

Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino

Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Versión 1.0.0 - Marzo 2025

	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Índice

I. Introducción	3
II. Definición de indicador	4
III. Clasificación	5
A. Indicadores simples	5
B. Indicadores compuestos	5
C. Dimensiones	6
D. Tipo de transporte y ámbito de aplicación	8
IV. Ficha técnica	10
V. Nomenclador	12
VI. Normativa aplicable	35
VII. Antecedentes previos	38
VIII. Material y bibliografía consultada	39
IX. Glosario	39
X. Anexo I - Definiciones y fichas de cada uno de los indicadores	40

	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

I. Introducción

El presente Manual de Indicadores del Sistema de Transporte Automotor ha sido elaborado en conformidad con las disposiciones emanadas del Estatuto de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), según lo establecido en el Decreto N° 1388/1996 y sus modificatorios. Este documento tiene como objetivo principal servir como una guía metodológica para la recopilación, análisis y presentación de datos relevantes que permitan evaluar el desempeño y la eficacia del transporte automotor en la República Argentina.

El transporte automotor constituye un eje fundamental en el sistema de movilidad y en la economía del país, facilitando el traslado de personas y mercancías a lo largo y ancho del territorio nacional. Por ello, resulta imperativo contar con indicadores claros, precisos y actualizados que permitan a la Comisión Nacional de Regulación del Transporte y a otros actores involucrados en la regulación y planificación del transporte, tomar decisiones informadas y promover mejoras continuas en el sector.

El Decreto N° 1661/2015, que regula las actividades de este Organismo, establece la responsabilidad de esta entidad en la fiscalización y control del transporte automotor, así como en la protección de los derechos de los usuarios.

En este marco, los indicadores presentados en este Manual no solo permiten medir el desempeño operativo y de seguridad del sector, sino también evaluar el cumplimiento de las normativas vigentes y la calidad del servicio ofrecido a los usuarios.

Este Manual se estructura en varias secciones que detallan los distintos tipos de indicadores, su metodología de cálculo, fuentes de datos y la periodicidad de su actualización. Se incluyen indicadores de eficiencia operativa, calidad del servicio, seguridad vial, sostenibilidad ambiental, entre otros aspectos clave.

En síntesis, este Manual pretende ser una herramienta indispensable para los responsables de la regulación, operadores de transporte y demás interesados en el sector, promoviendo la transparencia, la rendición de cuentas y la mejora continua en el transporte automotor en Argentina.

	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

II. Definición de indicador

Un indicador es un dato o información que sirve para conocer o valorar las características y la intensidad de un hecho y/o para determinar su evolución. Éste puede ser de carácter cuantitativo o cualitativo según los requerimientos del analista, además, brinda una señal con una única información, lo que no implica que esta no pueda ser interpretada en otro contexto.

Los indicadores del transporte automotor tienen como objetivo recopilar la información necesaria para el análisis y la evaluación tanto de la calidad como del rendimiento actual que presenta el servicio de transporte urbano, interurbano e internacional de pasajeros y cargas de jurisdicción nacional e internacional.

Estos datos son fruto del ejercicio propio de la actividad del transporte automotor. Los mismos darán información relevante, cuando se contextualiza mediante comparaciones intertemporales o se sectoriza su resultado de manera tal de poder realizar comparaciones por líneas o geográficamente o por otros conceptos.

Los indicadores contenidos en el presente documento, se construyen a partir de los datos presentados por los transportistas y empresas prestadoras del servicio de transporte automotor y del resultado de las fiscalizaciones efectuadas por este Organismo.

Los Indicadores CNRT que forman parte de este Manual están sujetos a revisiones y actualizaciones anuales o bianuales.

	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

III. Clasificación

A. Indicadores simples

Es necesario diferenciar entre los indicadores y los datos. Estos últimos si bien deben informarse, no son un medio confiable ni un objetivo que sirva para evaluar los aspectos mencionados.

De forma “matemática”, se define a un indicador simple como una función de una o más variables que miden una característica o atributo del objeto de estudio a los efectos de su comparación en el tiempo.

B. Indicadores compuestos

Un indicador compuesto es una representación simplificada que busca resumir un concepto multidimensional en un índice simple (unidimensional) con base en un modelo conceptual subyacente.

Para efectos del presente documento se denotará como indicador compuesto al que se construye como función de dos o más variables, en cuyo caso se están midiendo características multidimensionales. Puede ser de carácter cuantitativo o cualitativo según los requerimientos del analista.

1. Indicadores compuestos sinópticos

Se trata de los indicadores que intentan proveer una mirada contextual a una cuestión inherentemente compleja. Se construyen a partir de la agregación ponderada bajo cierto criterio, de la información que se considera relevante sobre el tema a describir.

Los indicadores compuestos del tipo sinóptico buscan resumir la información de un conjunto de características o variables de interés en un índice, que, si bien es interpretable de modo comparativo entre períodos o entre individuos de estudio, no tiene una interpretación en términos de una unidad de medida como lo tienen los índices basados en criterios contables, cuyo valor se puede asociar directamente a una medida ya sea de tipo monetario o de cualquier otro.

La utilidad que tenga un indicador compuesto se basa en la comparabilidad que dicho indicador pueda tener, ya sea con respecto al tiempo, midiendo su evolución, o con respecto a valores de referencia.

	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

C. Dimensiones

La dimensión de un indicador se refiere al enfoque del objetivo a cuantificar, esto es, la perspectiva con que se valora cada objetivo de medición o indicador.

El Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino se encuentra organizado de forma tal que permite brindar una perspectiva general acerca del rendimiento y eficiencia en diferentes aspectos del transporte automotor.

Este se compone de grupos principales de indicadores de transporte automotor: de seguros, económicos financieros, de sustentabilidad ambiental, de Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil, de transporte internacional de pasajeros y cargas, entre otros.

DIMENSIONES UTILIZADAS POR LA GERENCIA DE FISCALIZACIÓN TÉCNICA AUTOMOTOR

1. Económicos y financieros

Los estados contables y financieros de las empresas representan una parte significativa de nuestro análisis. Su adecuada gestión no solo tiene implicaciones en términos de eficiencia operativa, sino también en la salud financiera a largo plazo. La depreciación de los vehículos, el costo de mantenimiento y la inversión en nuevas tecnologías son factores que debemos considerar con un enfoque estratégico.

2. Sustentabilidad ambiental

El transporte público debe ser un pilar en la transición hacia un futuro más sustentable. La gestión del parque móvil juega un rol crucial en este aspecto. La modernización de la flota no es solo una necesidad operativa, sino una obligación ética y ambiental. Se debe priorizar la incorporación de vehículos más eficientes y menos contaminantes, promoviendo el uso de tecnologías limpias y reduciendo la huella de carbono.

3. Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil

La gestión del parque móvil debe priorizar la seguridad, tanto activa como pasiva, para minimizar riesgos y prevenir accidentes. La implementación de un sistema integral de control de gestión enfocado en estos aspectos es crucial. En términos de seguridad activa, se deben incluir tecnologías y procedimientos que prevengan incidentes, como sistemas de frenos avanzados, control de estabilidad, y monitoreo continuo del estado del vehículo.

	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Por otro lado, la seguridad pasiva se enfoca en minimizar el impacto de un accidente cuando este ocurre, e incluye medidas como cinturones de seguridad, estructuras reforzadas de los vehículos, entre otras. Además, es importante establecer protocolos rigurosos de mantenimiento preventivo y auditorías periódicas que garanticen que todos los vehículos cumplen con las normativas de seguridad.

DIMENSIONES UTILIZADAS POR LA GERENCIA DE FISCALIZACIÓN DE PERMISOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR

4. Cobertura (Geográfico y Modal)

La dimensión de Cobertura analiza la capacidad del sistema de transporte automotor para satisfacer las necesidades de movilidad en diferentes ámbitos geográficos y tipos de servicios, evaluando la presencia y distribución de operadores nacionales e internacionales.

Esta dimensión considera cómo las empresas registradas, tanto nacionales como extranjeras, contribuyen al acceso y disponibilidad de transporte en sectores clave, incluyendo servicios turísticos, contratados, regulares, y especializados.

En este sentido, los indicadores asociados permiten evaluar la cobertura territorial, funcional y modal del sistema. La evaluación de esta dimensión permite formular estrategias que optimicen la disponibilidad del transporte automotor, promoviendo un sistema más competitivo y eficiente.

5. Fiabilidad (Calidad)

Definición adaptada: La fiabilidad en el transporte automotor se centra en la capacidad del sistema vial para garantizar desplazamientos predecibles en cuanto a tiempo y calidad del servicio. Está influida por factores como la frecuencia de interrupciones, la regularidad de los tiempos de viaje y la disponibilidad de la infraestructura como así también la calidad y el tipo de material rodante.

DIMENSIONES UTILIZADAS POR LA GERENCIA DE FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR

6. Factor humano

En el transporte automotor de cargas y pasajeros, este factor es crucial por varias razones fundamentales que afectan tanto la seguridad como la eficiencia de este sector. Los conductores son el eslabón más directo y crítico en la cadena de seguridad vial. La fiscalización asegura que los conductores estén adecuadamente capacitados, descansados y en condiciones físicas y mentales

	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

óptimas para operar vehículos grandes, complejos y con pasajeros a bordo de manera segura. Asimismo, existen regulaciones específicas sobre tiempos de conducción, descansos obligatorios, límites de velocidad y otras normativas que buscan prevenir accidentes y mejorar la seguridad en las carreteras. La fiscalización garantiza que estas normas sean cumplidas rigurosamente.

La sociedad confía en que el transporte automotor se realice de manera segura y responsable. La fiscalización del factor humano ayuda a mantener esta confianza, asegurando que se minimicen riesgos tanto para los conductores como para los demás usuarios de las vías (terceros no transportados).

El uso de estos indicadores puede ayudar a identificar patrones de riesgo y tomar decisiones informadas para la mejora constante del sistema, protegiendo así tanto a los usuarios como a los transportistas.

D. Tipo de transporte y ámbito de aplicación

A continuación, se presenta una tabla donde se detalla el tipo de transporte y el ámbito de aplicación en los que se basarán todos los indicadores propuestos.

En este sentido, se entiende por *Tipo de transporte* a los vehículos que transportan pasajeros o vehículos que transportan carga y *Ámbito de aplicación Urbano AMBA* según Art. 2° Dto. 830/2024 - “Se consideran servicios de transporte por automotor de pasajeros de carácter urbano y suburbano de Jurisdicción Nacional a todos aquellos que se realicen entre la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES y los partidos que conforman el Área Metropolitana de Buenos Aires, así como los interprovinciales de carácter urbano y suburbano en el resto del país que integran las Unidades Administrativas”, Urbano UA según Resolución N° 168/95 en su Artículo 1° y sus modificatorias - A los efectos de lo dispuesto por el artículo 2° del decreto 656 del 29 de abril de 1994, entiéndase como Unidades Administrativas (U.A.) las siguientes:

U.A. N° 1: Integrada por los Partidos de SAN NICOLÁS DE LOS ARROYOS y RAMALLO en la Provincia de BUENOS AIRES y los Departamentos de ROSARIO y CONSTITUCIÓN en la Provincia de SANTA FE.

U.A. N° 2: Integrada por los Departamentos de CONFLUENCIA y AÑELO en la Provincia del NEUQUÉN y los Departamentos de GENERAL ROCA y EL CUY en la Provincia de RÍO NEGRO.

U.A. N° 3: Integrada por el Departamento de LA CAPITAL en la Provincia de SANTA FE y el Departamento de PARANÁ en la Provincia de ENTRE RÍOS.

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

U.A. N° 4: Integrada por el Departamento de ADOLFO ALSINA en la Provincia de RÍO NEGRO y el Partido de PATAGONES en la Provincia de BUENOS AIRES.

U.A. N° 5: Integrada por los Departamentos de CAPITAL, EMPEDRADO, ITATÍ, SAN COSME y SAN LUIS DEL PALMAR en la Provincia de CORRIENTES y los Departamento de SAN FERNANDO, LIBERTAD, GENERAL DONOVAN y 1° DE MAYO en la Provincia del CHACO.

U.A. N° 6: Integrada por el Departamento de APÓSTOLES en la Provincia de MISIONES y el Departamento de ITUZAINGÓ en la Provincia de CORRIENTES.

U.A. N° 7: Integrada por el Departamento de BARILOCHE en la Provincia de RÍO NEGRO y el Departamento de CUSHAMEN en la Provincia del CHUBUT.

U.A. N° 8: Integrada por el Departamento de SAN JAVIER en la Provincia de CÓRDOBA y el Departamento de JUNÍN en la Provincia de SAN LUIS.

EJEMPLO ESQUEMA DEL INDICADOR GFTA			
Nombre del Indicador	DIMENSIÓN	TIPO DE TRANSPORTE	ÁMBITO DE APLICACIÓN
	Económicos y patrimoniales	Pasajeros	Urbano AMBA
			Urbano UA
	Sustentabilidad ambiental		Registro Nacional del Transporte Automotor de Pasajeros (RNTAP)
	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil	Pasajeros/Cargas	Nacional
			Internacional

	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

IV. Ficha técnica

Cada Indicador cuenta con una ficha técnica, la cual contiene los siguientes elementos mínimos para su adecuado seguimiento y evaluación:

A) Aspectos fundamentales del indicador

- Nombre del indicador: el nombre del indicador se relaciona con el objetivo de la medición.
- Tipo de transporte: se refiere a la clasificación por modalidad.
- Ámbito de aplicación: se relaciona con el ámbito de operación del transporte.
- Nomenclador: código alfanumérico asignado en el catálogo de indicadores
- Objetivo: definición precisa respecto a la finalidad del indicador
- Definición: desarrollo que expone los caracteres genéricos del indicador
- Dimensión a medir: según el aspecto del logro de los objetivos que miden, se distinguen las siguientes dimensiones de indicadores: *Económicos y patrimoniales, Sustentabilidad ambiental y Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil*

B) Fuente de información: en este punto se expone quien o quienes proveen la información necesaria para el cálculo del indicador.

- Granularidad temporal mínima disponible: Unidad mínima en la que se obtiene la información esta puede ser horaria, diaria, mensual o anual independientemente de la frecuencia de la medición
- Frecuencia de medición: Hace referencia a la periodicidad en el tiempo con que se realiza la medición del indicador (período entre mediciones)
- Disponibilidad rezagada: Diferencia entre el último día medido y la disponibilidad del dato verificado. Este debe ser superior a 45 días.
- Periodicidad de la publicación: Frecuencia con la que es publicado el Indicador
- Descriptible cartográficamente/georreferenciada: Si este puede ser representado, trazado, o descrito en un mapa.

C) Cálculo

- Metodología del cálculo: Determina la forma en que se relacionan las variables establecidas para el indicador. En la expresión, utilizar símbolos matemáticos para las expresiones aritméticas
- Unidad de medida: Hace referencia a la determinación concreta de la forma en que se quiere expresar el resultado de la medición al aplicar el Indicador.

D) Modelo de ficha.

