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------|---------|--------|--------|--------|-----------|---------|---------|---------|
| Gastos generales 3% | 303.801 | 920.897 | 28.481 | 47.469 | 94.938 | 1.034.823 | 199.370 | 731.022 | 379.752 |
| Imp al cheque | 121.520 | 368.359 | 11.393 | 18.988 | 37.975 | 413.929 | 79.748 | 292.409 | 151.901 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS
URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Mayo 2023

ANEXO 4 -COSTO DEL PERSONAL

| | DF | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
|-------------------|---------|-----------|--------|--------|---------|-----------|---------|---------|---------|
| Gerenciamiento 4% | 405.068 | 1.227.863 | 37.975 | 63.292 | 126.584 | 1.379.764 | 265.826 | 974.696 | 506.335 |



5.A Saldo Técnico a Favor del IVA

Posición anual=IVA Débito Fiscal - IVA Crédito Fiscal

| CONCEPTOS | UNIDAD | DF | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| IVA Débito fiscal | \$/año por línea | 29.612.944,1 | 34.410.572,9 | 93.046.868,9 | 88.863.081,2 | 27.087.807,0 | 21.694.945,9 | 27.444.052,4 | 18.315.042,1 | 12.911.013,1 |
| IVA Crédito fiscal | \$/año por línea | 176.220.575,3 | 233.700.596,0 | 701.832.309,4 | 599.850.383,0 | 63.594.505,3 | 125.361.120,0 | 187.973.991,1 | 94.037.219,7 | 75.154.505,3 |
| SALDO TÉCNICO | \$/año / empresa | -8.796.457,9 | -11.957.401,4 | -36.527.126,4 | -30.659.238,1 | -2.190.401,9 | -6.219.970,4 | -9.631.796,3 | -4.543.330,7 | -3.734.609,5 |
| RESULTADO DE LA POSICIÓN | | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor | Saldo a favor |
| SALDO TÉCNICO | \$/km | 2,926 | 2,763 | 2,401 | 2,409 | 1,247 | 2,379 | 2,176 | 2,344 | 2,319 |

IVA Débito Fiscal

= [Recaudación anual / (1 + alic50%)* alic50%] + Ingresos por publicidad sin IVA * alicgral / cantidad de líneas

| CONCEPTOS | UNIDAD | DF | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
|---------------------------------------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Recaudación Anual | \$ | 9.972.511.452,5 | 35.126.640.535,8 | 2.937.622.574,6 | 4.675.890.703,3 | 2.850.669.217,9 | 24.886.169.176,0 | 6.065.135.577,4 | 14.841.289.123,3 | 5.434.921.689,0 |
| alic50%=Alícuota IVA al 50 % | % | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% |
| Cantidad de Líneas | | 32 | 97 | 3 | 5 | 10 | 109 | 21 | 77 | 40 |
| Ingresos por Publicidad Anual sin IVA | \$ | | | | | | | | | |
| alicgral=Alícuota general IVA | % | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,21 |
| IVA DEBITO FISCAL | | 29.612.944,1 | 34.410.572,9 | 93.046.868,9 | 88.863.081,2 | 27.087.807,0 | 21.694.945,9 | 27.444.052,4 | 18.315.042,1 | 12.911.013,1 |

IVA Crédito Fiscal

= [ivapcomb+(cpralubr+cpraneum+mantyrep+lav+peajes+seguros+gg+valoramortbsuso+valorconservedif)*alicgral+(valoramortvehic*alic50%)*Kmva/cantidad de líneas

