

**ANEXO II**

**SERVICIO FERROVIARIO INTERNACIONAL DE PASAJEROS POSADAS, PCIA. DE MISIONES, REPÚBLICA ARGENTINA - ENCARNACIÓN, DEPTO DE ITAPÚA, REPÚBLICA DEL PARAGUAY**

**PONDERADORES DE AJUSTE PARA DETERMINAR EL COSTO MENSUAL OPERATIVO (CMO)**

| <b>RUBRO</b>  | <b>PROPORCIÓN</b> | <b>COMPOSICIÓN INTERNA</b>           | <b>INDICE</b>   |
|---|-------------------|--------------------------------------|---|
| <b>PERSONAL</b>   | <b>43%</b>        | <b>100%</b>                          | <b>ÍNDICE DE SALARIOS - SECTOR PRIVADO</b>  |
| <b>SEGURIDAD</b>  | <b>13%</b>        | <b>100%</b>                          | <b>ÍNDICE DE SALARIOS - SECTOR PRIVADO</b>  |
| <b>SERVICIOS DE RECAUDACIÓN</b>                               | <b>4%</b>         | <b>100%</b>                          | <b>ÍNDICE DE SALARIOS - SECTOR PRIVADO</b>  |
| <b>LIMPIEZA EN ESTACIONES, COCHES, LOCOMOTORAS Y TALLERES</b> | <b>3%</b>         | <b>100%</b>                          | <b>ÍNDICE DE SALARIOS - SECTOR PRIVADO</b>  |
| <b>GASTOS DE ADMINISTRACIÓN</b>                               | <b>4%</b>         | <b>75% PERSONAL Y 25% MATERIALES</b> | <b>75% ÍNDICE DE SALARIOS - SECTOR PRIVADO, Y 25% CUADRO 1.4 DEL ICC-GASTOS GENERALES</b>   |
| <b>MANTENIMIENTO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA</b>                | <b>18%</b>        | <b>70% PERSONAL Y 30% MATERIALES</b> | <b>70% ÍNDICE DE SALARIOS - SECTOR PRIVADO Y 30% CUADRO 1.4 DEL ICC-GASTOS GENERALES</b>  |
| <b>MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE TRACTIVO</b>             | <b>15%</b>        | <b>70% PERSONAL Y 30% MATERIALES</b> | <b>70% ÍNDICE DE SALARIOS - SECTOR PRIVADO Y 30% MATERIALES ÍNDICE PONDERADO 35% TABLA SIPM-IMPORTADO-INDICE EQUIPOS-AMORTIZACIÓN DE EQUIPO 65% TABLA IPIB MÁQUINA VIAL AUTOPROPULSADA-ÍNDICE CIU3 2924/CPC 44427-1 AMBOS OBTENIDOS DEL "ANEXO INDEC"</b> |
| <b>TOTAL</b>  | <b>100%</b>       | <b>-</b>                             | <b>-</b>  |

#### **VALORES PARA DETERMINAR LA RETRIBUCIÓN MENSUAL POR OPERACIÓN (RMO)**

**LA (RMO) ES LA CONTRAPRESTACIÓN QUE PERCIBE CASIMIRO ZBIKOSKI S.A., EN SU CARÁCTER DE OPERADOR DEL SERVICIO, POR LA OPERACIÓN, GESTIÓN, Y GERENCIAMIENTO DEL SERVICIO FERROVIARIO, CUYO MONTO SERÁ EQUIVALENTE AL QUINCE CON SEISCIENTOS VEINTICINCO MILÉSIMOS POR CIENTO (15,625 %) DE LA RECAUDACIÓN MENSUAL.**

#### **VALORES PARA DETERMINAR LA ACTUALIZACIÓN DE COSTOS DE CONDUCCIÓN Y DEL COMBUSTIBLE**

**COSTOS DE CONDUCCIÓN: SE CONSIDERA A TALES FINES EL ÚLTIMO VALOR PROMEDIO MENSUAL DEL COSTO HORA DE UN CONDUCTOR, CON UNA ANTIGÜEDAD PROMEDIO DE 10 AÑOS MULTIPLICADO POR LA CANTIDAD DE HORAS MENSUALES NECESARIAS PARA EL CUMPLIMIENTO DEL ITINERARIO VIGENTE.**

**COSTOS DE COMBUSTIBLE: PARA CALCULAR EL MISMO, SE CONSIDERA EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE MENSUAL PROMEDIO DEL MATERIAL RODANTE AFECTADO AL SERVICIO, MULTIPLICADO POR EL ÚLTIMO VALOR DISPONIBLE DEL PRECIO DEL GAS OIL GRADO 2 EN LA CIUDAD DE POSADAS, PCIA. DE MISIONES, REP. ARGENTINA, INFORMADO CONFORME LOS TÉRMINOS DE LA RESOLUCIÓN 1104 DEL 3 DE NOVIEMBRE DE 2004 DE LA SECRETARIA DE ENERGIA, Y SUS NORMAS MODIFICATORIAS Y COMPLEMENTARIAS.**

**<http://res1104.se.gob.ar/consultaprecios.eess.php>**



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Anexo**

**Número:**

**Referencia:** EX-2024-100382082- -APN-ST#MEC

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.