



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Informe

Número: IF-2021-58517128-APN-DNRYRT#MT

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Miércoles 30 de Junio de 2021

Referencia: REG - EX-2021-48576885- -APN-DGD#MT

De conformidad con lo ordenado en la **RESOL-2021-786-APN-ST#MT** se ha tomado razón del acuerdo obrante en el RE-2021-48572814-APN-DGD#MT del expediente de referencia, quedando registrado bajo el número **934/21.-**

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2021.06.30 16:26:28 -03:00

CARLOS MAXIMILIAN LUNA
Asistente administrativo
Dirección Nacional de Relaciones y Regulaciones del Trabajo
Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social

Digitally signed by Gestion Documental
Electronica
Date: 2021.06.30 16:26:29 -03:00



ACUERDO



En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los 27 días del mes de mayo de 2021, entre la **UNION TRANVIARIOS AUTOMOTOR**, representada por el Sr. Roberto FERNANDEZ en su calidad de Secretario General, Daniel DOMINGUEZ en su calidad de Secretario General Adjunto, y Luis DUPERRE en su calidad de Secretario gremial, con el patrocinio letrado del Dr. Carlos LUCERO y en por la **ASOCIACION ARGENTINA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR (AAETA)** representada por el Sr. Carmelo CAPOZZI DNI N° 16.513.212, con el asesoramiento letrado de la Dra. Daniela POVOLO T° 47 F° 850; domicilio Bernardo de Yrigoyen 330 piso 6 CABA mail: gerencia@aaeta.org, por la **CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE PASAJEROS (CEAP)** comparece el Sr. Roberto GARCIA DNI N° 12.082.844 en su calidad de vice-presidente, manteniendo el domicilio constituido México 628 piso 1° CABA Mail: secretaria@ceap.org.ar , por la por la **CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (CATAP)** comparece Fabián RUGNIA DNI: 18056731, con asesoramiento letrado de GASPAR DIAZ OLIVA DNI N° 25597699 manteniendo el domicilio constituido en Viamonte 965 piso 4° CABA, por la **CAMARA EMPRESARIA DE LARGA DISTANCIA (CELADI)** comparece el Sr, Daniel RUSSO DNI N° 12.157.552 en su carácter de presidente. el Sr Gabriel CAAMAÑO DNI N° 27.770.098, ambos con el asesoramiento letrado del Dr. Martin BASUALDO T° 50 F° 949 manteniendo el domicilio Av. Madero 942 piso 11 CABA Mail: mb@funes.com.ar.

Considerando:



Que por Ley 27.541 se dispuso la emergencia en materia sanitaria, a efectos de propender a disminuir el nivel de exposición de los trabajadores y trabajadoras usuarios de los servicios de transporte, como asimismo la contención de la propagación de la infección por coronavirus.



Que el artículo 1° del Decreto N° 260 de fecha 12 de marzo de 2020 pasado, amplió la emergencia pública en materia sanitaria establecida por la Ley N° 27.541, por el plazo de UN (1) año a partir de la entrada en vigencia de dicho Decreto.



RE-2021-48572814-APN-DGD#MT



Que por el Decreto número 167/2021 de fecha 11 de marzo de 2021 se prorrogó el Decreto 260/20 hasta el 31 de diciembre de 2021.



Que el mencionado Decreto dispuso la actuación de los distintos Ministerios a fin de dar cumplimiento a las medidas que se dispongan en el marco de la emergencia sanitaria que nos ocupa.



Que por la Resolución N° 202/2020 se suspendió el deber de asistencia al lugar de trabajo, con goce íntegro de sus remuneraciones, a todos los trabajadores y las trabajadoras que se encuentren en las situaciones descriptas en el artículo 7° del DNU N° 260, con el alcance personal establecido en su artículo 2°, estableciéndose las obligaciones a las que deberán someterse las partes. Las empresas desde el inicio del aislamiento dispuesto por el Poder Ejecutivo hasta comienzos del año 2021 no han tenido actividad alguna.



Que la reactivación de la actividad desde comienzo del año 2021 fue mínima, en base a pautas, protocolos previstos por la autoridad de aplicación.