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Cobertura de Seguros	URBANO, INTERURBANO	AMBA, NO AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT-AUT-SEG-01
Objetivo	Conocer la cantidad de vehículos urbanos e interurbanos asegurados que prestan servicios de jurisdicción nacional.		
Definición	Porcentaje de vehículos de transporte de pasajeros que cuentan con seguro obligatorio.		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Seguros y siniestros, Base SEOP	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		SI	
Metodología de cálculo		(Vehículos asegurados / vehículos habilitados)*100	
Dato		Vehículos	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

V. Nomenclador

GERENCIA DE FISCALIZACIÓN TÉCNICA AUTOMOTOR

Nomenclador	Definición	Nombre del indicador	Tipo indicador
CNRT-GFTA-AUT-SE G-01	Porcentaje de vehículos de transporte de pasajeros que cuentan con seguro obligatorio.	Cobertura de Seguros	Seguros
CNRT-GFTA-AUT-SE G-02	Proporción de vehículos que han presentado reclamos de seguros en un período determinado.	Proporción de Reclamos de Seguros	Seguros
CNRT-GFTA-AUT-SE G-03	Proporción de vehículos involucrados en accidentes en relación con el total de vehículos registrados.	Índice de Siniestralidad	Seguros
CNRT-GFTA-AUT-SE G-04	Clasificación de accidentes según su gravedad (leve, grave, fatal).	Gravedad de Accidentes	Seguros
CNRT-GFTA-AUT-SE G-05	Cantidad de accidentes por cada 1.000.000 kilómetros recorridos por los vehículos de transporte de pasajeros.	Tasa de Accidentes	Seguros
CNRT-GFTA-AUT-SE G-06	Cantidad de Siniestros Graves en los servicios de ámbito interurbano	Siniestros Graves Interurbano	Seguros
CNRT-GFTA-AUT-SE G-07	Cantidad de Lesionados en los servicios de ámbito interurbano	Lesionados Interurbano	Seguros
CNRT-GFTA-AUT-SE G-08	Cantidad de Fallecidos en los servicios de ámbito interurbano	Fallecidos Interurbano	Seguros
CNRT-GFTA-AUT-SE G-09	Cantidad de Siniestros Graves urbano	Siniestros Graves urbano	Seguros

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

CNRT-GFTA-AUT-SE G-10	Cantidad de Lesionados urbano	Lesionados urbano	Seguros
CNRT-GFTA-AUT-SE G-11	Cantidad de Fallecidos urbano	Fallecidos urbano	Seguros
CNRT-GFTA-AUT-SE G-12	Cantidad de Siniestros por Servicios ajenos a CNRT	Siniestros por Servicios ajenos a CNRT	Seguros
CNRT-GFTA-AUT-SE G-13	Cantidad de Siniestros por Servicios de Jurisdicción Nacional	Siniestros por Servicios de Jurisdicción Nacional	Seguros
CNRT-GFTA-AUT-EF-01	Porcentaje de rentabilidad operativa de las empresas de transporte	Rentabilidad del Transporte	Económicos y financieros
CNRT-GFTA-AUT-EF-02	Proporción entre la deuda total y el patrimonio neto de las empresas de transporte.	Índice de Endeudamiento	Económicos y financieros
CNRT-GFTA-AUT-EF-03	Capacidad de las empresas de transporte para cubrir sus obligaciones a corto plazo.	Liquidez	Económicos y financieros
CNRT-GFTA-AUT-EF-04	Capacidad de las empresas de transporte para cumplir con sus deudas a largo plazo.	Índice de Solvencia	Económicos y financieros
CNRT-GFTA-AUT-EF-05	Medir el grado de eficiencia en la utilización de recursos para operar los servicios de transporte.	Costo Operativo por Kilómetro (COK)	Económicos y financieros
CNRT-GFTA-AUT-EF-06	Rentabilidad operativa del sistema de transporte.	Margen de Beneficio Operativo (MBO)	Económicos y financieros
CNRT-GFTA-AUT-EF-07	Nivel de competencia en el mercado, donde un valor más alto indica menor competencia y	Índice de Concentración del Mercado (ICM)	Económicos y financieros

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

	mayor monopolio u oligopolio.		
CNRT-GFTA-AUT-SA-01	Costos directos e indirectos asociados a los accidentes de vehículos de transporte de pasajeros.	Emisiones de CO2 por Kilómetro	Sustentabilidad ambiental
CNRT-GFTA-AUT-SA-02	Evaluar la eficiencia en el consumo de combustible por pasajero transportado	Consumo de Combustible por Pasajero (CCP)	Sustentabilidad ambiental
CNRT-GFTA-AUT-PM-01	Cantidad de vehículos habilitados para prestar servicio en ámbito interurbano	Parque móvil habilitado (Interurbano)	Parque móvil
CNRT-GFTA-AUT-PM-02	Cantidad de vehículos habilitados utilizados en ámbito interurbano	Parque móvil utilizado (Interurbano / valor absoluto)	Parque móvil
CNRT-GFTA-AUT-PM-03	Porcentaje de vehículos habilitados utilizados en ámbito interurbano	Porcentaje de parque móvil utilizado (Interurbano)	Parque móvil
CNRT-GFTA-AUT-PM-04	Antigüedad promedio de los vehículos habilitados para prestar servicio en ámbito interurbano	Antigüedad promedio del parque móvil (Interurbano)	Parque móvil
CNRT-GFTA-AUT-PM-05	Cantidad de vehículos habilitados para prestar servicio en ámbito urbano	Parque móvil habilitado en Servicio Público (Urbano)	Parque móvil
CNRT-GFTA-AUT-PM-06	Cantidad de vehículos habilitados utilizados en ámbito urbano	Parque móvil utilizado Servicio Público (Urbano / valor absoluto)	Parque móvil
CNRT-GFTA-AUT-PM-07	Porcentaje de vehículos habilitados utilizados en ámbito urbano	Porcentaje parque móvil utilizado Servicio Público (Urbano)	Parque móvil
CNRT-GFTA-AUT-PM-08	Promedio de antigüedad de los vehículos habilitados para prestar servicio en ámbito urbano	Promedio de antigüedad del parque móvil de Servicio Público Urbano	Parque móvil

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

CNRT-GFTA-AUT-PM-09	Cantidad de vehículos habilitados con aire acondicionado	Vehículos con aire acondicionado en Servicio Público Urbano	Parque móvil
CNRT-GFTA-AUT-RT-O-01	Tiempo promedio de inspección por vehículo	Tiempo Promedio de Inspección - RTO	RTO
CNRT-GFTA-AUT-RT-O-02	Porcentaje de vehículos inspeccionados sobre la cantidad de vehículos habilitados	Porcentaje de Vehículos Inspeccionados - RTO	RTO
CNRT-GFTA-AUT-RT-O-03	Cantidad de vehículos de cargas interjurisdiccionales y cargas peligrosas inspeccionados	Vehículos Inspeccionados - RTO	RTO
CNRT-GFTA-AUT-FT-R-01	Porcentaje de vehículos inspeccionados sobre la cantidad de vehículos habilitados	Porcentaje de Vehículos Inspeccionados - FTR	FTR
CNRT-GFTA-AUT-FT-R-02	Cantidad de vehículos sin observaciones la FTR en la primera revisión sobre inspecciones totales	Índice de aprobación - FTR	FTR

GERENCIA DE FISCALIZACIÓN DE PERMISOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR.

Nomenclador	Definición	Nombre del indicador	Tipo indicador
CNRT-GFPTA-TIIP-AUT-COB-01	Total de líneas de empresas extranjeras que prestan servicios de carácter internacional.	Líneas de empresas extranjeras	Transporte Internacional de pasajeros
CNRT-GFPTA-TIIP-AUT-COB-02	Total de líneas de empresas argentinas que prestan servicios de carácter internacional.	Líneas de empresas argentinas de carácter internacional	Transporte Internacional de pasajeros
CNRT-GFPTA-TIIP-AUT-COB-03	Total de empresas argentinas	Empresas argentinas con servicios Interjurisdiccionales e	Transporte Nacional e Internacional

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

	registradas bajo jurisdicción nacional que prestan servicios nacionales e internacionales.	Internacionales	de Pasajeros
CNRT-GFPTA-TIIP-AUT-COB-04	Servicios ocasionales en circuito cerrado de carácter internacional otorgados.	Servicios ocasionales en circuito cerrado de carácter internacional (Matriz)	Transporte Internacional de pasajeros
CNRT-GFPTA-TIIP-AUT-COB-05	Empresas que prestan servicios ocasionales en circuito cerrado de carácter internacional.	Empresas con servicios ocasionales en circuito cerrado de carácter internacional.	Transporte Internacional de pasajeros
CNRT-GFPTA-TIIP-AUT-COB-06	Total de frecuencias de líneas de empresas argentinas declaradas con servicio Interjurisdiccional de carácter periódico de Jurisdicción Nacional.	Frecuencias de líneas de empresas argentinas declaradas con servicio Interjurisdiccional de carácter periódico de Jurisdicción Nacional.	Transporte Interjurisdiccional Periódico
CNRT-GFPTA-TIIP-AUT-COB-07	Cantidad de servicios de refuerzos declarados.	Servicios de Refuerzo	Transporte Interjurisdiccional Periódico
CNRT-GFPTA-TIIP-AUT-COB-08	Servicios consolidados declarados por los transportistas.	Servicios consolidados	Transporte Interjurisdiccional Periódico
CNRT-GFPTA-TIIP-AUT-COB-09	Total de servicios de empresas argentinas que prestan servicio Interjurisdiccional de carácter de Jurisdicción Nacional.	Servicios registrados de carácter eventual o de prestación única	Transporte Interjurisdiccional Eventual
CNRT-GFPTA-TIIP-AUT-COB-10	Total de empresas argentinas inscriptas en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros con servicios de carácter	Empresas argentinas con servicios de carácter periódico y servicios de carácter eventual o de prestación única.	Transporte Interjurisdiccional Periódico y Eventual

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

	interjurisdiccional de jurisdicción nacional.		
CNRT-GFPTA-TIIP-AUT-COB-11	Total de Acuerdos de coordinación entre transportistas prestadores de servicios de transporte por automotor de pasajeros de jurisdicción nacional declarados en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros.	Acuerdos de coordinación	Transporte Interjurisdiccional Periódico
CNRT-GFPTA-TIIP-AUT-FIB-01	Porcentaje de las frecuencias prestadas por línea de cada empresa sobre las frecuencias otorgadas por línea de cada empresa.	Cumplimiento de frecuencias de empresas nacionales y extranjeras, respecto de las líneas de servicios regulares de carácter internacional acordadas por país.	Transporte Internacional de pasajeros
CNRT-GFPTA-TIIP-AUT-FIB-02	Porcentaje de las frecuencias prestadas y declaradas en lista de pasajeros por línea de cada empresa, sobre las frecuencias vigentes registradas de cada empresa.	Cumplimiento de frecuencias	Transporte Interjurisdiccional Periódico
CNRT-GFPTA-TUP-AUT-FIB-SERMIN-A MBA-SIF-1	Es el porcentaje por línea (JN) de servicios prestados respecto de la cantidad de servicios mínimos teóricos.	Cumplimiento de Servicios Mínimos	Transporte urbano de pasajeros
CNRT-GFPTA-TUP-AUT-FIB-SERDEC-A MBA-SIF-2	Es el porcentaje por línea (JN) de servicios prestados respecto de la cantidad de servicios declarados.	Cumplimiento de Servicios Declarados	Transporte urbano de pasajeros
CNRT-GFPTA-TUP-UNIMIN-AMBA-SIF	Es el porcentaje por línea (JN) de unidades	Unidades en Calle	Transporte urbano de

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

-3	en calle respecto del mínimo teórico de unidades establecidas para la hora pico, en días hábiles.		pasajeros
CNRT-GFPTA-TUP-AUT-FIB-PRACOPE-AMBA-SIF-4	Es el porcentaje de cumplimiento por línea (JN) respecto de las buenas prácticas operativas de aperturas y cierres de servicios.	Prácticas Operativas	Transporte urbano de pasajeros
CNRT-SERDEC-AMBA-SIF-5	Es el porcentaje por línea (JN) de servicios nocturnos prestados respecto de la cantidad de servicios nocturnos declarados.	Cumplimiento de servicios nocturnos declarados <i>(Indicador en proceso de implementación y ajuste)</i>	Transporte urbano de pasajeros
CNRT-HSSERVXUNI-AMBA-SIF-6	Es la cantidad promedio de horas diarias en servicio por unidad, en días hábiles, para cada línea de transporte urbano JN.	Horas de servicio diarias por Unidad en Líneas de Jurisdicción Nacional <i>(Indicador en proceso de implementación y ajuste)</i>	Transporte urbano de pasajeros
CNRT-KMXUNI-AMBA-SIF-7	Es la cantidad promedio de kilómetros diarios recorridos por unidad para cada línea de transporte urbano JN.	Kilómetros promedio diarios por Unidad en Líneas de Jurisdicción Nacional <i>(Indicador en proceso de implementación y ajuste)</i>	Transporte urbano de pasajeros
CNRT-UNICOMP-AMBA-SIF-8	Es el porcentaje de dominios compartidos entre las líneas de transporte urbano JN.	Unidades compartidas en Líneas de Jurisdicción Nacional <i>(Indicador en proceso de implementación y ajuste)</i>	Transporte urbano de pasajeros
CNRT-UNINOHAB-AMBA-SIF-9	Es el porcentaje de dominios no habilitados operados por las líneas de transporte urbano JN.	Unidades no habilitadas en Líneas de Jurisdicción Nacional <i>(Indicador en proceso de implementación y ajuste)</i>	Transporte urbano de pasajeros

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

CNRT-PROMPASX UNI-AMBA-SIF-10	Es el promedio diario de pasajeros por unidad para las líneas de transporte urbano JN.	Promedio diario de pasajeros por unidad para las Líneas de transporte urbano de Jurisdicción Nacional (<i>Indicador en proceso de implementación y ajuste</i>)	Transporte urbano de pasajeros
CNRT-PROMPASX HSHD-AMBA-SIF-11	Es el promedio diario de pasajeros por hora, en horario diurno para días hábiles, en las líneas de transporte urbano JN.	Promedio diario de pasajeros por hora en horario diurno para días hábiles en Líneas de Jurisdicción Nacional (<i>Indicador en proceso de implementación y ajuste</i>)	Transporte urbano de pasajeros
CNRT-PROMPASX HSHN-AMBA-SIF-12	Es el promedio diario de pasajeros por hora, en horario nocturno para días hábiles, en las líneas de transporte urbano JN.	Promedio diario de pasajeros por hora, en horario nocturno para días hábiles en las Líneas de transporte urbano de Jurisdicción Nacional (<i>Indicador en proceso de implementación y ajuste</i>)	Transporte urbano de pasajeros
CNRT-GFPTA-TC-A UT-PM-AR-01	Sumatoria de movimientos de flota procesados, en virtud a solicitudes recibidas, y registradas en el parque móvil de cada empresa argentina.	Movimientos de vehículos en relación a las solicitudes recibidas por empresas argentinas.	Transporte de cargas internacional
CNRT-GFPTA-TC-A UT-PM-EX-02	Sumatoria de movimientos de flota procesados, en virtud a solicitudes recibidas, y registradas en el parque móvil de cada empresa extranjera	Movimientos de vehículos en relación a las solicitudes recibidas por empresas extranjeras.	Transporte de cargas internacional
CNRT-GFPTA-TC-A UT-OP-AR-03	Sumatoria de operadores-empresas argentinas nuevas dadas de alta en relación a las solicitudes recibidas.	Movimientos de operadores-empresas argentinas dados de alta en relación a las solicitudes recibidas	Transporte de cargas internacional