| CONCEPTOS | UNIDAD | DF | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
|---|------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|
| ivapcombust=IVA por la compra de combustible | \$/Lt | 51,61 | 51,61 | 51,61 | 51,61 | 51,61 | 51,61 | 51,61 | 51,61 | 51,61 |
| ivapcombust(Acuerdo)=IVA por la compra de combustible. Acuerdo | \$/Lt | 48,13 | 48,13 | 48,13 | 48,13 | 48,13 | 48,13 | 48,13 | 48,13 | 48,13 |
| ivaflete=IVA por flete | \$/Lt | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| Ckm= Consumo de combustible por km. Recorrido | Lt/Km | 0,5205 | 0,5148 | 0,4839 | 0,3799 | 0,3349 | 0,4243 | 0,4334 | 0,4126 | 0,4126 |
| ivapcombustibletotal=IVA por la compra de combustible + Acuerdo + Flete | \$/km | 25,25 | 24,97 | 23,47 | 18,43 | 16,24 | 20,58 | 21,02 | 20,01 | 20,01 |
| cpralubr=Compra de lubricantes y filtros | \$/km | 2,816 | 2,816 | 2,816 | 2,816 | 2,816 | 2,816 | 2,816 | 2,816 | 2,816 |
| cpraneum=Compra y recapado de neumáticos | \$/km | 10,229 | 10,229 | 10,229 | 10,229 | 10,229 | 10,229 | 10,229 | 10,229 | 10,229 |
| mantyrep=Servicio de mantenimiento y reparación | \$/km | 39,80 | 33,69 | 24,89 | 56,74 | 20,75 | 31,15 | 23,07 | 30,73 | 28,22 |
| 4. ENGRASE Y LAVADO | \$/km | 7,086 | 7,086 | 7,086 | 7,086 | 7,086 | 7,086 | 7,086 | 7,086 | 7,086 |
| peajes=Costo anual de peajes | \$/km | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 0,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18. SERVICIO DE VIGILANCIA | \$/km | 1,23 | 0,85 | 0,24 | 0,29 | 2,10 | 1,41 | 0,83 | 1,90 | 2,29 |
| seguros=Costo anual seguros | \$/km | 51,38 | 43,49 | 32,12 | 27,66 | 26,79 | 40,21 | 29,78 | 45,10 | 41,41 |
| gg=Gastos generales anuales | \$/km | 19,81 | 17,62 | 13,92 | 13,13 | 11,45 | 16,64 | 12,91 | 17,24 | 15,98 |
| 15. CONTROL TECNICO DEL MATERIAL RODANTE | \$/km | 1,11 | 0,94 | 0,69 | 0,56 | 0,58 | 0,87 | 0,64 | 0,99 | 0,91 |
| valoramortbsuso=Valor amortizable bienes de uso | \$/km | 1,12 | 0,95 | 0,70 | 0,80 | 0,59 | 0,88 | 0,65 | 0,87 | 0,80 |
| valorconservedif=Valor conservación edificios | \$/km | 0,32 | 0,27 | 0,20 | 0,18 | 0,15 | 0,23 | 0,17 | 0,27 | 0,24 |
| valoramortvehic=Valor amortizable de vehículos | \$/km | 47,92 | 40,56 | 29,96 | 34,12 | 24,98 | 37,50 | 27,77 | 36,99 | 33,97 |
| Kilómetros anuales | km anuales | 96.211.917,7 | 419.805.300,7 | 45.644.545,2 | 63.633.292,7 | 17.565.816,6 | 285.036.139,3 | 92.974.358,2 | 149.247.853,9 | 64.406.692,9 |
| Cantidad de Líneas | | 32 | 97 | 3 | 5 | 10 | 109 | 21 | 77 | 40 |
| alic50%=Alícuota IVA al 50 % | % | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% | 10,5% |
| alicgral=Alícuota general IVA | % | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% |
| IVA CREDITO FISCAL | | 176.220.575,3 | 233.700.596,0 | 701.832.309,4 | 599.850.383,0 | 63.594.505,3 | 125.361.120,0 | 187.973.991,1 | 94.037.219,7 | 75.154.505,3 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Mayo 2023