Que resulta indispensable establecer el modo de percepción de un ingreso para todo el personal representado por la entidad sindical con suspensión de la prestación de tareas, afectado a los servicios de Transporte Interjurisdiccional, Provincial e Internacional de Larga Distancia, en un contexto inédito en el que se mantuvo absolutamente suspendida la prestación de los servicios por Nueve (9) meses y desde hace seis (6) meses se encuentra en un reinicio a muy baja escala, en el que resulta urgente y prioritaria trasladar a los trabajadores una actualización de la asignación salarial acorde a la emergencia y los índices de inflación, para con ello garantizar el sostenimiento y continuidad de la actividad y empresas.



Que en las actuales circunstancias, el sector trabajador y empresario tienen conocimiento de la mínima reactivación de la actividad de los servicios, que resulta ser cercana al DIEZ (10) por ciento respecto de mismo período del año 2019.



Que tales circunstancias de fuerza mayor, no resultan imputables ni al proceder estatal ni a las empresas ni a sus directivos ni mucho menos a los trabajadores, lo que vienen ocasionando graves perjuicios económicos, imprevistos, inevitables e irresistibles, y hacen imposible continuar sosteniendo las relaciones de trabajo como hasta el presente,

motivo por el cual necesita imperiosamente acogerse a los beneficios que de conformidad con lo dispuesto por el art. 223 bis de la LCT.

Por todo ello, las partes acuerdan:

Primero: Ámbito de aplicación personal.

 El presente acuerdo tendrá vigencia para todo el personal contemplado en el CCT 460/73, en relación de dependencia para empresas afectadas servicios de Transporte Interjurisdiccional, Provincial e Internacional de Larga Distancia.



 **Segundo:** Las partes acuerdan prorrogar el acuerdo de suspensión último vigente en los términos del art 223 bis LCT por el período de vigencia que va entre el 1 de marzo y el 30 de junio de 2021 inclusive. A tal efecto, se fija para el conductor de larga distancia que no presta tareas, la suma neta mensual de Pesos Cuarenta y Dos Mil (\$ 42.000) para los meses de marzo y abril y la suma neta mensual de Pesos Cuarenta y Ocho Mil (\$48.000) para los meses de mayo y junio, como asignación no remunerativa, y proporcional para el resto de las categorías.


 **Tercero:** Para aquellos trabajadores con efectiva prestación de tareas, se fija bajo el concepto de Básico Conformado la suma de Pesos Cuarenta y Seis mil doscientos once (\$46.211), con más la suma no remunerativa de Pesos Nueve Mil Doscientos (\$ 9.200) mensuales, por los meses de marzo a junio ambos inclusive para el personal de conducción y proporcional para el resto de las categorías. Esta suma se considerará como “Anticipo a cuenta de futuros aumentos”.

 **Cuarto:** Las partes ratifican la suma de Pesos Cuatro Mil (\$4000) en concepto de incremento solidario DTO PEN 14/2020 para todos los trabajadores del sector con prestación efectiva de tareas y por los meses de marzo a junio de 2021.



 **Quinto:** El pago de las sumas y conceptos acordados en los artículos Segundo, Tercero, Cuarto y Sexto sólo podrá hacerse efectivo, si las empresas reciben los aportes económicos dispuestos por el Estado Nacional, mediante aporte extraordinario dispuesto por el REPRO y las compensaciones complementarias y suficientes establecidas por el Ministerio de Transporte vía el Régimen de Compensaciones de Larga Distancia, lo cual es de conocimiento y aceptación de todas las partes y que





importa una suma de dinero para ser aplicada a la cancelación de los compromisos acordados.



Para el caso de empresas de Larga Distancia de Jurisdicción Provincial, para satisfacer los importes de este acuerdo, se deberá contar la asistencia vía REPRO II (RESOL-MT267/2921), y/o el Fondo de Compensación al Transporte Público de pasajeros por automotor urbano y suburbano del interior del país creado por el artículo 125 de la Ley N° 27.467 (RESOL-2021-29-APN-MTR), y/o la ampliación de este último y/o la disposición de Fondos Provinciales específicos.