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

CNRT-GFPTA-TCAU T-OP-EX-04	Sumatoria de operadores-empresas extranjeras nuevas dadas de alta en relación a las solicitudes recibidas.	Movimientos de operadores-empresas extranjeras dadas de alta en relación a las solicitudes recibidas	Transporte de cargas internacional
-------------------------------	--	--	------------------------------------

GERENCIA DE FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR

Nomenclador	Definición	Nombre del indicador	Tipo indicador
CNRT-GFTAU-NAC-01	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros y cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro controlados en territorio Argentino en un período determinado.	Controles de pasajeros y cargas nacionales e internacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-NAC-02	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros y cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Actas de pasajeros y cargas nacionales e internacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-NAC-03	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros y cargas	Retenciones a vehículos de pasajeros y cargas nacionales e internacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

	nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro en territorio argentino en un período determinado.	generales y peligrosas	Móvil
CNRT-GFTAU-NAC-04	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros y cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de actas sobre vehículos controlados de pasajeros y cargas nacionales e internacionales y generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-NAC-05	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros y cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones sobre vehículos controlados de pasajeros y cargas nacionales e internacionales y generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-NAC-06	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros y cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones de vehículos sobre actas de pasajeros y cargas nacionales e internacionales y generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-01	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales e	Controles de vehículos de pasajeros nacionales e	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

	internacionales con fin de lucro controlados en territorio argentino en un período determinado.	internacionales	al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-02	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales e internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Actas de pasajeros nacionales e internacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-03	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales e internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Retenciones de vehículos de pasajeros nacionales e internacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-04	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales e internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de actas sobre vehículos controlados de pasajeros nacionales e internacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-05	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales e internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones sobre vehículos controlados de pasajeros nacionales e internacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-06	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de	Porcentaje de retenciones sobre actas de pasajeros nacionales e internacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

	transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales e internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	internacionales	al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-C-01	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro controlados en territorio argentino en un período determinado.	Controles de vehículos de cargas nacionales e internacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-C-02	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Actas a vehículos de cargas nacionales e internacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-C-03	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro en territorio argentino en un período determinado.	Retenciones de cargas nacionales e internacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-C-04	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional y cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en	Porcentaje de actas sobre controlados de cargas nacionales e internacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

	un período determinado.		
CNRT-GFTAU-C-05	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones sobre controlados de cargas nacionales e internacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-C-06	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones sobre actas de cargas nacionales e internacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-N-01	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales con fin de lucro controlados en territorio argentino en un período determinado.	Controles a vehículos de pasajeros nacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-N-02	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Actas de pasajeros nacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-N-03	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales, con	Retenciones de vehículos de pasajeros nacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

	fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-N-04	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de actas sobre vehículos controlados de pasajeros nacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-N-05	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones sobre vehículos controlados de pasajeros nacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-N-06	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones sobre actas de pasajeros nacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-I-01	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros internacionales con fin de lucro controlados en territorio argentino en un período determinado.	Controles de vehículos de pasajeros internacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-I-02	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de	Actas de pasajeros internacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

	pasajeros internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-I-03	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Retenciones de vehículos pasajeros internacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-I-04	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de actas sobre vehículos controlados de pasajeros internacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-I-05	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones sobre vehículos controlados de pasajeros internacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-PAS-I-06	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones sobre actas de pasajeros internacionales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CN-01	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas	Controles de vehículos de cargas nacionales	Seguridad y eficiencia operativa

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

	nacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro controlados en territorio Argentino en un período determinado.	generales y peligrosas	y relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CN-02	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Actas a vehículos de cargas nacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CN-03	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro en territorio argentino en un período determinado.	Retenciones de cargas nacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CN-04	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional y cargas nacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de actas sobre controlados de cargas nacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CN-05	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones sobre controlados de cargas nacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CN-06	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación	Porcentaje de retenciones sobre actas de cargas	Seguridad y eficiencia operativa

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

	labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	nacionales generales y peligrosas	relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CNG-01	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales generales, con fin de lucro controlados en territorio Argentino en un período determinado.	Controles de cargas nacionales generales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CNG-02	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales generales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Actas de cargas nacionales generales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CNG-03	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales generales, con fin de lucro en territorio argentino en un período determinado.	Retenciones de cargas nacionales generales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CNG-04	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional y cargas nacionales generales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de actas sobre controlados de cargas nacionales generales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CNG-05	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte	Porcentaje de retenciones sobre controlados de	Seguridad y eficiencia operativa

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

	por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales generales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	cargas nacionales generales	relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CNG-06	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales generales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones sobre actas de cargas nacionales generales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CNP-01	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales peligrosas, con fin de lucro controlados en territorio argentino en un período determinado.	Controles de cargas nacionales peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CNP-02	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Actas de cargas nacionales peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CNP-03	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales peligrosas, con fin de lucro en territorio argentino en un período determinado.	Retenciones de cargas nacionales peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CNP-04	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de	Porcentaje de actas sobre controlados de	Seguridad y eficiencia operativa

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

	transporte por automotor interjurisdiccional y cargas nacionales peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	cargas nacionales peligrosas	relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CNP-05	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones sobre controlados de cargas nacionales peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CNP-06	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones sobre actas de cargas nacionales peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CI-01	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro controlados en territorio argentino en un período determinado.	Controles de cargas internacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CI-02	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Actas de cargas internacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

CNRT-GFTAU-CI-03	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro en territorio argentino en un período determinado.	Retenciones de cargas internacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CI-04	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de actas sobre controlados de cargas internacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CI-05	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones sobre controlados de cargas internacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CI-06	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones sobre actas de cargas internacionales generales y peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CIP-01	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales peligrosas, con fin de lucro controlados en territorio argentino en un período determinado.	Controles de cargas internacionales peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

CNRT-GFTAU-CIP-02	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Actas de cargas internacionales peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CIP-03	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales peligrosas, con fin de lucro en territorio argentino en un período determinado.	Retenciones de cargas internacionales peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CIP-04	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional y cargas internacionales peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de actas controlados de cargas internacionales peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CIP-05	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones controlados de cargas internacionales generales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CIP-06	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales peligrosas, con fin de lucro, en territorio	Porcentaje de retenciones sobre actas de cargas internacionales peligrosas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

	argentino en un período determinado.		
CNRT-GFTAU-CIG-01	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales generales, con fin de lucro controlados en territorio argentino en un período determinado.	Controles de cargas internacionales generales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CIG-02	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales generales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Actas de cargas internacionales generales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CIG-03	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales generales con fin de lucro en territorio argentino en un período determinado.	Retenciones de cargas internacionales generales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CIG-04	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales generales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de actas controlados de cargas internacionales generales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-CIG-05	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales generales con fin de lucro, en territorio argentino en un período	Porcentaje de retenciones controlados de cargas internacionales generales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

	determinado.		
CNRT-GFTAU-CIG-06	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales generales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.	Porcentaje de retenciones sobre actas de cargas internacionales generales	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-RES-01	Cantidad de solicitudes de fiscalización de viajes ocasionales (Res 284/09) recibidas por la Gerencia de Fiscalización en un período determinado.	Solicitudes de fiscalizaciones de viajes ocasionales (res. 284/09)	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-RES-02	Conocer la cantidad de controles realizados a solicitudes de fiscalización de viajes ocasionales (Res. 284/09) en un período determinado.	Solicitudes de fiscalizaciones viajes ocasionales (res 284/09) controladas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-RES-03	Porcentaje de controles realizados a solicitudes de fiscalización de viajes ocasionales (Res. 284/09) recibidas por la Gerencia de Fiscalización en un período determinado.	Porcentaje de controles realizados sobre solicitudes de fiscalización de viajes ocasionales (res 284/09) recibidas	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil
CNRT-GFTAU-RES-04	Cantidad de controles de alcoholemia realizados a conductores de pasajeros afectados a viajes ocasionales (Res.284/09) en un período determinado.	Controles de alcoholemia realizados a conductores afectados a viajes ocasionales (res. 284/09)	Factor humano
CNRT-GFTAU-RES-05	Cantidad de controles de alcoholemia con resultado positivo de conductores de	Controles de alcoholemia positivos de	Factor humano

	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

	pasajeros afectados a viajes ocasionales (Res.284/09) en un período determinado.	conductores afectados a viajes ocasionales (res. 284/09)	
--	--	--	--

VI. Normativa aplicable

Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor:

- A. Estatuto de la Comisión Nacional de Regulación de Transporte aprobado mediante Decreto N° 1388/96 y N° 1661/15.
- B. DI-2021-499-APN-CNRT#MTR - MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE LA GERENCIA DE FISCALIZACIÓN TÉCNICA AUTOMOTOR.
 1. Anexo I - Manual de Parque Móvil.
 2. Anexo II - Manual de Fabricación de carrocerías.
 3. Anexo III - Manual de RTO
 4. Anexo IV - Manual de FTR
 5. Anexo V - Manual de IRAM 3810
- C. DA-2019-832-APN-JGM - ESTRUCTURA ORGANIZATIVA
- D. DECTO-2019-240-APN-PTE - TALLERES DE REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA
- E. Resolución SSN N° 25.429/97 - ENTIDADES ASEGURADORAS
- F. Resolución S.T. N° 355/98 - PATRIMONIO NETO MINIMO DE OPERADORES
- G. RESOL-2019-18-APN-SECGT#MTR - SISTEMA DE MODERNIZACIÓN DE LA RED DE COLECTIVOS DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE BUENOS AIRES
- H. DI-2019-645-APN-CNRT#MTR - PROGRAMA DE FISCALIZACIÓN TÉCNICA RÁPIDA
- I. DECTO-2024-830-APN-PTE - TRANSPORTE DE PASAJEROS POR AUTOMOTOR DE CARÁCTER URBANO Y SUBURBANO
- J. DECTO-2024-883-APN-PTE - TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS POR CARRETERA

	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

K. Resolución 57 / 2024 SECRETARIA DE TRANSPORTE - REGISTRO NACIONAL DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS.

Gerencia de Fiscalización de Permisos del Transporte Automotor:

- A. DECTO-2024-830-APN-PTE - TRANSPORTE DE PASAJEROS POR AUTOMOTOR DE CARÁCTER URBANO Y SUBURBANO
- B. DECTO-2024-883-APN-PTE - TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS POR CARRETERA
- C. RESO 57 / 2024 SECRETARIA DE TRANSPORTE - REGISTRO NACIONAL DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS
- D. Resolución 263/90 de la ex - SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE. pone en vigencia el ACUERDO SOBRE TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE (ATIT), inscripto como ACUERDO DE ALCANCE PARCIAL en el marco de la ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE INTEGRACIÓN, conforme a los mecanismos del Tratado de Montevideo de 1980.
- E. CONVENIO ARGENTINO-CHILENO DE TRANSPORTE TERRESTRE EN TRÁNSITO PARA VINCULAR DOS PUNTOS DE UN MISMO PAÍS UTILIZANDO EL TERRITORIO DEL OTRO de fecha 17 de mayo 1974, aprobado mediante la Ley N.º 21.458
- F. RESOLUCIÓN 202/1993 SECRETARÍA DE TRANSPORTE - "NORMAS REGLAMENTARIAS PARA LA EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE POR AUTOMOTOR DE PASAJEROS POR CARRETERA DE CARÁCTER INTERNACIONAL"
- G. Ley N° 24.653
- H. Resolución General N° 1903 de la Administración Federal de Ingresos Públicos y la Resolución N° 183 de la ex Secretaria de Transporte dependiente del por entonces MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, dictadas en forma conjunta con fecha 25 de agosto de 2010.
- I. Decreto Reglamentario N° 779 de fecha 30 de diciembre de 1995, ANEXO X- Resolución N° 195 de la ex SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE del

	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

entonces MINISTERIO DE ECONOMÍA, OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS, de fecha 25 de junio de 1997

J. Decretos N° 1035 de fecha 14 de junio de 2002.

K. Resolución N° 569 de fecha 13 de septiembre de 2019 del MINISTERIO DE TRANSPORTE.

L. Resolución N° 433 de fecha 06 de julio de 2022 del MINISTERIO DE TRANSPORTE.

M. Resolución ST N° 145/1995 - DISPOSICIONES REGLAMENTARIAS PARA EL ESTABLECIMIENTO DE HORARIOS Y DESAFECTACIÓN DE UNIDADES DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE POR AUTOMOTOR DE PASAJEROS DE CARÁCTER URBANO DE JURISDICCIÓN NACIONAL

O. Resolución SGT N°18/19 - SISTEMA DE MODERNIZACIÓN DE LA RED DE COLECTIVOS DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE BUENOS AIRES (RMBA)

Gerencia de Fiscalización del Transporte Automotor:

A. Ley N°17.418 – Ley de Seguros

B. Ley N°24.449 – Ley de Tránsito

C. Decreto N°1038/1997 – Libreta de Trabajo

D. Ley N°20.744 – Ley de Trabajo

E. Resolución S.S.T. N°263/1990 - Acuerdo sobre Transporte Internacional

F. Terrestre (en adelante A.T.I.T.) del 16 de noviembre de 1990 y sus modificatorias

G. Ley N°24.653 del 5 de junio de 1996 – Transporte Automotor de Cargas

. Decreto N° 823/24 -Transporte Automotor de Cargas – Modificación Decreto n° 1035/2002

H. Decreto N° 1109/2024 - LEY N° 24.653 Y DECRETO 1035/2002 – MODIFICACIÓN

	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

- I. Decreto 883/2024 - TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS POR CARRETERA
- J. Resolución C.N.R.T. N°812/2014 – Creación Cuerpo de Fiscalizadores
- K. Manual de procedimientos de la GERENCIA DE FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR – 2021.

VII. Antecedentes previos

Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor:

Publicaciones del Departamento de Estadísticas.

- Informe de Transporte Urbano
- Informe de Transporte Interurbano
- Informe de Siniestralidad

Publicaciones internas del Área Económica Financiera.

- Mapeo Urbano / Interurbano .
- Informes económicos financieros por grupo
- Informes económicos financieros por operador.
- Informes de análisis de continuidad de empresa en marcha.
- Informes de empresas concesionarias de terminales de jurisdicción nacional.

	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

VIII. Material y bibliografía consultada

- Infrastructure Working Group (IWG - G-20)
- Global Protocol for City-Scale Greenhouse Gas Emissions (GPC)
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL)
- Organización de las Naciones Unidas (ONU) - UNODC Handbook on Results Based Management
- Resolución General N° 873/2020 de la Comisión Nacional de Valores
- <https://ctastopwatch.miurban-dashboards.org/analysis>
- IF-2023-57000332-APN-GFGF#CNRT - MANUAL DE INDICADORES CNRT DE GESTIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO ARGENTINO

IX. Glosario

COB: Dimensión Cobertura, lease en definición de dimensiones.