ANEXO 6 - IMPUESTOS

| | DF | SIG | SIG KM | SIG | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
|--------------------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Impuesto al cheque | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km | \$/Km |
| Depósitos | 3,963 | 3,524 | 2,784 | 2,626 | 2,290 | 3,327 | 2,581 | 3,448 | 3,195 |
| Extracciones | 3,963 | 3,524 | 2,784 | 2,626 | 2,290 | 3,327 | 2,581 | 3,448 | 3,195 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Mayo 2023

ANEXO 7 - DATOS BÁSICOS PARA EL CÁLCULO TARIFARIO

| Indicador | Cantidad de líneas | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|-----|--------|------|-----|-----|--------|-------|-------|
| Unidad | Un | | | | | | | | |
| Grupo tarifario | DF | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
| | 32 | 97 | 3 | 5 | 10 | 109 | 21 | 77 | 40 |

| Indicador | Pasajeros Transportados SUBE | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Unidad | pas | | | | | | | | |
| Grupo tarifario | DF | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
| Total Anual Proyectado | 291.536.388 | 1.018.903.212 | 68.104.608 | 48.678.540 | 19.970.244 | 815.940.996 | 156.009.252 | 511.261.164 | 169.321.956 |
| Promedio mensual | 24.294.699 | 84.908.601 | 5.675.384 | 4.056.545 | 1.664.187 | 67.995.083 | 13.000.771 | 42.605.097 | 14.110.163 |

| Indicador | Kilómetros recorridos | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
| Unidad | km | | | | | | | | |
| Grupo tarifario | DF | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
| Total Anual | 96.211.918 | 419.805.301 | 45.644.545 | 63.633.293 | 17.565.817 | 285.036.139 | 92.974.358 | 149.247.854 | 64.406.693 |
| Datos GPS SUBE | 8.017.660 | 34.983.775 | 3.803.712 | 5.302.774 | 1.463.818 | 23.753.012 | 7.747.863 | 12.437.321 | 5.367.224 |

| Indicador | Recaudación SUBE | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| Unidad | ₹ | | | | | | | | |
| Grupo tarifario | DF | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
| Total Anual Proyectado | 9.972.511.452 | 35.126.640.536 | 2.937.622.575 | 4.675.890.703 | 2.850.669.218 | 24.886.169.176 | 6.065.135.577 | 14.841.289.123 | 5.434.921.689 |
| Promedio mensual | 831.042.621 | 2.927.220.045 | 244.801.881 | 389.657.559 | 237.555.768 | 2.073.847.431 | 505.427.965 | 1.236.774.094 | 452.910.141 |
| Ingreso Medio por pasajero | 34,21 | 34,47 | 43,13 | 96,06 | 142,75 | 30,50 | 38,88 | 29,03 | 32,10 |

| Indicador | Parque móvil | | | | | | | | |
|---------------------|--------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Unidad | veh | | | | | | | | |
| Grupo tarifario | DF | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
| Diciembre 2018 CNRT | 1.807 | 6.674 | 536 | 608 | 172 | 4.190 | 1.012 | 2.511 | 995 |
| KM/parque movil | 4.437 | 5.242 | 7.096 | 8.722 | 8.511 | 5.669 | 7.656 | 4.953 | 5.394 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Mayo 2023

ANEXO 9 - COSTOS MENSUALES POR VEHÍCULO

| Grupo Tarifario | COSTO TOTAL | EROGABLE | NO EROGABLE |
|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Distrito Federal | \$ 3.074.724,55 | \$ 2.656.673,63 | \$ 418.050,91 |
| Suburbana Grupo 1 | \$ 3.231.907,86 | \$ 2.815.737,54 | \$ 416.170,32 |
| Suburbana KM | \$ 3.455.934,94 | \$ 3.031.213,50 | \$ 424.721,44 |
| Suburbana Grupo 2 | \$ 4.010.345,03 | \$ 3.452.116,04 | \$ 558.228,99 |
| Urbanas Interprovinciales | \$ 3.420.596,10 | \$ 2.999.890,39 | \$ 420.705,72 |
| Provinciales | \$ 3.303.303,69 | \$ 2.886.792,48 | \$ 416.511,22 |
| Provinciales KM | \$ 3.459.614,32 | \$ 3.037.112,45 | \$ 422.501,87 |
| Municipal 1 | \$ 2.992.357,25 | \$ 2.626.214,01 | \$ 366.143,24 |
| Municipal 2 | \$ 3.019.062,92 | \$ 2.651.885,31 | \$ 367.177,61 |