Sexto: Queda expresamente establecido que, sobre la base de las sumas abonadas en concepto de asignación no remunerativa de Pesos Nueve Mil Doscientos (\$9200) “anticipo a cuenta de futuros aumentos”, habrá de realizarse el aporte a cargo de los trabajadores comprendidos en la Obra Social de la UTA (O.S.C.T.C.P) (3%), cuota sindical (1,5%) y promoción social (1%) para aquellos afiliados a UTA.



Asimismo, se conviene el pago de una contribución extraordinaria a favor de la Obra social de la UTA (O.S.C.T.C.P.) a cargo de las empresas empleadoras equivalente al dos coma cincuenta por ciento (2,50%), calculado sobre la suma convenida. Las empresas empleadoras en su caso actuarán como agentes de retención y los importes correspondientes serán depositados en la cuenta corriente del Banco de la Nación Argentina 2100446-05, sucursal Plaza Miserere, en la misma fecha de vencimiento de las cargas sociales correspondientes a los meses de vigencia del presente acuerdo.



Séptimo: En lo que hace a sus facultades, las partes prestan expresa e irrevocable conformidad con la suspensión de los contratos de trabajo, en la modalidad y demás condiciones establecidas por el PEN y aquí acordadas, entendiéndose que el presente acuerdo constituye el único remedio para sostener las fuentes de trabajo, el poder adquisitivo de los trabajadores y afrontar la grave situación de crisis del sector originada en causas de público conocimiento, relatadas en los considerandos del presente convenio.

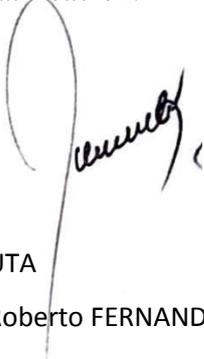


Octavo: Las partes ratifican con carácter de declaración jurada que las firmas insertas en el presente acuerdo son auténticas y que quienes firman tienen facultades suficientes para la suscripción del presente.



Noveno: Las partes solicitan en forma conjunta, previo el control de legalidad pertinente, la homologación del presente acuerdo.-

De conformidad se firman dos ejemplares, de un mismo tenor previa lectura y ratificación.