FIB: Dimensión Fiabilidad, lease en definición de dimensiones.

FTR: Fiscalización técnica rápida. Control mecánico preventivo y extraordinario que realiza la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT).

RTO: Revisión técnica obligatoria. Permite determinar si el vehículo cuenta con las condiciones mínimas que garanticen tu propia seguridad, la de quienes transportan en el vehículo y la de los usuarios de la vía pública.

SIF: Sistema inteligente de fiscalización. Es un desarrollo interno que permite recopilar y consultar información en bases de datos y sistemas de manera inmediata.

TIIP: Sigla utilizada para identificar al transporte internacional e interurbano de pasajeros.

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

X. Anexo I - Fichas de cada uno de los indicadores

A. GERENCIA DE FISCALIZACIÓN TÉCNICA AUTOMOTOR

1. Seguros

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Cobertura de Seguros	URBANO, INTERURBANO	AMBA, NO AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT-GFTA-AUT-SE G-01
Objetivo	Conocer la cantidad de vehículos urbanos e interurbanos asegurados que prestan servicios de jurisdicción nacional.		
Definición	Porcentaje de vehículos de transporte de pasajeros que cuentan con seguro obligatorio.		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Seguros y Siniestros - GFTA#CNRT, "Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		SI	
Metodología de cálculo		(Vehículos asegurados / vehículos habilitados)*100	
Dato		Vehículos	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Proporción de Reclamos de Seguros	URBANO, INTERURBANO	AMBA, NO AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-SEG-02
Objetivo	Conocer la cantidad de reclamos sobre seguros en función del parque automotor de jurisdicción nacional.		
Definición	Proporción de vehículos que han presentado reclamos de seguros en un período determinado.		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Seguros y Siniestros - GFTA#CNRT, "Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		SI	
Metodología de cálculo		(Reclamos-Siniestros)/ Vehiculos asegurados)) * 100	
Dato		Siniestros y vehículos	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Índice de Siniestralidad	URBANO, INTERURBANO	AMBA, NO AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA, INTERNACIONAL	CNRT- GFTA-AUT-SEG-03
Objetivo	Conocer la cantidad de siniestralidad general del parque automotor de jurisdicción nacional.		
Definición	Proporción de vehículos involucrados en accidentes en relación con el total de vehículos registrados.		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Seguros y Siniestros - GFTA#CNRT, "Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		SI	
Metodología de cálculo		Número de vehículos involucrados en accidentes / Total de vehículos registrados	
Dato		Vehículos	
Unidad		Adimensional	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Gravedad de Accidentes	URBANO, INTERURBANO	AMBA, NO AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA, INTERNACIONAL	CNRT- GFTA-AUT-SEG-04
Objetivo	Medir la cantidad de accidentes según su clasificación, leve, grave o fatal.		
Definición	Cantidad de accidentes según su gravedad (leve, grave, fatal).		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Seguros y Siniestros - GFTA#CNRT, "Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		SI	
Metodología de cálculo		Σ Cantidad de accidentes leves + cantidad de accidentes graves + cantidad de accidentes fatales.	
Dato		Siniestros	
Unidad		Cantidad de accidentes	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Tasa de Accidentes	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-SEG-05
Objetivo	Conocer el porcentaje de accidentes cada 1M de kilómetros recorridos.		
Definición	Cantidad de accidentes por cada 1.000.000 kilómetros recorridos por los vehículos de transporte de pasajeros.		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Seguros y Siniestros - GFTA#CNRT, "Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		SI	
Metodología de cálculo		(Cantidad de accidentes / Kilómetros recorridos) * 1.000.000	
Dato		Siniestros y kilómetros	
Unidad		Accidentes por millón de kilómetros recorridos.	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Siniestros Graves Interurbano	INTERURBANO	NO AMBA	CNRT- GFTA-AUT-SEG-06
Objetivo	Medir la cantidad de accidentes graves ocasionados en servicios interurbanos de jurisdicción nacional.		
Definición	Cantidad de Siniestros Graves en los servicios de ámbito interurbano		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Seguros y Siniestros - GFTA#CNRT, "Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		SI	
Metodología de cálculo		Recuento de siniestro graves en servicios interurbanos	
Dato		Siniestros	
Unidad		Cantidad de Siniestros	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Lesionados Interurbano	INTERURBANO	NO AMBA, INTERNACIONAL	CNRT- GFTA-AUT-SEG-07
Objetivo	Medir la cantidad de lesionados ocasionados en servicios interurbanos de jurisdicción nacional.		
Definición	Cantidad de Lesionados en los servicios de ámbito interurbano		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Seguros y Siniestros - GFTA#CNRT, "Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		SI	
Metodología de cálculo		Recuento de lesionados en servicios interurbanos	
Dato		Lesionados	
Unidad		Cantidad de lesionados	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Fallecidos Interurbano	INTERURBANO	NO AMBA, INTERNACIONAL	CNRT- GFTA-AUT-SEG-08
Objetivo	Medir la cantidad de fallecidos ocasionados en servicios interurbanos de jurisdicción nacional.		
Definición	Cantidad de Fallecidos en los servicios de ámbito interurbano		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Seguros y Siniestros - GFTA#CNRT, "Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		SI	
Metodología de cálculo		Recuento de fallecidos en servicios interurbanos	
Dato		Fallecidos	
Unidad		Cantidad de fallecidos.	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Sinientos Graves urbano	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-SEG-09
Objetivo	Medir la cantidad de siniestros graves ocasionados en servicios urbanos de jurisdicción nacional.		
Definición	Cantidad de Sinientos Graves urbano		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Seguros y Siniestros - GFTA#CNRT, "Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		SI	
Metodología de cálculo		Recuento de siniestro graves en servicios urbanos	
Dato		Siniestros	
Unidad		Cantidad de siniestros	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Lesionados urbano	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-SEG-10
Objetivo	Medir la cantidad de lesionados ocasionados en servicios urbanos de jurisdicción nacional.		
Definición	Cantidad de Lesionados urbano		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Seguros y Siniestros - GFTA#CNRT, "Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		SI	
Metodología de cálculo		Recuento de lesionados en servicios urbanos	
Dato		Lesionados	
Unidad		Cantidad de lesionados.	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Fallecidos urbano	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-SEG-11
Objetivo	Medir la cantidad de fallecidos ocasionados en servicios urbanos de jurisdicción nacional.		
Definición	Cantidad de Fallecidos urbano		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Seguros y Siniestros - GFTA#CNRT, "Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		SI	
Metodología de cálculo		Recuento de fallecidos en servicios urbanos	
Dato		Fallecidos	
Unidad		Cantidad de fallecidos.	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Siniestros por Servicios ajenos a CNRT	INTERURBANO, URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA, NO AMBA	CNRT- GFTA-AUT-SEG-12
Objetivo	Conocer para comparar con siniestros en servicios de jurisdicción nacional		
Definición	Cantidad de Siniestros por Servicios ajenos a CNRT		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Seguros y Siniestros - GFTA#CNRT, "Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		SI	
Metodología de cálculo		Recuento de siniestros graves de vehículos informados y no registrados en CNRT	
Dato		Siniestros	
Unidad		Cantidad de siniestros	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Siniestros por Servicios de Jurisdicción Nacional	URBANO, INTERURBANO	AMBA, NO AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-SEG-13
Objetivo	Conocer la cantidad de siniestros por servicios de Jurisdicción Nacional.		
Definición	Cantidad de Siniestros por Servicios de Jurisdicción Nacional		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Seguros y Siniestros - GFTA#CNRT, "Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		SI	
Metodología de cálculo		Recuento de siniestro graves en servicios de jurisdicción nacional	
Dato		Siniestros	
Unidad		Cantidad de siniestros.	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

2. Económicos y financieros

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Rentabilidad del Transporte	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-EF-01
Objetivo	Conocer la rentabilidad de distintos proyectos dentro del mismo sector.		
Definición	Porcentaje de rentabilidad operativa de las empresas de transporte		
Dimensión	ECONÓMICOS Y PATRIMONIALES		
Fuente de información		Base Área económica financiera - GFTA#CNRT, Base Gestión Documental Electrónica	
Granularidad temporal mínima disponible		ANUAL	
Frecuencia de medición		ANUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		(Utilidad operativa / Ingresos totales) * 100	
Dato		Utilidad operativa; Ingresos totales	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Índice de Endeudamiento	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-EF-02
Objetivo	Conocer cuánto de los recursos de una empresa proviene de deuda, reflejando su nivel de riesgo financiero.		
Definición	Proporción entre la deuda total y el patrimonio neto de las empresas de transporte.		
Dimensión	ECONÓMICOS Y PATRIMONIALES		
Fuente de información		Base Área económica financiera - GFTA#CNRT, Base Gestión Documental Electrónica	
Granularidad temporal mínima disponible		ANUAL	
Frecuencia de medición		ANUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		Deuda total / Patrimonio neto	
Dato		Deuda total; Patrimonio Neto	
Unidad		Adimensional	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Liquidez	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-EF-03
Objetivo	Medir la capacidad de una empresa para cumplir con sus obligaciones a corto plazo usando sus activos líquidos.		
Definición	Capacidad de las empresas de transporte para cubrir sus obligaciones a corto plazo.		
Dimensión	ECONÓMICOS Y PATRIMONIALES		
Fuente de información		Base Área económica financiera - GFTA#CNRT, Base Gestión Documental Electrónica	
Granularidad temporal mínima disponible		ANUAL	
Frecuencia de medición		ANUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		Activo corriente / Pasivo corriente	
Dato		Activo Corriente; Pasivo Corriente	
Unidad		Adimensional	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Índice de Solvencia	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-EF-04
Objetivo	Evaluar la capacidad de una empresa para cumplir con sus deudas a largo plazo.		
Definición	Capacidad de las empresas de transporte para cumplir con sus deudas a largo plazo.		
Dimensión	ECONÓMICOS Y PATRIMONIALES		
Fuente de información		Base Área económica financiera - GFTA#CNRT, Base Gestión Documental Electrónica	
Granularidad temporal mínima disponible		ANUAL	
Frecuencia de medición		ANUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		(Activo total - Pasivo corriente) / Pasivo total	
Dato		Activo total; Pasivo	
Unidad		Adimensional	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Costo Operativo por Kilómetro (COK)	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-EF-05
Objetivo	Determinar la eficiencia económica de las operaciones, permitiendo identificar áreas de ahorro y mejorar la rentabilidad del negocio		
Definición	Medir el grado de eficiencia en la utilización de recursos para operar los servicios de transporte.		
Dimensión	ECONÓMICOS Y PATRIMONIALES		
Fuente de información		Base Área económica financiera - GFTA#CNRT, Base Gestión Documental Electrónica	
Granularidad temporal mínima disponible		ANUAL	
Frecuencia de medición		ANUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		Total de costos operativos / Total de kilómetros recorridos	
Dato		Costo por kilómetro	
Unidad		Pesos por kilómetro	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Margen de Beneficio Operativo (MBO)	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-EF-06
Objetivo	Medir la rentabilidad de sus operaciones, determinando la eficiencia con la que generan beneficios a partir de sus ingresos tras cubrir los costos operativos.		
Definición	Rentabilidad operativa del sistema de transporte.		
Dimensión	ECONÓMICOS Y PATRIMONIALES		
Fuente de información		Base Área económica financiera - GFTA#CNRT, Base Gestión Documental Electrónica	
Granularidad temporal mínima disponible		ANUAL	
Frecuencia de medición		ANUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		Beneficio Operativo / Ingresos Operativos	
Dato		Beneficio operativo, Ingreso Operativo	
Unidad		Pesos	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Índice de Concentración del Mercado (ICM)	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-EF-07
Objetivo	Conocer qué tan distribuida o concentrada está la participación del mercado entre las empresas del sector, permitiendo entender el nivel de competencia y detectar posibles situaciones de monopolio u oligopolio.		
Definición	Nivel de competencia en el mercado, donde un valor más alto indica menor competencia y mayor monopolio u oligopolio.		
Dimensión	ECONÓMICOS Y PATRIMONIALES		
Fuente de información		Base Área económica financiera - GFTA#CNRT, Base Gestión Documental Electrónica	
Granularidad temporal mínima disponible		ANUAL	
Frecuencia de medición		ANUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		(Participación de mercado de la empresa / Participación total del mercado)	
Dato		Parque móvil por empresa; Parque móvil total	
Unidad		Adimensional	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

3. Sustentabilidad Ambiental

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Emisiones de CO2 por Kilómetro	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-SA-01
Objetivo	Medir el impacto ambiental de sus operaciones, identificando áreas donde se pueden reducir emisiones para mejorar la sostenibilidad y cumplir con normativas ambientales.		
Definición	Costos directos e indirectos asociados a los accidentes de vehículos de transporte de pasajeros.		
Dimensión	SUSTENTABILIDAD AMBIENTAL		
Fuente de información		Base Sistema Único de Boleto Electrónico (SUBE) - Nación Servicios S.A.	
Granularidad temporal mínima disponible		MENSUAL	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		Emisiones totales de CO2 / Total de kilómetros recorridos	
Dato		Emisiones de CO2 por kilómetro	
Unidad		Kilos/toneladas por kilómetro	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Consumo de Combustible por Pasajero (CCP)	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-SA-02
Objetivo	Conocer la eficiencia en el uso de combustible en las operaciones de transporte, identificando oportunidades para reducir costos, minimizar el impacto ambiental y cumplir con normativas sostenibles, así como mejorar la calidad del servicio al maximizar la capacidad de pasajeros por unidad de combustible consumido.		
Definición	Evaluar la eficiencia en el consumo de combustible por pasajero transportado		
Dimensión	SUSTENTABILIDAD AMBIENTAL		
Fuente de información		Base Sistema Único de Boleto Electrónico (SUBE) - Nación Servicios S.A.	
Granularidad temporal mínima disponible		MENSUAL	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		Total de combustible consumido / Total de pasajeros transportados	
Dato		Litros de combustible	
Unidad		Litros	
Observaciones			