| Grupo Tarifario | COSTO TOTAL | EROGABLE | NO EROGABLE |
|---------------------------|-------------|----------|-------------|
| Distrito Federal | 100,0% | 86,4% | 13,6% |
| Suburbana Grupo 1 | 100,0% | 87,1% | 12,9% |
| Suburbana KM | 100,0% | 87,7% | 12,3% |
| Suburbana Grupo 2 | 100,0% | 86,1% | 13,9% |
| Urbanas Interprovinciales | 100,0% | 87,7% | 12,3% |
| Provinciales | 100,0% | 87,4% | 12,6% |
| Provinciales KM | 100,0% | 87,8% | 12,2% |
| Municipal 1 | 100,0% | 87,8% | 12,2% |
| Municipal 2 | 100,0% | 87,8% | 12,2% |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Mayo 2023

ANEXO 10 - RESUMEN DE COSTOS

10.a. VARIABLES REPRESENTATIVAS

| Variable | unidad | DF | Grupo Tarifario | | | | | | | |
|------------------------------------|----------|--------|-----------------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| | | | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
| IPK (Índice pasajero kilómetro) | pas/km | 3,03 | 2,43 | 1,49 | 0,76 | 1,14 | 2,86 | 1,68 | 3,43 | 2,63 |
| Recorrido medio anual por vehículo | km/veh | 53.244 | 62.902 | 85.158 | 104.660 | 102.127 | 68.028 | 91.872 | 59.438 | 64.730 |
| Relación conductor por vehículo | cond/veh | 2,22 | 2,29 | 2,29 | 2,36 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,22 | 2,22 |
| Velocidad comercial | km/h | 13,08 | 15,25 | 20,47 | 28,43 | 23,53 | 15,20 | 22,96 | 14,33 | 17,33 |

10.b. PRECIOS RELEVANTES

| Precio | unidad | DF | Grupo Tarifario | | | | | | | |
|---|---------|------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
| Vehículo 0 km (sin IVA) | \$/veh | 27.215.433 | 27.215.433 | 27.215.433 | 37.838.394 | 27.215.433 | 27.215.433 | 27.215.433 | 23.554.907 | 23.554.907 |
| Adicionales (rampa y boletera- sin IVA) | \$/un | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combustible (Gas oil) (precio relevado) | \$/lt | 280,15 | 280,15 | 280,15 | 280,15 | 280,15 | 280,15 | 280,15 | 280,15 | 280,15 |
| Combustible (Gas oil) (sin IVA) | \$/lt | 224,48 | 224,48 | 224,48 | 224,48 | 224,48 | 224,48 | 224,48 | 224,48 | 224,48 |
| Salario del conductor | \$/cond | 284.000,00 | 284.000,00 | 284.000,00 | 284.000,00 | 284.000,00 | 284.000,00 | 284.000,00 | 284.000,00 | 284.000,00 |
| Sueldo Básico | \$/cond | 201.640,00 | 201.640,00 | 201.640,00 | 201.640,00 | 201.640,00 | 201.640,00 | 201.640,00 | 201.640,00 | 201.640,00 |
| Premio Asistencia | \$/cond | 56.800,00 | 56.800,00 | 56.800,00 | 56.800,00 | 56.800,00 | 56.800,00 | 56.800,00 | 56.800,00 | 56.800,00 |
| Atención de boletera | \$/cond | 25.560,00 | 25.560,00 | 25.560,00 | 25.560,00 | 25.560,00 | 25.560,00 | 25.560,00 | 25.560,00 | 25.560,00 |
| Viático diario | \$/día | 1.626,00 | 1.626,00 | 1.626,00 | 1.626,00 | 1.626,00 | 1.626,00 | 1.626,00 | 1.626,00 | 1.626,00 |
| Adicional no remunerativo | \$/cond | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