UTA
Roberto FERNANDEZ



UTA
Daniel DOMINGUEZ
Luis DUPERRE



UTA
Carlos LUCERO
Asesor Legal



Carmelo CAPOZZI



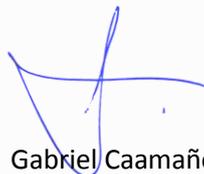
Roberto GARCIA



Fabián RUGNIA



Daniel RUSSO



Gabriel Caamaño



Dra. Daniela Póvolo
Asesora Legal



Dr. Martín BASUALDO
Asesor Legal



Gaspar DIAZ OLIVA
Asesor Legal

ANEXO – ESCALAS SALARIALES

| | | | |
|--|---------------|--------------------------|--------------------------|
| ASOCIACIÓN ARGENTINA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR - AAETA CAMARA EMPRESARIA DE LARGA DISTANCIA - CELADI CAMARA EMPRESARIA AUTOTRANSPORTE DE PASAJEROS - CEAP CAMARA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS - CATAP UNION TRANVIARIOS AUTOMOTOR - UTA <u>Transporte de Pasajeros de Larga Distancia</u> SALARIAL | | | |
| PERIODO | | ene-21 | |
| Acta Acuerdo 27-05-2021 | | | |
| Categoría | BASICO | PREMIO ASISTENCIA | BASICO CONFORMADO |
| PERSONAL DE CONDUCCION | | | |
| Conductor de Larga Distancia | 38.503,1 | 7.708,4 | 46.211,5 |
| PERSONAL ADMINISTRATIVO | | | |
| Auxiliar de Primera | 38.503,1 | 7.708,4 | 46.211,5 |
| Auxiliar de Segunda | 34.777,8 | 6.973,8 | 41.751,6 |
| Auxiliar de Tercera | 34.000,6 | 6.848,4 | 40.849,0 |
| Auxiliar de Cuarta (Grado 1º) | 33.307,4 | 6.698,1 | 40.005,5 |
| Auxiliar de Cuarta (Grado 2º) | 25.756,3 | 6.411,9 | 32.168,1 |
| PERSONAL DE TRAFICO | | | |
| Inspector General | 38.503,1 | 7.708,4 | 46.211,5 |
| Inspector de Primera | 34.777,8 | 6.973,8 | 41.751,6 |
| Inspector de Segunda | 34.000,6 | 6.848,4 | 40.849,0 |
| Guarda | 33.307,4 | 6.698,1 | 40.005,5 |
| Auxiliar de Abordo (Grado 1º) | 34.777,8 | 6.973,8 | 41.751,6 |
| Auxiliar de Abordo (Grado 2º) | 24.756,6 | 6.411,9 | 31.168,5 |
| Conductor Grúa Auxilio | 38.503,1 | 7.708,4 | 46.211,5 |
| PERSONAL DE MAESTRANZA | | | |
| Sereno (Grado 1º) | 33.134,6 | 6.667,4 | 39.802,0 |
| Sereno (Grado 2º) | 25.756,3 | 6.411,9 | 32.168,1 |
| Peón (Grado 1º) | 33.134,6 | 6.667,4 | 39.802,0 |
| Peón (Grado 2º) | 21.732,9 | 6.396,5 | 28.129,4 |
| PERSONAL DE TECNICA | | | |
| Oficial Mecánico - Tornero | 38.503,1 | 7.708,4 | 46.211,5 |
| Oficial Electricista - Soldador | 38.503,1 | 7.708,4 | 46.211,5 |
| Oficial Elastiquero - Tapicero | 38.503,1 | 7.708,4 | 46.211,5 |
| Oficial Pintor - Gomero | 38.503,1 | 7.708,4 | 46.211,5 |
| Oficial Carrocero | 38.503,1 | 7.708,4 | 46.211,5 |
| Oficial Radiadorista | 38.503,1 | 7.708,4 | 46.211,5 |
| Oficial Chapista | 38.503,1 | 7.708,4 | 46.211,5 |
| Medio Oficial Mecánico | 34.777,8 | 6.973,8 | 41.751,6 |
| Medio Oficial Electricista | 34.777,8 | 6.973,8 | 41.751,6 |
| Medio Oficial Chapista | 34.777,8 | 6.973,8 | 41.751,6 |
| Medio Oficial Elastiquero | 34.777,8 | 6.973,8 | 41.751,6 |
| Gomero | 34.000,6 | 6.848,4 | 40.849,0 |
| Lavador (Grado 1º) | 34.000,6 | 6.848,4 | 40.849,0 |
| Lavador (Grado 2º) | 27.336,8 | 6.414,2 | 33.751,0 |
| Despachante de Gas-oil (grado 1º) | 34.000,6 | 6.848,4 | 40.849,0 |
| Despachante de Gas-oil (grado 2º) | 21.723,4 | 6.405,9 | 28.129,4 |
| Engrasador y Maniobrista | 33.307,4 | 6.698,1 | 40.005,5 |
| Ayudante de Taller (Grado 1º) | 33.134,6 | 6.667,4 | 39.802,0 |
| Ayudante de Taller (Grado 2º) | 27.336,8 | 6.414,2 | 33.751,0 |
| Ingresante Tareas Generales | 27.336,8 | 6.414,2 | 33.751,0 |

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR - AAETA
CAMARA EMPRESARIA DE LARGA DISTANCIA - CELADI
CAMARA EMPRESARIA AUTOTRANSPORTE DE PASAJEROS - CEAP
CAMARA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS - CATAP
UNION TRANVIARIOS AUTOMOTOR - UTA

Transporte de Pasajeros de Larga Distancia

ESCALA SALARIAL

ANR Marzo, Abril, Mayo y Junio 2021 para personal con tareas.

Acta acuerdo 27/5/2021 art 3ero.