4. Parque móvil

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Parque móvil habilitado (Interurbano)	INTERURBANO	NO AMBA	CNRT- GFTA-AUT-PM-01
Objetivo	Conocer la cantidad de vehículos habilitados para prestar servicio en ámbito interurbano		
Definición	Cantidad de vehículos habilitados para prestar servicio en ámbito interurbano		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		"Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		Recuento de vehículos habilitados	
Dato		Vehículos	
Unidad		Cantidad de Vehículos	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Parque móvil utilizado (Interurbano / valor absoluto)	INTERURBANO	NO AMBA	CNRT- GFTA-AUT-PM-02
Objetivo	Conocer la operación efectiva de los vehículos que prestan servicios de jurisdicción nacional.		
Definición	Cantidad de vehículos habilitados utilizados en ámbito interurbano		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		"Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		Recuento de vehículos habilitados utilizados	
Dato		Vehículos	
Unidad		Número	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Porcentaje de parque móvil utilizado (Interurbano)	INTERURBANO	NO AMBA	CNRT- GFTA-AUT-PM-03
Objetivo	Conocer la cantidad de vehículos utilizados en función de los habilitados que prestan servicios de jurisdicción nacional.		
Definición	Porcentaje de vehículos habilitados utilizados en ámbito interurbano		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		"Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		(Recuento de vehículos habilitados/Recuento de vehículos habilitados utilizados)*100	
Dato		Vehículos	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Antigüedad promedio del parque móvil (Interurbano)	INTERURBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-PM-04
Objetivo	Medir la antigüedad de los vehículos habilitados para prestar servicio en ámbito interurbano.		
Definición	Promedio de antigüedad de los vehículos habilitados para prestar servicio en ámbito interurbano		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		"Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		Promedio de año modelo de los vehículos habilitados en año J	
Dato		Antigüedad	
Unidad		Año	
Observaciones			
J período en estudio			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Parque móvil habilitado en Servicio Público (Urbano)	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-PM-05
Objetivo	Medir la cantidad de vehículos habilitados para prestar servicio en ámbito urbano		
Definición	Cantidad de vehículos habilitados para prestar servicio en ámbito urbano		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		"Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		Recuento de vehículos habilitados	
Dato		Vehículos	
Unidad		Cantidad de vehículos	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Parque móvil utilizado Servicio Público (Urbano / valor absoluto)	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-PM-06
Objetivo	Conocer la cantidad de parque utilizado en función del parque móvil habilitado.		
Definición	Cantidad de vehículos habilitados utilizados en ámbito urbano		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		"Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		Recuento de vehículos habilitados utilizados	
Dato		Vehículos	
Unidad		Cantidad de vehículos.	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Porcentaje parque móvil utilizado Servicio Público (Urbano)	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-PM-07
Objetivo	Conocer la cantidad de parque utilizado en función del parque móvil habilitado.		
Definición	Porcentaje de vehículos habilitados utilizados en ámbito urbano		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		"Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		(Recuento de vehículos habilitados/Recuento de vehículos habilitados utilizados)*100	
Dato		Vehículos	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Antigüedad promedio del parque móvil de Servicio Público Urbano	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-PM-08
Objetivo	Medir la antigüedad de los vehículos habilitados para prestar servicio en ámbito urbano.		
Definición	Promedio de antigüedad de los vehículos habilitados para prestar servicio en ámbito urbano		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		"Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		Promedio de año modelo de los vehículos habilitados en año J	
Dato		Antigüedad	
Unidad		Año	
Observaciones			
J período en estudio			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Vehículos con aire acondicionado en Servicio Público Urbano	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-PM-09
Objetivo	Medir la implementación de la Resolución N° 1761/13 del Ministerio de Interior y Transporte		
Definición	Cantidad de vehículos habilitados con aire acondicionado		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		"Base Sistema de Empresas, Operadores y Parque Móvil - CNRT"	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		Recuento de vehículos habilitados con aire acondicionado	
Dato		Vehículos	
Unidad		Cantidad de vehículos.	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

5. RTO

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Tiempo Promedio de Inspección - RTO	URBANO, INTERURBANO, CARGAS	AMBA, NO AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA, INTERNACIONAL	CNRT- GFTA-AUT-RTO-01
Objetivo	Medir el tiempo de inspección del parque vehicular en las revisiones técnicas.		
Definición	Tiempo promedio de inspección por vehículo		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Revisión Técnica Obligatoria (RTO) - CENT	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		Suma de tiempo de inspección por vehículo / Inspecciones	
Dato		Tiempo de inspección	
Unidad		Minutos	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Porcentaje de Vehículos Inspeccionados - RTO	URBANO	AMBA, UNIDAD ADMINISTRATIVA	CNRT- GFTA-AUT-RTO-02
Objetivo	Medir la cantidad de inspecciones del parque vehicular en las revisiones técnicas.		
Definición	Porcentaje de vehículos inspeccionados sobre la cantidad de vehículos habilitados		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Revisión Técnica Obligatoria (RTO) - CENT	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		(Inspecciones a vehículos urbanos (dominios únicos) / Recuento de vehículos habilitados urbano)*100	
Dato		Vehículos	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Vehículos Inspeccionados - RTO	CARGAS	NO AMBA	CNRT- GFTA-AUT-RTO-03
Objetivo	Medir la cantidad de inspecciones del parque vehicular en las revisiones técnicas.		
Definición	Cantidad de vehículos de cargas interjurisdiccionales y cargas peligrosas inspeccionados		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Revisión Técnica Obligatoria (RTO) - CENT	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		Σ de vehículos únicos inspeccionados de cargas y cargas peligrosas interjurisdiccionales.	
Dato		Vehículos	
Unidad		Cantidad de vehículos.	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

6. FTR

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Porcentaje de Vehículos Inspeccionados - FTR	URBANO	AMBA	CNRT- GFTA-AUT-FTR-01
Objetivo	Conocer el porcentaje de vehículos habilitados inspeccionados.		
Definición	Porcentaje de vehículos inspeccionados sobre la cantidad de vehículos habilitados		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Fiscalización Técnica Rápida - GFTA#CNRT	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		(Cantidad de Inspecciones a vehículos urbanos / Recuento de vehículos habilitados urbano)*100	
Dato		Vehículos	
Unidad		Cantidad de vehículos.	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Índice de aprobación - FTR	URBANO	AMBA	CNRT- GFTA-AUT-FTR-02
Objetivo	Medir Controlar la cantidad de vehículos revisados sin observaciones la FTR en la primer instancia de inspección		
Definición	Porcentaje de vehículos sin observaciones FTR en la primera revisión sobre inspecciones totales		
Dimensión	SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADA AL PARQUE MÓVIL		
Fuente de información		Base Fiscalización Técnica Rápida - GFTA#CNRT	
Granularidad temporal mínima disponible		DIARIO	
Frecuencia de medición		MENSUAL	
Disponibilidad rezagada		NO	
Periodicidad de publicación		SEMESTRAL	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		NO	
Metodología de cálculo		Cantidad de inspeccionas Nuevas Sin Observaciones / Inspecciones Nuevas totales	
Dato		Revisiones	
Unidad		Adimensional	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

B. GERENCIA DE FISCALIZACIÓN DE PERMISOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR

1. COB

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Líneas de empresas extranjeras	Pasajeros	Internacional	CNRT-GFPTA-TIIP-A UT-COB-01
Objetivo	Conocer la cantidad de líneas de empresas extranjeras que prestan servicios de carácter internacional.		
Definición	Total de líneas de empresas extranjeras que prestan servicios de carácter internacional.		
Dimensión	Cobertura		
Fuente de información		"Sistema de empresas, operadores y parque móvil de la CNRT (SEOP)".	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Semestral	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Semestral	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable			
Metodología de cálculo		$\frac{\sum_{i=1}^n E_i * l_i}{n}$	
Dato		Líneas de empresas extranjeras que prestan servicios de carácter internacional.	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ei=Valor binario que indica que la Empresa es Internacional. Li =Valor binario que indica que la empresa presta servicios internacionales. Tal que Ei=1 si es extranjera; li=1 si presta servicios internacionales sino Ei=0 y/o li=0			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Líneas de empresas argentinas de carácter internacional	Pasajeros	Internacional	CNRT-GFPTA-TIIP-A UT-COB-02
Objetivo	Conocer la cantidad de líneas de empresas argentinas que prestan servicios de carácter internacional.		
Definición	Total de líneas de empresas argentinas que prestan servicios de carácter internacional.		
Dimensión	Cobertura		
Fuente de información		"Sistema de empresas, operadores y parque móvil de la CNRT (SEOP)".	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Semestral	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Semestral	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable			
Metodología de cálculo		$\sum_{i=1}^n E_i + L_i$	
Dato		Líneas de empresas argentinas que prestan servicios de carácter internacional.	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
En=Valor binario que indica que la Empresa es Nacional. Li =Valor binario que indica que la empresa presta servicios internacionales. Tal que En=1 si es nacional; li=1 si presta servicios internacionales sino Ei=0 y/o li=0			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Empresas argentinas con servicios Interjurisdiccionales e Internacionales	Pasajeros	Nacional /Internacional	CNRT-GFPTA-TIIP-A UT-COB-03
Objetivo	Conocer la cantidad de empresas argentinas que prestan servicios de carácter interjurisdiccional de jurisdicción Nacional y de Internacional.		
Definición	Total de empresas argentinas registradas bajo jurisdicción nacional que prestan servicios nacionales e internacionales.		
Dimensión	Cobertura		
Fuente de información		"Sistema de empresas, operadores y parque móvil de la CNRT (SEOP)".	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Trimestral	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Semestral	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable			
Metodología de cálculo		$\sum_{i=1}^n A_i^{JN} + A_i^{JI}$	
Dato		Empresas argentinas que prestan servicios de transporte por automotor de pasajeros.	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ai= Valor binario que indica Empresa Registrada Argentina; Jn: Jurisdicción Nacional, JI: Internacional; tal que AJN=1 si presta servicios Nacionales; AJI=1 si presta servicios internacionales sino AJN =0 y/o AJI=0			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Servicios ocasionales en circuito cerrado de carácter internacional (Matriz)	Pasajeros	Internacional	CNRT-GFPTA-TIIP-A UT-COB-04
Objetivo	Conocer la cantidad de servicios ocasionales en circuito cerrado de carácter internacional declarados por origen-destino.		
Definición	Servicios ocasionales en circuito cerrado de carácter internacional otorgados.		
Dimensión	Cobertura		
Fuente de información		Lista de Pasajeros	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable			
Metodología de cálculo		MATRIZ	
Dato		Servicios ocasionales en circuito cerrado de carácter internacional declarados.	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Es una tabla que muestra cantidad de servicios ocasionales en circuito cerrado de carácter internacional declarados por origen-destino			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Empresas con servicios ocasionales en circuito cerrado de carácter internacional.	Pasajeros	Internacional	CNRT-GFPTA-TIIP-A UT-COB-05
Objetivo	Conocer la cantidad de empresas registradas que prestan servicios ocasionales en circuito cerrado de carácter internacional.		
Definición	Empresas que prestan servicios ocasionales en circuito cerrado de carácter internacional.		
Dimensión	Cobertura		
Fuente de información		"Sistema de empresas, operadores y parque móvil de la CNRT (SEOP)", Listas de Pasajeros web.	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Trimestral	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Trimestral	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable			
Metodología de cálculo		Σ de empresas registradas que prestan servicios ocasionales en circuito cerrado de carácter internacional	
Dato		Empresas registradas en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros.	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Frecuencias de líneas de empresas argentinas declaradas con servicio Interjurisdiccional de carácter periódico de Jurisdicción Nacional.	Pasajeros	Nacional / Interjurisdiccional	CNRT-GFPTA-TIIP-A UT-COB-06
Objetivo	Conocer la cantidad de frecuencias de líneas de empresas argentinas declaradas con servicio Interjurisdiccional de carácter periódico de jurisdicción nacional.		
Definición	Total de frecuencias de líneas de empresas argentinas declaradas con servicio Interjurisdiccional de carácter periódico de Jurisdicción Nacional.		
Dimensión	Cobertura		

Fuente de información	"Sistema de empresas, operadores y parque móvil de la CNRT (SEOP)".
Granularidad temporal mínima disponible	Diario
Frecuencia de medición	Trimestral
Disponibilidad rezagada	No
Periodicidad de publicación	Trimestral
Descriptible cartográficamente / georeferenciable	
Metodología de cálculo	Σ de frecuencias de líneas de empresas argentinas declaradas con servicio Interjurisdiccional de carácter periódico de Jurisdicción Nacional
Dato	Frecuencias de líneas de empresas argentinas con servicio interjurisdiccional de jurisdicción nacional.
Unidad	Cantidad
Observaciones	

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Servicios de Refuerzo	Pasajeros	Nacional / Interjurisdiccional	CNRT-GFPTA-TIIP-A UT-COB-07
Objetivo	Conocer los servicios declarados como refuerzos en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros.		
Definición	Cantidad de servicios de refuerzos declarados.		
Dimensión	Cobertura		
Fuente de información		"Sistema de empresas, operadores y parque móvil de la CNRT (SEOP)".	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable			
Metodología de cálculo		Σ de servicios de refuerzos declarados en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros	
Dato		Servicios declarados en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros.	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Servicios consolidados	Pasajeros	Nacional / Interjurisdiccional	CNRT-GFPTA-TIIP-A UT-COB-08
Objetivo	Conocer los servicios consolidados declarados en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros.		
Definición	Servicios consolidados declarados por los transportistas.		
Dimensión	Cobertura		
Fuente de información		"Sistema de empresas, operadores y parque móvil de la CNRT (SEOP)".	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable			
Metodología de cálculo		Σ de los servicios consolidados declarados por los transportistas en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros	
Dato		Servicios declarados en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros.	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Servicios registrados de carácter eventual o de prestación única	Pasajeros	Nacional / Interjurisdiccional	CNRT-GFPTA-TIIP-A UT-COB-09
Objetivo	Conocer la cantidad de servicios declarados en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros, de carácter eventual de Jurisdicción Nacional.		
Definición	Total de servicios de empresas argentinas que prestan servicio Interjurisdiccional de carácter de Jurisdicción Nacional.		
Dimensión	Cobertura		
Fuente de información		"Sistema de empresas, operadores y parque móvil de la CNRT (SEOP)".	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Trimestral	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Trimestral	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable			
Metodología de cálculo		Σ de servicios declarados en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros de carácter eventual de Jurisdicción Nacional.	
Dato		Servicios declarados en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros.	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Empresas argentinas con servicios de carácter periódico y servicios de carácter eventual o de prestación única.	Pasajeros	Nacional / Interjurisdiccional	CNRT-GFPTA-TIIP-A UT-COB-10
Objetivo	Conocer la cantidad de empresas argentinas que prestan servicios de carácter periódico y servicios de carácter eventual o de prestación única.		
Definición	Total de empresas argentinas inscriptas en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros con servicios de carácter interjurisdiccional de jurisdicción nacional.		
Dimensión	Cobertura		
Fuente de información		"Sistema de empresas, operadores y parque móvil de la CNRT (SEOP)".	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Trimestral	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Trimestral	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable			
Metodología de cálculo		Σ de empresas argentinas que prestan servicios de carácter periódico y servicios de carácter eventual.	
Dato		Empresas argentinas que prestan servicios de transporte interjurisdiccional de jurisdicción nacional.	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Acuerdos de coordinación	Pasajeros	Nacional / Interjurisdiccional	CNRT-GFPTA-TIIP-A UT-COB-11
Objetivo	Conocer los acuerdos de coordinación entre transportistas prestadores de servicios de transporte por automotor de pasajeros de jurisdicción nacional declarados en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros.		
Definición	Total de Acuerdos de coordinación entre transportistas prestadores de servicios de transporte por automotor de pasajeros de jurisdicción nacional declarados en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros.		
Dimensión	Cobertura		
Fuente de información		"Sistema de empresas, operadores y parque móvil de la CNRT (SEOP)".	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Trimestral	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Semestral	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable			
Metodología de cálculo		Σ de acuerdos de coordinación entre transportistas prestadores de servicios de transporte por automotor de pasajeros de jurisdicción nacional declarados en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros	
Dato		Acuerdos de coordinación entre transportistas prestadores de servicios de transporte por automotor de pasajeros de jurisdicción nacional.	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