10.c. RESULTADOS

| | unidad | DF | Grupo Tarifario | | | | | | | |
|---|--------|--------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 |
| Costo por km (Cm) (sin iva) | \$/veh | 692,97 | 616,56 | 486,99 | 459,81 | 401,92 | 582,70 | 451,88 | 604,13 | 559,69 |
| Tarifa media sin Compensación (Tm = Cm/IPK) | \$/pas | 228,69 | 254,03 | 326,39 | 601,08 | 353,53 | 203,56 | 269,30 | 176,36 | 212,89 |



Ministerio de Transporte

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Mayo 2023

ANEXO 11 - BALANCE DE COMPENSACIÓN

| Variable | Unidad | DF | SGI | SGI KM | SGII | INP | UPA | UPA KM | UMA 1 | UMA 2 | Total |
|--|-----------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Costo por km | \$/km | 692,97 | 616,56 | 486,99 | 459,81 | 401,92 | 582,70 | 451,88 | 604,13 | 559,69 | 581,90 |
| IPK | pas / km | 3,03 | 2,43 | 1,49 | 0,76 | 1,14 | 2,86 | 1,68 | 3,43 | 2,63 | 2,51 |
| Tarifa media sin Compensación (Tm = Cm/IPK) | \$/pas | 228,69 | 254,03 | 326,39 | 601,08 | 353,53 | 203,56 | 269,30 | 176,36 | 212,89 | 231,75 |
| Pasajeros mensuales (prom) | pas | 24.294.699 | 84.908.601 | 5.675.384 | 4.056.545 | 1.664.187 | 67.995.083 | 13.000.771 | 42.605.097 | 14.110.163 | 258.310.530 |
| Monto a cubrir | \$ | 5.556.027.259 | 21.569.753.042 | 1.852.381.129 | 2.438.289.779 | 588.342.530 | 13.840.842.474 | 3.501.129.694 | 7.513.809.060 | 3.003.967.601 | 59.864.542.568 |
| Compensación al gas oil | \$/pas | 75.120.037 | 324.164.013 | 33.131.632 | 36.262.667 | 8.823.882 | 181.405.585 | 60.443.979 | 92.360.097 | 39.857.246 | 851.569.136 |
| Kilómeros Mensuales | km | 8.017.660 | 34.983.775 | 3.803.712 | 5.302.774 | 1.463.818 | 23.753.012 | 7.747.863 | 12.437.321 | 5.367.224 | 102.877.160 |
| Ingreso medio por pasajero (Im) | \$/pas | 30,96 | 31,20 | 39,04 | 86,93 | 129,18 | 27,60 | 35,18 | 26,27 | 29,05 | 31,18 |
| Recaudación sin IVA | \$/pas | 752.074.770 | 2.649.067.914 | 221.540.164 | 352.631.275 | 214.982.596 | 1.876.785.006 | 457.400.873 | 1.119.252.573 | 409.873.431 | 8.053.608.601 |
| Compensación Requerida | \$ | 4.728.832.452 | 18.596.521.115 | 1.597.709.334 | 2.049.395.837 | 364.536.052 | 11.782.651.884 | 2.983.284.842 | 6.302.196.389 | 2.554.236.924 | 50.959.364.830 |
| Compensación Requerida Área Gran La Plata | \$ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47.185.856 | 1.400.145 | 0 | 45.368.724 | 93.954.725 |



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Anexo

Número:

Referencia: Anexo II - Estructura de costos Mayo 2023

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 19 pagina/s.