| Categoría | ANR |
|------------------------------------|----------------|
| PERSONAL DE CONDUCCION | |
| Conductor de Larga Distancia | 9.200,0 |
| PERSONAL ADMINISTRATIVO | |
| Auxiliar de Primera | 9.200,0 |
| Auxiliar de Segunda | 8.312,1 |
| Auxiliar de Tercera | 8.132,4 |
| Auxiliar de Cuarta (Grado 1º) | 7.964,5 |
| Auxiliar de Cuarta (Grado 2º) | 6.404,2 |
| PERSONAL DE TRAFICO | |
| Inspector General | 9.200,0 |
| Inspector de Primera | 8.312,1 |
| Inspector de Segunda | 8.132,4 |
| Guarda | 7.964,5 |
| Auxiliar de Abordo (Grado 1º) | 8.312,1 |
| Auxiliar de Abordo (Grado 2º) | 6.205,2 |
| Conductor Grúa Auxilio | 9.200,0 |
| PERSONAL DE MAESTRANZA | |
| Sereno (Grado 1º) | 7.924,0 |
| Sereno (Grado 2º) | 6.404,2 |
| Peón (Grado 1º) | 7.924,0 |
| Peón (Grado 2º) | 5.600,1 |
| PERSONAL DE TECNICA | |
| Oficial Mecánico - Tornero | 9.200,0 |
| Oficial Electricista - Soldador | 9.200,0 |
| Oficial Elastiquero - Tapicero | 9.200,0 |
| Oficial Pintor - Gomero | 9.200,0 |
| Oficial Carrocero | 9.200,0 |
| Oficial Radiadorista | 9.200,0 |
| Oficial Chapista | 9.200,0 |
| Medio Oficial Mecánico | 8.312,1 |
| Medio Oficial Electricista | 8.312,1 |
| Medio Oficial Chapista | 8.312,1 |
| Medio Oficial Elastiquero | 8.312,1 |
| Gomero | 8.132,4 |
| Lavador (Grado 1º) | 8.132,4 |
| Lavador (Grado 2º) | 6.719,3 |
| Despachante de Gas-oil (grado 1º) | 8.132,4 |
| Despachante de Gas-oil (grado 2º) | 5.600,1 |
| Engrasador y Maniobrista | 7.964,5 |
| Ayudante de Taller (Grado 1º) | 7.924,0 |
| Ayudante de Taller (Grado 2º) | 6.719,3 |
| Ingresante tareas generales | 6.719,3 |

**ASOCIACIÓN ARGENTINA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR - AAETA
CAMARA EMPRESARIA DE LARGA DISTANCIA - CELADI
CAMARA EMPRESARIA AUTOTRANSPORTE DE PASAJEROS - CEAP
CAMARA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS - CATAP
UNION TRANVIARIOS AUTOMOTOR - UTA**

Transporte de Pasajeros de Larga Distancia

ESCALA SALARIAL

Marzo y Abril 2021 - Personal sin prestación de tareas

Acta acuerdo 27/5/2021 art 2do

| Categoría | ANR |
|------------------------------------|-----------------|
| PERSONAL DE CONDUCCION | |
| Conductor de Larga Distancia | 42.000,0 |
| PERSONAL ADMINISTRATIVO | |
| Auxiliar de Primera | 42.000,0 |
| Auxiliar de Segunda | 37.936,4 |
| Auxiliar de Tercera | 37.088,6 |
| Auxiliar de Cuarta (Grado 1º) | 36.332,4 |
| Auxiliar de Cuarta (Grado 2º) | 32.000,0 |
| PERSONAL DE TRAFICO | |
| Inspector General | 42.000,0 |
| Inspector de Primera | 37.936,4 |
| Inspector de Segunda | 37.088,6 |
| Guarda | 36.332,4 |
| Auxiliar de Abordo (Grado 1º) | 37.936,4 |
| Auxiliar de Abordo (Grado 2º) | 32.000,0 |
| Conductor Grúa Auxilio | 42.000,0 |
| PERSONAL DE MAESTRANZA | |
| Sereno (Grado 1º) | 36.144,0 |
| Sereno (Grado 2º) | 32.000,0 |
| Peón (Grado 1º) | 36.144,0 |
| Peón (Grado 2º) | 32.000,0 |
| PERSONAL DE TECNICA | |
| Oficial Mecánico - Tornero | 42.000,0 |
| Oficial Electricista - Soldador | 42.000,0 |
| Oficial Elastiquero - Tapicero | 42.000,0 |
| Oficial Pintor - Gomero | 42.000,0 |
| Oficial Carrocero | 42.000,0 |
| Oficial Radiadorista | 42.000,0 |
| Oficial Chapista | 42.000,0 |
| Medio Oficial Mecánico | 37.936,4 |
| Medio Oficial Electricista | 37.936,4 |
| Medio Oficial Chapista | 37.936,4 |
| Medio Oficial Elastiquero | 37.936,4 |
| Gomero | 37.088,6 |
| Lavador (Grado 1º) | 37.088,6 |
| Lavador (Grado 2º) | 32.000,0 |
| Despachante de Gas-oil (grado 1º) | 37.088,6 |
| Despachante de Gas-oil (grado 2º) | 32.000,0 |
| Engrasador y Maniobrista | 36.332,4 |
| Ayudante de Taller (Grado 1º) | 36.144,0 |
| Ayudante de Taller (Grado 2º) | 32.000,0 |
| Ingresante tareas generales | 32.000,0 |