2. FIB

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Cumplimiento de frecuencias de empresas nacionales y extranjeras, respecto de las líneas de servicios regulares de carácter internacional acordadas por país.	Pasajeros	Internacional	CNRT-GFPTA-TIIP-A UT-FIB-01
Objetivo	Conocer la cantidad de frecuencias prestadas por línea de empresa en relación a la cantidad de frecuencias otorgada para cada línea.		
Definición	Porcentaje de las frecuencias prestadas por línea de cada empresa sobre las frecuencias otorgadas por línea de cada empresa.		
Dimensión	Fiabilidad		
Fuente de información		Listas de Pasajeros, Controles realizados -GFTA- "Sistema de empresas, operadores y parque móvil de la CNRT (SEOP)", Toque de dárseas en terminales nacionales.	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Semestral	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Semestral	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable			
Metodología de cálculo		$\frac{f_i \text{ prestadas e informadas}}{f_i \text{ otorgadas}} * 100$	
Dato		Frecuencias de líneas de carácter internacional de empresas nacionales y extranjeras.	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Cumplimiento de frecuencias	Pasajeros	Nacional, Interjurisdiccional	CNRT-GFPTA-TIIP-A UT-FIB-02
Objetivo	Conocer el cumplimiento de frecuencias registradas en el Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros, de servicios de carácter periódico vs. frecuencias declaradas de servicios de carácter periódico en listas de pasajeros.		
Definición	Porcentaje de las frecuencias prestadas y declaradas en lista de pasajeros por línea de cada empresa, sobre las frecuencias vigentes registradas de cada empresa.		
Dimensión	Fiabilidad		
Fuente de información		"Sistema de empresas, operadores y parque móvil de la CNRT (SEOP)", Listas de Pasajeros.	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Trimestral	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable			
Metodología de cálculo		$\frac{f_i \text{prestadas y declaradas}}{f_i \text{registradas}} * 100$	
Dato		Frecuencias registradas.	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			
Se pueden prestar servicios adicionales o refuerzos a los servicios registrados.			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

3. SIF

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Cumplimiento de Servicios Mínimos	Pasajeros	AMBA	CNRT-GFPTA-TUP-A UT-FIB-SERMIN-AM BA-SIF-1
Objetivo	Conocer el cumplimiento de los servicios de las líneas de transporte urbano JN respecto de la cantidad de servicios mínimos teóricos.		
Definición	Es el porcentaje por línea (JN) de servicios prestados respecto de la cantidad de servicios mínimos teóricos.		
Dimensión	Fiabilidad		
Fuente de información		DATO SUBE - NSSA	
Granularidad temporal mínima disponible		Mensual	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		No	
Metodología de cálculo		(Cantidad de servicios prestados por línea) / (Cantidad de servicios mínimos teóricos por línea) *100	
Dato		Servicios prestados por línea y Servicios mínimos teóricos por línea	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			
La cantidad de servicios prestados son relevados en días hábiles, sábados, domingos y feriados, en ambos sentidos de circulación. Los mismos comprenden la franja horaria desde las 00:00 hasta las 24:00 horas.			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Cumplimiento de Servicios Declarados	Pasajeros	AMBA	CNRT-GFPTA-TUP-A UT-FIB-SERMIN-AM BA-SIF-2
Objetivo	Conocer el cumplimiento de los servicios de las líneas de transporte urbano JN respecto de la cantidad de servicios declarados.		
Definición	Es el porcentaje por línea (JN) de servicios prestados respecto de la cantidad de servicios declarados.		
Dimensión	Fiabilidad		
Fuente de información		DATO SUBE - NSSA	
Granularidad temporal mínima disponible		Mensual	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		No	
Metodología de cálculo		(Cantidad de servicios prestados por línea) / (Cantidad de servicios declarados por línea) *100	
Dato		Servicios prestados por línea y Servicios mínimos teóricos por línea	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			
La cantidad de servicios prestados son relevados en días hábiles, sábados, domingos y feriados, en ambos sentidos de circulación. Los mismos comprenden la franja horaria desde las 00:00 hasta las 24:00 horas.			

	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Unidades en Calle	Pasajeros	AMBA	CNRT-GFPTA-TUP-A UT-FIB-SERMIN-AM BA-SIF-3
Objetivo	Conocer cumplimiento del Parque Móvil de las líneas de transporte urbano JN respecto del parque mínimo establecido en el Permiso para la hora pico, en días hábiles.		
Definición	Es el porcentaje por línea (JN) de unidades en calle respecto del mínimo teórico de unidades establecidas para la hora pico, en días hábiles.		
Dimensión	Fiabilidad, Cobertura		
Fuente de información		DATO SUBE - NSSA	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Diario	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		No	
Metodología de cálculo		(Promedio de unidades utilizadas por línea en hora pico en días hábiles del mes) / (unidades mínimas teóricas por línea en hora pico) *100	
Dato		Unidades utilizadas por línea en hora pico en días hábiles y Unidades mínimas teóricas por línea en hora pico en días hábiles	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			
La obtención del dato base de unidades por línea en hora pico en días hábiles del mes, se especificará en cada entrega. En las primeras etapas será calculado en tanto hora pico del sistema (9hs de los días hábiles).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Prácticas Operativas	Pasajeros	AMBA	CNRT-GFPTA-TUP-A UT-FIB-SERMIN-AM BA-SIF-4
Objetivo	Conocer el cumplimiento de las líneas JN respecto de las prácticas operativas detalladas en el Anexo 2 "BUENAS PRÁCTICAS OPERATIVAS" de la RESOL-2019-18-APN-SECGT#MTR.		
Definición	Es el porcentaje de cumplimiento por línea (JN) respecto de las buenas prácticas operativas de aperturas y cierres de servicios.		
Dimensión	Fiabilidad, Cobertura		
Fuente de información		DATO SUBE - NSSA	
Granularidad temporal mínima disponible		Mensual	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		(Cantidad de servicios prestados por línea que cumplen con las buenas prácticas operativas) / (total de servicios prestados por línea)*100	
Dato		Servicios prestados por línea que cumplen con BUENAS PRÁCTICAS OPERATIVAS y Servicios prestados por línea	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			
Las "BUENAS PRÁCTICAS OPERATIVAS" se definen en el Anexo 2 de la RESOL-2019-18-APN-SECGT#MTR. Los servicios prestados que cumplen con las buenas prácticas son analizados previamente en base al DATO SUBE, mediante una metodología que prevé las aperturas y los cierres de servicios dentro de un área de influencia de 500 metros de las cabeceras de cada uno de los recorridos autorizados.			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CNRT - CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS NOCTURNOS DECLARADOS	Pasajeros	AMBA	CNRT-GFPTA-TUP-A UT-FIB-SERDEC-AM BA-SIF-5
Objetivo	Conocer el cumplimiento de los servicios nocturnos de las líneas de transporte urbano o JN respecto a la cantidad de servicios nocturnos declarados.		
Definición	Es el porcentaje por línea (JN) de servicios nocturnos prestados respecto de la cantidad de servicios nocturnos declarados		
Dimensión	Fiabilidad		
Fuente de información		DATO SUBE - NSSA	
Granularidad temporal mínima disponible		Mensual	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		No	
Metodología de cálculo		(Cantidad de servicios nocturnos prestados por línea)/(Cantidad de servicios nocturnos declarados por línea)*100	
Dato		Servicios nocturnos prestados por línea Servicios nocturnos declarados por línea.	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			
La cantidad de servicios nocturnos prestados son relevados en días hábiles, sábados, domingos y feriados, en ambos sentidos de circulación. Los mismos comprenden la franja horaria desde las 22:00 hasta las 04:00 horas. Este indicador se encuentra en proceso de implementación y ajuste.			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CNRT - HORAS DE SERVICIO DIARIAS POR UNIDAD EN LÍNEAS JN	Pasajeros	AMBA	CNRT-GFPTA-TUP-A UT-FIB-HSSERVXUN I-AMBA-SIF-6
Objetivo	Conocer la cantidad de horas diarias en servicio por unidad, en días hábiles, para cada línea de transporte urbano JN.		
Definición	Es la cantidad promedio de horas diarias en servicio por unidad, en días hábiles, para cada línea de transporte urbano JN.		
Dimensión	Fiabilidad		
Fuente de información		DATO SUBE - NSSA	
Granularidad temporal mínima disponible		Mensual	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		No	
Metodología de cálculo		(Cantidad de horas en servicio por línea en días hábiles)/(Cantidad de unidades en servicio por línea en días hábiles) / Cantidad de días hábiles del mes	
Dato		Cantidad de horas en servicios por línea en días hábiles. Cantidad de unidades en servicio por línea en días hábiles. Cantidad de días hábiles.	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			
La cantidad de horas diarias prestadas en servicios por unidad en las líneas de transporte urbano JN son relevadas en días hábiles, en ambos sentidos de circulación. Los mismos comprenden la franja horaria desde las 00:00 hasta las 24:00 horas. Este indicador se encuentra en proceso de implementación y ajuste.			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CNRT - KILÓMETROS PROMEDIO DIARIOS POR UNIDADES EN LÍNEAS JN	Pasajeros	AMBA	CNRT-GFPTA-TUP-A UT-FIB-KMXUNI-AM BA-SIF-7
Objetivo	Conocer la cantidad promedio de kilómetros diarios recorridos por unidad para cada línea de transporte urbano JN		
Definición	Es la cantidad promedio de kilómetros diarios recorridos por unidad para cada línea de transporte urbano JN		
Dimensión	Fiabilidad		
Fuente de información		DATO SUBE - NSSA	
Granularidad temporal mínima disponible		Mensual	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		No	
Metodología de cálculo		(cantidad de kilómetros recorridos por línea / cantidad de unidades por línea)/Cantidad de días del mes	
Dato		Cantidad de kilómetros recorridos por línea Cantidad de unidades Cantidad de días del mes.	
Unidad		Kilómetros por unidad por día	
Observaciones			
La cantidad de kilómetros diarios por unidad en las líneas de transporte urbano JN son relevadas en días hábiles, sábados, domingos y feriados, en ambos sentidos de circulación. Los mismos comprenden la franja horaria desde las 00:00 a las 24:00 horas. Este indicador se encuentra en proceso de implementación y ajuste.			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CNRT - UNIDADES COMPARTIDAS EN LÍNEAS JN	Pasajeros	AMBA	CNRT-GFPTA-TUP-A UT-FIB-UNICOMP-A MBA-SIF-8
Objetivo	Conocer la cantidad de unidades compartidas entre las líneas de transporte urbano JN.		
Definición	Es el porcentaje de dominios compartidos entre las líneas de transporte urbano JN.		
Dimensión	Fiabilidad		
Fuente de información		DATO SUBE - NSSA	
Granularidad temporal mínima disponible		Mensual	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		No	
Metodología de cálculo		(cantidad de dominios prestados desde la línea "X" hacia otras líneas/cantidad de dominios habilitados por SEOP para la línea "X")*100	
		(cantidad de dominios prestados hacia la línea "X" desde otras líneas/cantidad de dominios habilitados SEOP para la línea "X")*/100	
Dato		Cantidad de dominios prestados de la línea "X" a otras líneas. Cantidad de dominios prestados a la línea "X" a otras líneas. Cantidad de dominios habilitados por SEOP para la línea "X"	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			
Los dominios utilizados por las líneas de transporte urbano JN son relevados en días hábiles, sábados, domingos y feriados en ambos sentidos de circulación. Los mismos comprenden la franja horaria desde las 00:00 hasta las 24:00 horas, Los dominios representan unidades de colectivo de las líneas de JN. Los dos componentes reflejan el comportamiento respecto a la prestación del parque móvil entre líneas JN El primer			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

componente refleja qué porcentaje respecto a su parque móvil habilitado una línea JN presta a otras líneas JN mientras que el segundo componente refleja qué porcentaje respecto a su parque móvil habilitado una línea JN recibe de otras líneas JN. Este indicador se encuentra en proceso de implementación y ajuste.

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CNRT - UNIDADES NO HABILITADAS EN LÍNEAS JN	Pasajeros	AMBA	CNRT-GFPTA-TUP-A UT-FIB-UNINOHAB- AMBA-SIF-9
Objetivo	Conocer la cantidad de dominios no habilitados operados por las líneas de transporte urbano JN.		
Definición	Es el porcentaje de dominios no habilitados operados por las líneas de transporte urbano JN.		
Dimensión	Fiabilidad		

Fuente de información	DATO SUBE - NSSA
Granularidad temporal mínima disponible	Mensual
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	No
--------------------------------	----

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	No
--	----

Metodología de cálculo	(Cantidad de dominios no habilitados operados por la línea X / Cantidad de dominios habilitados por SEOP para la línea "X")*100
-------------------------------	---

Dato	Cantidad de dominios no habilitados operados por la línea "X" Cantidad de dominios habilitados por SEOP para la línea "X"
-------------	--

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones

Los dominios utilizados por las líneas de transporte urbano JN son relevados en días hábiles, sábados, domingos y feriados, en ambos sentidos de circulación. Los mismos comprenden la franja horaria desde las 00:00 hasta las 24:00 horas Los dominios representan unidades de colectivo de las líneas de JN. Este indicador se encuentra en proceso de implementación y ajuste

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CNRT -PROMEDIO DIARIO DE PASAJEROS EN LÍNEAS JN	Pasajeros	AMBA	CNRT-GFPTA-TUP-A UT-FIB-PROMPASX UNI-AMBA-SIF-10
Objetivo	Conocer el promedio diario de pasajeros por unidad para las líneas de transporte urbano JN.		
Definición	Es el promedio diario de pasajeros por unidad para las líneas de transporte urbano JN.		
Dimensión	Fiabilidad		
Fuente de información		DATO SUBE - NSSA	
Granularidad temporal mínima disponible		Mensual	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		No	
Metodología de cálculo		(Cantidad de pasajeros totales por línea/Cantidad de unidades totales por línea)/ Cantidad de días del mes	
Dato		Cantidad de pasajeros totales por línea. Cantidad de unidades totales por línea. Cantidad de días	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			
Las transacciones económicas y las unidades utilizadas por las líneas de transporte urbano JN son relevadas en días hábiles, sábados, domingos y feriados, en ambos sentidos de circulación. Las mismas comprenden la franja horaria desde las 00:00 hasta las 24:00 horas. La cantidad de pasajeros se contabiliza en base a las transacciones económicas del DATO SUBE, cada transacción económica se registra al momento en que un pasajero realiza el pago de un boleto en la validadora SUBE. Este indicador se encuentra en proceso de implementación y ajuste			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CNRT - PROMEDIO DIARIO DE PASAJEROS POR HORA EN HORARIO DIURNO PARA DÍAS HÁBILES EN LÍNEAS JN	Pasajeros	AMBA	CNRT-GFPTA-TUP-A UT-FIB-PROMPASX HSHD-AMBA-SIF-11
Objetivo	Conocer el promedio diario de pasajeros por hora, en horario diurno para días hábiles en las líneas de transporte urbano JN.		
Definición	Es el promedio diario de pasajeros por hora, en horario diurno para días hábiles en las líneas de transporte urbano JN.		
Dimensión	Fiabilidad		
Fuente de información		DATO SUBE - NSSA	
Granularidad temporal mínima disponible		Mensual	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		No	
Metodología de cálculo		(Cantidad de pasajeros totales por línea en días hábiles y horario diurno / Cantidad de días hábiles del mes)/ 18 HS	
Dato		Cantidad de pasajeros totales por línea en días hábiles y horario diurno. Cantidad de días hábiles del mes.	
Unidad		Pasajeros diarios por unidad por hora	
Observaciones			
Las transacciones económicas son relevadas en días hábiles y horario diurno, en ambos sentidos de circulación. El horario diurno comprende la franja horaria desde las 04:00 hasta las 21:00 horas inclusive. La cantidad de pasajeros se contabilizan en base a las transacciones económicas del DATO SUBE, cada transacción económica se registra al momento en que un pasajero realiza el pago de un boleto en la validadora SUBE. Este indicador se encuentra en proceso de implementación y ajuste.			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CNRT - PROMEDIO DIARIO DE PASAJEROS PORHORA EN HORARIO NOCTURNO PARA DÍAS HÁBILES EN LÍNEAS JN	Pasajeros	AMBA	CNRT-GFPTA-TUP-A UT-FIB-PROMPASX HSHN-AMBA-SIF-12
Objetivo	Conocer el promedio diario de pasajeros por hora, en horario nocturno para días hábiles, en las líneas de transporte urbano JN.		
Definición	Es el promedio diario de pasajeros por hora, en horario nocturno para días hábiles, en las líneas de transporte urbano JN.		
Dimensión	Fiabilidad		
Fuente de información		DATO SUBE - NSSA	
Granularidad temporal mínima disponible		Mensual	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		No	
Metodología de cálculo		(Cantidad de pasajeros Totales por línea en días hábiles y horario nocturno / Cantidad de días hábiles del mes)/6 HS	
Dato		Cantidad de pasajeros totales por línea en días hábiles y horario nocturno Cantidad de días hábiles del mes.	
Unidad		Pasajeros diarios por hora	
Observaciones			
Las transacciones económicas son relevadas en días hábiles y horario nocturno, en ambos sentidos de circulación. El horario nocturno comprende la franja horaria desde las 22:00 hasta las 03:00 horas inclusive. La cantidad de pasajeros se contabiliza en base a las transacciones económicas del DATO SUBE, cada transacción económica se registra al momento en que un pasajero realiza el pago de un boleto en la validadora SUBE. Este indicador se encuentra en proceso de implementación y ajuste.			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