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR - AAETA
CAMARA EMPRESARIA DE LARGA DISTANCIA - CELADI
CAMARA EMPRESARIA AUTOTRANSPORTE DE PASAJEROS - CEAP
CAMARA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS - CATAP
UNION TRANVIARIOS AUTOMOTOR - UTA

Transporte de Pasajeros de Larga Distancia

ESCALA SALARIAL

Mayo y Junio 2021 - Personal sin prestación de tareas

Acta acuerdo 27/5/2021 art 2do.

| Categoría | ANR |
|------------------------------------|-----------------|
| PERSONAL DE CONDUCCION | |
| Conductor de Larga Distancia | 48.000,0 |
| PERSONAL ADMINISTRATIVO | |
| Auxiliar de Primera | 48.000,0 |
| Auxiliar de Segunda | 43.355,9 |
| Auxiliar de Tercera | 42.386,9 |
| Auxiliar de Cuarta (Grado 1º) | 41.522,7 |
| Auxiliar de Cuarta (Grado 2º) | 36.571,4 |
| PERSONAL DE TRAFICO | |
| Inspector General | 48.000,0 |
| Inspector de Primera | 43.355,9 |
| Inspector de Segunda | 42.386,9 |
| Guarda | 41.522,7 |
| Auxiliar de Abordo (Grado 1º) | 43.355,9 |
| Auxiliar de Abordo (Grado 2º) | 36.571,4 |
| Conductor Grúa Auxilio | 48.000,0 |
| PERSONAL DE MAESTRANZA | |
| Sereno (Grado 1º) | 41.307,4 |
| Sereno (Grado 2º) | 36.571,4 |
| Peón (Grado 1º) | 41.307,4 |
| Peón (Grado 2º) | 36.571,4 |
| PERSONAL DE TECNICA | |
| Oficial Mecánico - Tornero | 48.000,0 |
| Oficial Electricista - Soldador | 48.000,0 |
| Oficial Elastiquero - Tapicero | 48.000,0 |
| Oficial Pintor - Gomero | 48.000,0 |
| Oficial Carrocero | 48.000,0 |
| Oficial Radiadorista | 48.000,0 |
| Oficial Chapista | 48.000,0 |
| Medio Oficial Mecánico | 43.355,9 |
| Medio Oficial Electricista | 43.355,9 |
| Medio Oficial Chapista | 43.355,9 |
| Medio Oficial Elastiquero | 43.355,9 |
| Gomero | 42.386,9 |
| Lavador (Grado 1º) | 42.386,9 |
| Lavador (Grado 2º) | 36.571,4 |
| Despachante de Gas-oil (grado 1º) | 42.386,9 |
| Despachante de Gas-oil (grado 2º) | 36.571,4 |
| Engrasador y Maniobrista | 41.522,7 |
| Ayudante de Taller (Grado 1º) | 41.307,4 |
| Ayudante de Taller (Grado 2º) | 36.571,4 |
| Ingresante tareas generales | 36.571,4 |



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Documentación Complementaria

Número: RE-2021-48572814-APN-DGD#MT

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Lunes 31 de Mayo de 2021

Referencia: Otra documentación que sea pertinentes al trámite solicitado

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 9 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2021.05.31 17:18:55 -03:00

MARCELO MANUEL GONZALVEZ - 23129293969
en representación de
ASOCIACION ARGENTINA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE
AUTOMOTOR A A E T A - 30546346338

Digitally signed by Gestion Documental
Electronica
Date: 2021.05.31 17:18:56 -03:00



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Resol 786-21 Acu 934-21

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 11 pagina/s.