4. TRANSPORTE DE CARGAS INTERNACIONAL

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Movimientos de vehículos en relación con las solicitudes recibidas por empresas argentinas.	Cargas	Internacional	CNRT-GFPTA-TC-AU T-PM-AR-01
Objetivo	Determinar la cantidad de altas, bajas y modificaciones de vehículos en relación a las solicitudes recibidas por empresas argentinas		
Definición	Sumatoria de movimientos de flota procesados, en virtud a solicitudes recibidas, y registradas en el parque móvil de cada empresa argentina		
Dimensión	Cobertura		
Fuente de información		"Sistema de empresas, operadores y parque móvil de la CNRT (SEOP)", Solicitudes recibidas	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Trimestral	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Trimestral	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable			
Metodología de cálculo		Sumatoria de los movimientos de flota procesados	
Dato		Movimientos de vehículos.	
Unidad		Cantidad (suma)	
Observaciones			
Recibidos = presentados ante CNRT			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Movimientos de vehículos en relación a las solicitudes recibidas por empresas extranjeras.	Cargas	Internacional	CNRT- GFPTA-TC-AUT-PM- EX-02
Objetivo	Determinar la cantidad de altas, bajas y modificaciones de vehículos en relación a las solicitudes recibidas por empresas extranjeras.		
Definición	Sumatoria de movimientos de flota procesados, en virtud a solicitudes recibidas, y registradas en el parque móvil de cada empresa extranjera		
Dimensión	Cobertura		
Fuente de información		"Sistema de empresas, operadores y parque móvil de la CNRT (SEOP)", Solicitudes recibidas	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Trimestral	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Trimestral	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable			
Metodología de cálculo		Sumatoria de los movimientos de flota procesados	
Dato		Movimientos de vehículos.	
Unidad		Cantidad (suma)	
Observaciones			
Recibidos = presentados ante CNRT			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Movimientos de operadores-empresas argentinas dados de alta en relación a las solicitudes recibidas	Cargas	Internacional	CNRT- GFPTA-TC-AUT-OP- AR-03
Objetivo	Determinar la cantidad de operadores-empresas argentinas dadas de alta en relación a las solicitudes recibidas.		
Definición	Sumatoria de operadores-empresas argentinas nuevas dadas de alta en relación a las solicitudes recibidas.		
Dimensión	Cobertura		
Fuente de información		"Sistema de empresas, operadores y parque móvil de la CNRT (SEOP)", Solicitudes recibidas	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Semestral	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Semestral	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable			
Metodología de cálculo		Sumatoria de operadores-empresas argentinas dados de alta.	
Dato		Cantidad de permisos nuevos dados de alta.	
Unidad		Cantidad (suma).	
Observaciones			
Recibidos = presentados ante CNRT			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
Movimientos de operadores-empresas extranjeras dadas de alta en relación a las solicitudes recibidas	Cargas	Internacional	CNRT- GFPTA-TC-TCAUT-O P-EX-04
Objetivo	Determinar la cantidad de operadores-empresas extranjeras dadas de alta en relación a las solicitudes recibidas.		
Definición	Sumatoria de operadores-empresas extranjeras nuevas dadas de alta en relación a las solicitudes recibidas.		
Dimensión	Cobertura		
Fuente de información		"Sistema de empresas, operadores y parque móvil de la CNRT (SEOP)", Solicitudes recibidas	
Granularidad temporal mínima disponible		Diario	
Frecuencia de medición		Semestral	
Disponibilidad rezagada		No	
Periodicidad de publicación		Semestral	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable			
Metodología de cálculo		Sumatoria de operadores-empresas extranjeras dadas de alta.	
Dato		Cantidad de permisos nuevos dados de alta.	
Unidad		Cantidad (suma)	
Observaciones			
Recibidos = presentados ante CNRT			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

C. GERENCIA DE FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR
1. SEGURIDAD Y EFICIENCIA OPERATIVA RELACIONADAS AL PARQUE MÓVIL

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CONTROLES VEHÍCULOS DE PASAJEROS Y CARGAS NACIONALES E INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor	Nacional	CNRT-GFTAU-N AC-01
Objetivo	Conocer la cantidad de controles realizados en un período determinado		
Definición	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros y cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro controlados en territorio Argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Controles realizados	
Dato		Cantidad de controles	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
ACTAS DE VEHÍCULOS DE PASAJEROS Y CARGAS NACIONALES E INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor	Nacional	CNRT-GFTAU-N AC-02
Objetivo	Conocer la cantidad de actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros y cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Actas labradas	
Dato		Cantidad de actas	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
RETENCIONES A VEHÍCULOS DE PASAJEROS Y CARGAS NACIONALES E INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor	Nacional	CNRT-GFTAU-N AC-03
Objetivo	Conocer la cantidad de retenciones realizadas en un período determinado.		
Definición	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros y cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Retenciones realizadas	
Dato		Cantidad de retenciones	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE ACTAS SOBRE VEHÍCULOS CONTROLADOS DE PASAJEROS Y CARGAS NACIONALES E INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor	Nacional	CNRT-GFTAU-N AC-04
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de comprobación labradas sobre vehículos controlados en un período determinado.		
Definición	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros y cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		(Actas labradas / total de controlados) x 100	
Dato		Actas Labradas - Total de controlados	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE VEHÍCULOS CONTROLADOS DE PASAJEROS Y CARGAS NACIONALES E INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor	Nacional	CNRT-GFTAU-N AC-05
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de retenciones realizadas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros y cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		(Retenciones realizadas / total de controlados) x 100	
Dato		Retenciones realizadas - Total de controlados	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES DE VEHÍCULOS SOBRE ACTAS DE PASAJEROS Y DE CARGAS NACIONALES E INTERNACIONALES, GENERALES Y PELIGROSAS RESPECTO DEL TOTAL DE ACTAS LABRADAS	Automotor	Nacional	CNRT-GFTAU-N AC-06
Objetivo	Conocer el porcentaje de retenciones realizadas sobre actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros y cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		(Retenciones realizadas / total de controlados) x 100	
Dato		Retenciones realizadas - Total de controlados	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CONTROLES VEHÍCULOS DE PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-01
Objetivo	Conocer la cantidad de controles realizados en un período determinado		
Definición	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales e internacionales con fin de lucro controlados en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual
Disponibilidad rezagada	24 horas
Periodicidad de publicación	Mensual
Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
Metodología de cálculo	Σ Controles de vehículos de pasajeros realizados
Dato	Cantidad de controles pasajeros
Unidad	Cantidad

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
ACTAS DE PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-02
Objetivo	Conocer la cantidad de actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales e internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	Σ Actas labradas
-------------------------------	-------------------------

Dato	Actas labradas
-------------	----------------

Unidad	Cantidad
---------------	----------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
RETENCIONES DE VEHÍCULOS DE PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-03
Objetivo	Conocer la cantidad de retenciones realizadas en un período determinado.		
Definición	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales e internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	Σ Retenciones realizadas
-------------------------------	---------------------------------

Dato	Cantidad de retenciones
-------------	-------------------------

Unidad	Cantidad
---------------	----------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE ACTAS SOBRE VEHÍCULOS DE PASAJEROS CONTROLADOS NACIONALES E INTERNACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-04
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de comprobación labradas sobre vehículos controlados en un período determinado.		
Definición	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales e internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Actas labradas} / \text{total de controlados}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Actas labradas a vehículos - Total de controlados
-------------	---

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE VEHÍCULOS CONTROLADOS DE PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-05
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de retenciones realizadas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales e internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Retenciones realizadas} / \text{total de controlados}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Actas labradas a vehículos - Total de controlados
-------------	---

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE ACTAS DE PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-06
Objetivo	Conocer el porcentaje de retenciones realizadas sobre actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales e internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Retenciones realizadas} / \text{total de actas}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Retenciones realizadas - Total de actas labradas
-------------	--

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones	Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).
----------------------	---

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CONTROLES DE VEHÍCULOS DE CARGAS NACIONALES E INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C-01
Objetivo	Conocer la cantidad de controles realizados en un período determinado		
Definición	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro controlados en territorio Argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Controles de vehículos de cargas realizados	
Dato		Cantidad de controles de cargas nacionales e internacionales	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
ACTAS A VEHÍCULOS DE CARGAS NACIONALES E INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C-02
Objetivo	Conocer la cantidad de actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales e internacionales generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Actas labradas	
Dato		Actas labradas	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
RETENCIONES DE CARGAS NACIONALES E INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C-03
Objetivo	Conocer la cantidad de retenciones en un período determinado		
Definición	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	Σ Retenciones realizadas
-------------------------------	---------------------------------

Dato	Cantidad de retenciones
-------------	-------------------------

Unidad	Cantidad
---------------	----------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE ACTAS SOBRE CONTROLADOS DE CARGAS NACIONALES E INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C-04
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de retenciones realizadas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte automotor interjurisdiccional y cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fines de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Actas labradas} / \text{total de controlados}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Retenciones realizadas - Total de controles realizados
-------------	--

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE CONTROLADOS DE CARGAS NACIONALES E INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C-05
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de retenciones realizadas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Retenciones realizadas} / \text{total de controlados}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Retenciones realizadas - Total de controles realizados
-------------	--

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE ACTAS DE CARGAS NACIONALES E INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C-06
Objetivo	Conocer el porcentaje de retenciones realizadas sobre actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		(Retenciones realizadas / total de actas) x 100	
Dato		Retenciones realizadas - Total de actas labradas.	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CONTROLES VEHÍCULOS DE PASAJEROS NACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-N-01
Objetivo	Conocer la cantidad de controles realizados en un período determinado		
Definición	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales con fin de lucro controlados en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Controles de vehículos de pasajeros realizados	
Dato		Cantidad de controles pasajeros	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
ACTAS DE PASAJEROS NACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-N-02
Objetivo	Conocer la cantidad de actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual
Disponibilidad rezagada	24 horas
Periodicidad de publicación	Mensual
Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
Metodología de cálculo	Σ Actas labradas
Dato	Actas labradas
Unidad	Cantidad

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
RETENCIONES DE VEHÍCULOS DE PASAJEROS NACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-N-03
Objetivo	Conocer la cantidad de retenciones realizadas en un período determinado.		
Definición	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	Σ Retenciones realizadas
-------------------------------	---------------------------------

Dato	Cantidad de retenciones
-------------	-------------------------

Unidad	Cantidad
---------------	----------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE ACTAS SOBRE VEHÍCULOS DE PASAJEROS CONTROLADOS NACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-N-04
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de comprobación labradas sobre vehículos controlados en un período determinado.		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Actas labradas} / \text{total de controlados}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Actas labradas a vehículos - Total de controlados
-------------	---

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE VEHÍCULOS CONTROLADOS DE PASAJEROS NACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-N-05
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de retenciones realizadas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Retenciones realizadas} / \text{total de controlados}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Actas labradas a vehículos - Total de controlados
-------------	---

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE ACTAS DE PASAJEROS NACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-N-06
Objetivo	Conocer el porcentaje de retenciones realizadas sobre actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros nacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)		
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria		
Frecuencia de medición	Mensual		
Disponibilidad rezagada	24 horas		
Periodicidad de publicación	Mensual		
Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si		
Metodología de cálculo	$(\text{Retenciones realizadas} / \text{total de actas}) \times 100$		
Dato	Retenciones realizadas - Total de actas labradas		
Unidad	Porcentaje		

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CONTROLES VEHÍCULOS DE PASAJEROS INTERNACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-I-01
Objetivo	Conocer la cantidad de controles realizados en un período determinado		
Definición	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros internacionales con fin de lucro controlados en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	Σ Controles de vehículos de pasajeros realizados
-------------------------------	---

Dato	Cantidad de controles pasajeros
-------------	---------------------------------

Unidad	Cantidad
---------------	----------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
ACTAS DE PASAJEROS INTERNACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-I-02
Objetivo	Conocer la cantidad de actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual
Disponibilidad rezagada	24 horas
Periodicidad de publicación	Mensual
Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
Metodología de cálculo	Σ Actas labradas
Dato	Actas labradas
Unidad	Cantidad
Observaciones	
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).	

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
RETENCIONES DE VEHÍCULOS DE PASAJEROS INTERNACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-I-03
Objetivo	Conocer la cantidad de retenciones realizadas en un período determinado.		
Definición	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	Σ Retenciones realizadas
-------------------------------	---------------------------------

Dato	Cantidad de retenciones
-------------	-------------------------

Unidad	Cantidad
---------------	----------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE ACTAS SOBRE VEHÍCULOS DE PASAJEROS CONTROLADOS INTERNACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-I-04
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de comprobación labradas sobre vehículos controlados en un período determinado.		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Actas labradas} / \text{total de controlados}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Actas labradas a vehículos - Total de controlados
-------------	---

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE VEHÍCULOS CONTROLADOS DE PASAJEROS INTERNACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-I-05
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de retenciones realizadas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Retenciones realizadas} / \text{total de controlados}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Actas labradas a vehículos - Total de controlados
-------------	---

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE ACTAS DE PASAJEROS INTERNACIONALES	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-P AS-I-06
Objetivo	Conocer el porcentaje de retenciones realizadas sobre actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de pasajeros internacionales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		(Retenciones realizadas / total de actas) x 100	
Dato		Retenciones realizadas - Total de actas labradas	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CONTROLES DE VEHÍCULOS DE CARGAS NACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C N-01
Objetivo	Conocer la cantidad de controles realizados en un período determinado		
Definición	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro controlados en territorio Argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Controles de vehículos de cargas realizados	
Dato		Cantidad de controles de cargas nacionales	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
ACTAS A VEHÍCULOS DE CARGAS NACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C N-02
Objetivo	Conocer la cantidad de actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	Σ Actas labradas
-------------------------------	-------------------------

Dato	Actas labradas
-------------	----------------

Unidad	Cantidad
---------------	----------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
RETENCIONES DE CARGAS NACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C N-03
Objetivo	Conocer la cantidad de retenciones en un período determinado		
Definición	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual
Disponibilidad rezagada	24 horas
Periodicidad de publicación	Mensual
Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
Metodología de cálculo	Σ Retenciones realizadas
Dato	Cantidad de retenciones
Unidad	Cantidad

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE ACTAS SOBRE CONTROLADOS DE CARGAS NACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C N-04
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de retenciones realizadas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte automotor interjurisdiccional y cargas nacionales, generales y peligrosas, con fines de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Actas labradas} / \text{total de controlados}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Retenciones realizadas - Total de controles realizados
-------------	--

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE CONTROLADOS DE CARGAS NACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C N-05
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de retenciones realizadas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Retenciones realizadas} / \text{total de controlados}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Retenciones realizadas - Total de controles realizados
-------------	--

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE ACTAS DE CARGAS NACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C N-06
Objetivo	Conocer el porcentaje de retenciones realizadas sobre actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Retenciones realizadas} / \text{total de actas}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Retenciones realizadas - Total de actas labradas.
-------------	---

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CONTROLES DE CARGAS NACIONALES GENERALES	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C NG-01
Objetivo	Conocer la cantidad de controles realizados en un período determinado		
Definición	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales generales, con fin de lucro controlados en territorio Argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	Σ Controles de vehículos de cargas realizados
-------------------------------	--

Dato	Cantidad de controles de cargas general nacionales
-------------	--

Unidad	Cantidad
---------------	----------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
ACTAS DE CARGAS NACIONALES GENERALES	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C NG-02
Objetivo	Conocer la cantidad de actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales generales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Actas labradas	
Dato		Actas labradas	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
RETENCIONES DE CARGAS NACIONALES GENERALES	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C NG-03
Objetivo	Conocer la cantidad de retenciones realizadas en un período determinado.		
Definición	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales generales, con fin de lucro en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Retenciones realizadas	
Dato		Cantidad de retenciones	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE ACTAS SOBRE CONTROLADOS DE CARGAS NACIONALES GENERALES	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C NG-04
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de comprobación labradas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional y cargas nacionales generales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Actas labradas} / \text{total de controles realizados}) \times 100$
-------------------------------	---

Dato	Actas labradas - Total de controles realizados
-------------	--

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE CONTROLADOS DE CARGAS NACIONALES GENERALES	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C NG-05
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de retenciones realizadas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales generales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Retenciones realizadas} / \text{total de controlados}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Retenciones realizadas - Total de controlados
-------------	---

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE ACTAS DE CARGAS NACIONALES GENERALES	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C NG-06
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de retenciones realizadas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales generales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		(Retenciones realizadas / total de actas) x 100	
Dato		Retenciones realizadas - Total de actas labradas	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CONTROLES DE CARGAS NACIONALES PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C NP-01
Objetivo	Conocer la cantidad de controles realizados en un período determinado		
Definición	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales peligrosas, con fin de lucro controlados en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	Σ Controles de vehículos de cargas realizados
-------------------------------	--

Dato	Cantidad de controles de cargas general nacionales
-------------	--

Unidad	Cantidad
---------------	----------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
ACTAS DE CARGAS NACIONALES PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C NP-02
Objetivo	Conocer la cantidad de actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Actas labradas	
Dato		Actas labradas	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
RETENCIONES DE CARGAS NACIONALES PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C NP-03
Objetivo	Conocer la cantidad de retenciones realizadas en un período determinado.		
Definición	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales peligrosas, con fin de lucro en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Retenciones realizadas	
Dato		Cantidad de retenciones	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE ACTAS SOBRE CONTROLADOS DE CARGAS NACIONALES PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C NP-04
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de comprobación labradas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional y cargas nacionales peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Actas labradas} / \text{total de controles realizados}) \times 100$
-------------------------------	---

Dato	Actas labradas - Total de controles realizados
-------------	--

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE CONTROLADOS DE CARGAS NACIONALES PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C NP-05
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de retenciones realizadas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Retenciones realizadas} / \text{total de controlados}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Retenciones realizadas - Total de controlados
-------------	---

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE ACTAS DE CARGAS NACIONALES PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-C NP-06
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de retenciones realizadas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		(Retenciones realizadas / total de controlados) x 100	
Dato		Retenciones realizadas - Total de controlados	
Unidad		Porcentaje	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CONTROLES DE CARGAS INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI-01
Objetivo	Conocer la cantidad de controles realizados en un período determinado		
Definición	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro controlados en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Controles de vehículos de cargas realizados	
Dato		Cantidad de controles de cargas internacionales	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
ACTAS DE CARGAS INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI-02
Objetivo	Conocer la cantidad de actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas nacionales e internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Actas labradas	
Dato		Actas labradas	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
RETENCIONES DE CARGAS INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI-03
Objetivo	Conocer la cantidad de retenciones realizadas en un período determinado.		
Definición	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	Σ Retenciones realizadas
-------------------------------	---------------------------------

Dato	Cantidad de retenciones
-------------	-------------------------

Unidad	Cantidad
---------------	----------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE ACTAS SOBRE CONTROLADOS DE CARGAS INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI-04
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de comprobación labradas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Actas labradas} / \text{total de controles realizados}) \times 100$
-------------------------------	---

Dato	Actas labradas - Total de controles realizados
-------------	--

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE CONTROLADOS DE CARGAS INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI-05
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de retenciones realizadas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	(Retenciones realizadas / total de controlados) x 100
-------------------------------	---

Dato	Retenciones realizadas - Total de controlados
-------------	---

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE ACTAS DE CARGAS INTERNACIONALES GENERALES Y PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI-06
Objetivo	Conocer el porcentaje de retenciones realizadas sobre actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales, generales y peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Retenciones realizadas} / \text{total de actas}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Retenciones realizadas- Total de actas labradas
-------------	---

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CONTROLES DE CARGAS INTERNACIONALES PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI P-01
Objetivo	Conocer la cantidad de controles realizados en un período determinado		
Definición	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales peligrosas, con fin de lucro controlados en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	Σ Controles de vehículos de cargas realizados
-------------------------------	--

Dato	Cantidad de controles de cargas general nacionales
-------------	--

Unidad	Cantidad
---------------	----------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
ACTAS DE CARGAS INTERNACIONALES PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI P-02
Objetivo	Conocer la cantidad de actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	Σ Actas labradas
-------------------------------	-------------------------

Dato	Actas labradas
-------------	----------------

Unidad	Cantidad
---------------	----------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
RETENCIONES DE CARGAS INTERNACIONALES PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI P-03
Objetivo	Conocer la cantidad de retenciones realizadas en un período determinado.		
Definición	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales peligrosas, con fin de lucro en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	Σ Retenciones realizadas
-------------------------------	---------------------------------

Dato	Cantidad de retenciones
-------------	-------------------------

Unidad	Cantidad
---------------	----------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE ACTAS SOBRE CONTROLADOS DE CARGAS INTERNACIONALES PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI P-04
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de comprobación labradas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional y cargas internacionales peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	(Actas labradas/ total de controles realizados) x 100
-------------------------------	---

Dato	Actas labradas - Total de controles realizados
-------------	--

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones

Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE CONTROLADOS DE CARGAS INTERNACIONALES GENERALES	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI P-05
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de retenciones realizadas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Retenciones realizadas} / \text{total de controlados}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Retenciones realizadas - Total de controlados
-------------	---

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE ACTAS DE CARGAS INTERNACIONALES PELIGROSAS	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI P-06
Objetivo	Conocer el porcentaje de retenciones realizadas sobre actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales peligrosas, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Retenciones realizadas} / \text{total de actas}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Retenciones realizadas - Total de actas labradas
-------------	--

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CONTROLES DE CARGAS INTERNACIONALES GENERALES	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI G-01
Objetivo	Conocer la cantidad de controles realizados en un período determinado		
Definición	Cantidad de vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales generales, con fin de lucro controlados en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	Σ Controles de vehiculos de cargas realizados
-------------------------------	--

Dato	Cantidad de controles de cargas internacionales generales
-------------	---

Unidad	Cantidad
---------------	----------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
ACTAS DE CARGAS INTERNACIONALES GENERALES	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI G-02
Objetivo	Conocer la cantidad de actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Cantidad de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales generales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Actas labradas	
Dato		Actas Labradas	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
RETENCIONES DE CARGAS INTERNACIONALES GENERALES	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI G-03
Objetivo	Conocer la cantidad de retenciones realizadas en un período determinado.		
Definición	Cantidad de retenciones realizadas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales generales con fin de lucro en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Retenciones realizadas	
Dato		Cantidad de retenciones	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE ACTAS SOBRE CONTROLADOS DE CARGAS INTERNACIONALES GENERALES	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI G-04
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de comprobación labradas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de actas de comprobación labradas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales generales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Actas labradas} / \text{total de controles realizados}) \times 100$
-------------------------------	---

Dato	Actas labradas - Total de controles realizados
-------------	--

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE CONTROLADOS DE CARGAS INTERNACIONALES GENERALES	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI G-05
Objetivo	Conocer el porcentaje de actas de retenciones realizadas sobre vehículos controlados en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas a vehículos controlados de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales generales con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Retenciones realizadas} / \text{total de controlados}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Retenciones realizadas - Total de controlados
-------------	---

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE RETENCIONES SOBRE ACTAS DE CARGAS INTERNACIONALES GENERALES	Automotor - Cargas	Nacional	CNRT-GFTAU-CI G-06
Objetivo	Conocer el porcentaje de retenciones realizadas sobre actas de comprobación labradas en un período determinado		
Definición	Porcentaje de retenciones realizadas sobre el total de actas de comprobación labradas a vehículos de transporte por automotor interjurisdiccional de cargas internacionales generales, con fin de lucro, en territorio argentino en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	$(\text{Retenciones realizadas} / \text{total de actas}) \times 100$
-------------------------------	--

Dato	Retenciones realizadas - Total de actas labradas
-------------	--

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional, por delegación y también por punto y tipo de control (Terminal y parador de pasajeros, Puerto, Peaje, ejido urbano y punto de red de tránsito pesado).

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
SOLICITUDES DE FISCALIZACIONES VIAJES OCASIONALES (RES. 284/09)	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-R ES-01
Objetivo	Conocer la cantidad de solicitudes recibidas en un período determinado		
Definición	Cantidad de solicitudes de fiscalización de viajes ocasionales (Res 284/09) recibidas por la Gerencia de Fiscalización en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		Módulo Atención Ciudadana	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Solicitudes recibidas	
Dato		Solicitudes recibidas	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional y por delegación			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
SOLICITUDES DE FISCALIZACIONES VIAJES OCASIONALES (RES 284/09) CONTROLADAS	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-R ES-02
Objetivo	Conocer la cantidad de controles realizados a solicitudes de fiscalización de viajes ocasionales (Res. 284/09) en un período determinado.		
Definición	Cantidad de controles realizados a solicitudes de fiscalización de viajes ocasionales (Res. 284/09) recibidas por la Gerencia de Fiscalización en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Controles realizados	
Dato		Cantidad de controles	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional y por delegación			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
PORCENTAJE DE CONTROLES REALIZADOS SOBRE SOLICITUDES DE FISCALIZACIÓN DE VIAJES OCASIONALES (RES 284/09) RECIBIDAS	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-R ES-03
Objetivo	Conocer el porcentaje de controles realizados a solicitudes de fiscalización de viajes ocasionales (Res. 284/09) en un período determinado.		
Definición	Porcentaje de controles realizados a solicitudes de fiscalización de viajes ocasionales (Res. 284/09) recibidas por la Gerencia de Fiscalización en un período determinado.		
Dimensión	Seguridad y eficiencia operativa relacionadas al Parque Móvil		

Fuente de información	FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)
Granularidad temporal mínima disponible	Diaria
Frecuencia de medición	Mensual

Disponibilidad rezagada	24 horas
--------------------------------	----------

Periodicidad de publicación	Mensual
------------------------------------	---------

Descriptible cartográficamente / georeferenciable	Si
--	----

Metodología de cálculo	(Controles realizados / solicitudes recibidas) x 100
-------------------------------	--

Dato	Cantidad de controles - Solicitudes recibidas
-------------	---

Unidad	Porcentaje
---------------	------------

Observaciones
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional y por delegación

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CONTROLES DE ALCOHOLEMIA REALIZADOS A CONDUCTORES AFECTADOS A VIAJES OCASIONALES (RES. 284/09)	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-R ES-04
Objetivo	Conocer la cantidad de controles de alcoholemias realizados a conductores de viajes ocasionales (Res. 284/09) en un período determinado		
Definición	Cantidad de controles de alcoholemia realizados a conductores de pasajeros afectados a viajes ocasionales (Res.284/09) en un período determinado.		
Dimensión	Factor humano		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Controles de alcoholemia realizados	
Dato		Control alcoholemia	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional y por delegación			

CONTROL DEL TRANSPORTE	Comisión Nacional de Regulación del Transporte
	Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino- Versión 1.0.0

Indicador	Tipo de transporte	Ámbito de aplicación	Nomenclador
CONTROLES DE ALCOHOLEMIA POSITIVOS DE CONDUCTORES AFECTADOS A VIAJES OCASIONALES (RES. 284/09)	Automotor - Pasajeros	Nacional	CNRT-GFTAU-R ES-05
Objetivo	Conocer la cantidad de controles de alcoholemia positivos de conductores de viajes ocasionales (Res. 284/09) en un período determinado		
Definición	Cantidad de controles de alcoholemia con resultado positivo de conductores de pasajeros afectados a viajes ocasionales (Res.284/09) en un período determinado.		
Dimensión	Factor humano		
Fuente de información		FISCALIZACIONES (Tablero de control CNRT / fiscalizacion.gob.ar)	
Granularidad temporal mínima disponible		Diaria	
Frecuencia de medición		Mensual	
Disponibilidad rezagada		24 horas	
Periodicidad de publicación		Mensual	
Descriptible cartográficamente / georeferenciable		Si	
Metodología de cálculo		Σ Controles de alcoholemia realizados	
Dato		Control alcoholemia	
Unidad		Cantidad	
Observaciones			
Ámbito de aplicación: El indicador puede ser utilizado a nivel nacional, regional y por delegación			



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico firma conjunta

Número:

Referencia: Manual de Indicadores CNRT del Sistema de Transporte Automotor Argentino V2

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 175 pagina/s.